



# 西安加快打造对外开放高地 让丝绸之路焕发新生机

■文/陈志涛

从驼铃相闻到班列飞驰，“钢铁驼队”奔驰不息、联通万里，助力陕西走在向西开放的前沿、迈开走向世界的步伐，深度融入共建“一带一路”大格局，让丝绸之路焕发生机活力。

近年来，西安持续推动中欧班列(西安)、哈萨克斯坦西安码头等平台建设，加快打造运输时间更短、安全系数更高、运输成本更低、综合服务更优的国际贸易大通道，着力塑造开放型经济发展新动能、新优势。

西安对外开放的大门正越开越大。

## 拓宽开放通道

最近，陕西康佳智能家电有限公司接到一个大单，总经理陈钊为此忙前忙后。

“1月7日，将有一趟装载白色家电的专列发往俄罗斯莫斯科。由康佳集团旗下各子公司生产的冰箱、洗衣机等产品，将从全国各地集结到西安后统一搭乘中欧班列(西安)‘出海(出口海外)’，预计能装满55个集装箱。”陈钊说。

“过去，海陆联运通常需要45天。相比之下，中欧班列(西安)只需要15天左右，快捷、运费稳定，综合成本降低了三分之一，为我们开拓国际市场、保持供应链稳定提供了便利。”陈钊说。

2022年以来，在康佳集团出口的白色家电中，由中欧班列(西安)发运的比例逐年提高。截至2024年12月19日，康佳集团已通过中欧班列(西安)发运41趟欧洲专列，累计向欧洲国家出口19万台洗衣机、洗碗机、冰箱等智能产品。

满载的列车，见证“一带一路”上的商贸繁荣，续写着新的丝路传奇。

2013年11月，首趟中欧班列(西安)从西安国际港站发车。11年间，中欧班列(西安)运行线路日趋多元，运行网络越织越密，开行频率持续提高，成为向西开放、服务全国的国际货运“黄金通道”。

“经过11年的发展，中欧班列(西安)的开行方式正加快由‘点对点’向‘枢纽对枢纽’转变，形成‘干支结合、枢纽集散’的高效集疏运体系。”西安浐灞国际港口管理局局长马理说。

如今，中欧班列(西安)稳定开行国际干线18条，“+西欧”集结线路26条，覆盖亚欧大陆全境，基本形成面向中亚、南亚、西亚国家的重要对外开放通道，成为运输时间最短、智能化程度最高、线路辐射最广、服务功能最全、综合成本最低的班列。



繁忙的西安国际港站。(西安国际港务区供图)

2024年前11月，中欧班列(西安)开行4706自然列，同比增长26.8%，进出口货物533.3万吨、货值846.8亿元，分别同比增长22.9%、6.2%，超2023年全年。

与此同时，西安成为全国首个累计开行中欧班列数量突破2.5万列的城市，开行量、货运量等核心指标稳居全国第一。

## 升级服务保障

2024年12月25日，在西安国际港站的哈萨克斯坦西安码头，堆场上整齐码放着即将装车的集装箱，密密麻麻，一眼望不到头。

“这种繁忙的景象，对我们来说是常态。”码头运营方、中哈(西安)商贸物流有限责任公司副总经理蒋昊辰说，2024年2月投运以来，哈萨克斯坦西安码头已集结、中转、分拨超10万吨货物。

哈萨克斯坦西安码头由西安自贸港建设运营有限公司和哈铁快运股份有限公司合作建设，是中国—中亚西安峰会重要合作成果之一。

“哈萨克斯坦是中欧班列(西安)走出国门后的第一站。就像接力赛一样，第一棒跑好了，后面才能跑得顺利。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。

西安至巴库的跨里海国际货运班列，是中欧班列(西安)运行的重点线路。然而，其全程运输时间一度长达30天至40天。

“过去，中欧班列(西安)到了中哈边境口岸，要7天左右才能通关；抵达哈萨克

坦港口城市阿克套后，需要搭乘滚装船前往里海对岸的巴库，等船需要一二十天。”蒋昊辰说。

随着哈萨克斯坦西安码头的投运，这两个问题迎来了转机。

借助该码头，西安自贸港建设运营有限公司与哈铁快运深度绑定。这不仅让双方的沟通成本大幅降低，也让哈铁快运对中欧班列(西安)给予更多资源、政策倾斜，进一步压缩了通关查验、口岸换装、审批等环节的时间。

此外，经过哈萨克斯坦西安码头的统筹协调，中欧班列(西安)抵达阿克套时，滚装船早已就位，班列直接就能“上船”，整个过程实现了“无缝衔接”。如今，西安至巴库的全程运输时间可压缩至11天，跨里海班列实现“天天班”。

更短的运输时间、更大的运输量，带来了更低的物流成本。“一趟班列大约有50个集装箱。两年前，从西安到巴库，一个集装箱的运费是4万元。今天，这个价格已经被‘砍’到2.8万元。”蒋昊辰说，该线路的年度班列开行量也从30余列增至140余列，集装箱仓位往往开售当天就被抢订一空。

(上接1版)

全会提出，2025年是“十四五”规划收官之年。做好今年工作，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十届二中全会和二十届三中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持用改革精神和严的标准管党治党，推动落实全面从严治党政治责任，推动健全全面从严治党体系，纵深推进正风肃纪反腐，持续推进新时代新征程纪检监察工作高质量发展，以全面从严治党新成效为推进中国式现代化提供坚强保障。

第一，围绕党的二十届三中全会重大部署强化政治监督，着力推动进一步全面深化改革、推进中国式现代化行稳致远。坚决维护党中央对进一步全面深化改革的集中统一领导，紧紧围绕实现改革总目标和“七个聚焦”、13个分领域目标进展情况，细化实化监督内容，推动各级党组织聚力改革、狠抓落实。

第二，巩固深化党纪学习教育成果，着力推动形成遵规守纪、干事创业的良好氛围。在抓实党纪学习教育上巩固深化，突出重点内容、重点对象，推进纪律教育方式创新，引导党员干部把纪律内化于心、外化于行。在严格执行纪律上巩固深化，对违纪问题发现一起查处一起，切实维护纪律刚性、严肃性。在准确运用“四种形态”上巩固深化，贯彻惩前毖后、治病救人方针，发挥层层设防作用。

第三，健全不正之风和腐败问题同查同治机制，着力推动正风反腐一体深化。以“同查”严惩风腐交织问题，锲而不舍落实中央八项规定精神，一严到底纠治“四风”，聚焦顶风违纪、隐形变异、严重影响市场秩序、加重基层负担等问题，强化监督、深化治理；一刻不停惩治腐败，严查政治问题和经济问题交织的腐败案件，着重抓好金融、国企、能源、消防、烟草、医药、高校、体育、开发区、工程建设和招投标等领域系统整治，着力破

## 助推陕企“出海”

近年来，二手车出口成为我国外贸的新亮点。日益壮大的海外二手车市场，吸引着越来越多的陕西汽车贸易企业“出海”竞逐。

“8辆比亚迪驱逐舰今天已经办完手续，元旦准时起运，用不了半个月就能交付给巴库的客户。”2024年12月25日，在西安市二手车出口一站式服务中心，陕西易道通进出口有限公司工作人员焦丽娟表示，“服务中心后面就是西安国际港站，车辆办完手续即可装箱托运，非常方便。”

对此，长安号(西安)国际贸易有限公司业务经理陈金龙有着相同的感受。“之前做二手车出口，要先后到不同的车管所办理车辆上户、销户等业务，而且要将车辆带到办理现场。现在到服务中心一次性就能办结全部手续，车辆也避免了来回拖送。”陈金龙说。

得益于该服务中心的创新服务，越来越多的二手车出口企业选择将西安国际港站作为“出海”的起点。自投用以来，该服务中心办理出口的二手车约占同期西安市二手车出口总数的三分之一。

易道通公司过去出口以汽运为主，2024年10月开始尝试中欧班列(西安)的货运服务，从此对班列有了“依赖”。这不仅节省了运费，更重要的是，班列运行时间稳定，安全系数高，能有效避免运输途中出口车辆遭刮蹭、碰撞的风险。

“目前，我们在阿塞拜疆、白俄罗斯、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦等共建‘一带一路’国家都有业务布局，月均出口二手车近百辆，比亚迪、极氪、理想等品牌都很受国外客户欢迎。”焦丽娟说。

与此同时，她和同事也感受到激烈的市场竞争——2023年，陕西仅6家企业拥有二手车出口资质，2024年已超50家。

随着二手车出口量的快速增加，海外市场对于售后、维修、保险等服务的需求也在增长。“这对我们提出了更高要求。借助中欧班列(西安)的通道优势，我们有信心将白俄罗斯、乌兹别克斯坦等地的经销商做大做强，开辟更广阔的海外市场。”焦丽娟说。

## 丝路话语

■文/亚当·萨姆·巴拉兹

## 构建互惠互利的伙伴关系

2024年是匈牙利同中国建交75周年，2025年是欧盟同中国建交50周年。这些重要历史时刻为促进匈中、欧中关系提供了契机。

2024年5月，习近平主席对匈牙利进行国事访问，两国关系提升为新时代全天候全面战略伙伴关系，开启了双边关系新篇章。半年多来，匈中合作与友谊持续深化。

加强匈中之间的联系并促进东西方更广泛合作，为双方提供了互利共赢良机。匈牙利充分认识到对华合作潜力，2015年成为第一个同中国签署共建“一带一路”政府间合作文件的欧洲国家。两国之间的合作几乎涵盖了共建“一带一路”各领域，投资、贸易、旅游、教育、文化等各领域合作成果越来越多。

匈牙利持续推进互联互通建设，努力成为连接东西方的桥梁。很多中国大企业选择匈牙利作为地区总部所在地。电动汽车制造商比亚迪在匈牙利塞格德建设该公司在欧洲的第一家工厂，有望于2025年投产。中国企业带来的资金和先进技术提升了匈牙利企业的竞争力。

通过促进东西方之间的对话与交流，匈牙利为整个欧盟经济发展作出积极贡献。由于匈牙利的前瞻性政策，欧洲汽车制造业所需的零部件可以很便捷地由本地工厂供应。位于匈牙利德布勒森的马宝工厂将生产最新款电动汽车，邻近的亿纬锂能新工厂可以满足宝马的有关需求。宁德时代位于德布勒森在建工厂也将生产锂电池并提供给邻近的德国车企。

匈牙利拥有悠久历史、灿烂文化，希望成为在21世纪世界秩序中发挥重要作用的国家。匈牙利与中国的合作关系表明，构建互惠互利的伙伴关系是可行的。在畅享欧洲未来及匈中、欧中关系时，我们有责任推动匈牙利、欧盟同中国之间进一步实现互利共赢。

(作者为匈牙利执政党青年民主主义者联盟国际部主任)

属高校和国务院国资委管理领导班子的中央企业“再派出”。协助党中央制定党委(党组)对下级“一把手”开展监督谈话工作办法，起草反跨境腐败法。以党内监督为主导、专责监督为主干、基层监督为支撑、各类监督贯通协调为保障，推动完善党和国家监督体系。

第七，强化全面从严治党政治责任，着力推动严的基调一以贯之。以“两个责任”抓纲带目，推动党委(党组)主体责任、职能部门监管责任、纪委(纪检组)监督责任同向发力，健全各负其责、统一协调的管党治党责任格局。督促各级党组织用系统思维、科学方法推进管党治党，进一步健全全面从严治党体系。

第八，开展“纪检监察工作规范化法治化正规化建设年”行动，着力推动纪检监察铁军建设再上新台阶。加强政治建设，敬畏信仰、敬畏组织，始终不渝用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，始终不渝坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，始终不渝心怀“国之大者”，自觉把工作置于党和国家大局中谋划推进。加强能力建设，敬畏责任、敬畏使命，牢固树立和践行正确政绩观，坚守实事求是生命线，严格依规依纪依法，正确把握政策策略，准确性量纪执法，实施加强组织建设三年行动计划，优化干部选管用机制。加强作风建设，敬畏权力、敬畏人民，发扬斗争精神、担当精神、法治精神，在重大政治原则和重大是非问题上敢于交锋、勇于亮剑，确保党和人民赋予的权力不被滥用。加强廉洁建设，敬畏纪律、敬畏法律，以严管强约束，以严惩强震慑，以厚爱暖人心，加强日常管理监督，坚决清除害群之马，以更高标准、更严要求，打造忠诚干净担当、敢于善于斗争的纪检监察铁军。

全会号召，要更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，凝心聚力、奋发进取，以永不懈怠的精神状态推进新时代新征程纪检监察工作高质量发展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强保障。

(新华社北京1月8日电)

## 简讯

### 中乌“一带一路”韧性城市合作论坛举行

本报讯 2025年1月3日，中国—乌兹别克斯坦“城市韧性”科技合作与技术培训项目在重庆大学结题，同时举行了中国—乌兹别克斯坦“一带一路”韧性城市合作论坛。

该项目是首次国内科研机构受邀直接参与支持乌兹别克斯坦共和国总统令(PQ161号)的执行，体现了乌方对中国在城市韧性、建筑防灾领域技术与经验的认可，也是对双方共同致力于构建更加安全、可持续城市环境的承诺与行动。

论坛上，乌兹别克斯坦科学院副院长希洛季丁·米尔扎耶夫、塔什干建筑大学发展规划处处长德明·卡里莫夫、住建部标准定额司国际科技合作处处长余山川、重庆大学资源与安全学院院长聂百

胜、中国煤科重庆设计院副总经理秦瑶等来自中乌两国的五位专家作了主旨发言，分享了各自在城市韧性领域研究的宝贵见解和观点。

为积极响应“一带一路”倡议，落实中乌新时代全天候全面战略伙伴关系的重要举措，打造中国—乌兹别克斯坦科技合作品牌，2024年8月，重庆大学与乌兹别克斯坦住建部、塔什干建筑大学共同成立“中乌城市科学联合实验室”。实验室依托国家级绿色低碳建筑与人居环境营造国际合作基地，以共建“一带一路”国家的高质量城市建设为研究目标，落实国家“走出去”战略，主要研究方向是宜居城市、韧性城市、健康城市等多学科交叉领域。(黄英)

### 中国开行向尼日利亚卡卡铁路项目发放首笔贷款

本报讯 日前，中国国家开发银行向尼日利亚卡杜纳—卡诺铁路(简称“卡卡铁路”)项目发放首笔贷款2.45亿欧元，为项目建设顺利推进提供有力资金支持。

据介绍，卡卡铁路是尼日利亚国家铁路网规划“三纵五横”的重要组成部分，全长203公里，为标准轨铁路，建成后可实现北方重要城市卡诺与首都阿布贾的铁路直通，为当地百姓提供安全高效便捷的出行方式，并有效带动沿线相关产业发展。同时，该项目的建设运营可提供不少就业机会，为尼日利亚培养现代铁路人才提供新的助力。(苏雪君)

卡卡铁路项目被列入了第三届“一带一路”国际合作高峰论坛务实合作项目清单。该项目由中国土木工程集团有限公司承建，中国开行提供融资支持。贷款协议签署以来，中国开行与尼方保持密切沟通，紧密跟踪项目建设进展，积极协调落实贷款发放条件，全力推动首笔贷款尽早发放。

目前，卡卡铁路项目进展顺利。下一步，中国开行将与尼方紧密配合，积极做好后续贷款发放及贷后管理工作，为构建高水平中尼命运共同体贡献积极力量。(苏雪君)