

于美美与共中看见丝路芳华

——第十一届丝绸之路国际艺术节观察

■文/张思洁 孙正好 张申博

11月9日，经典歌剧《图兰朵》在陕西大剧院上演，为第十一届丝绸之路国际艺术节画上了圆满句号。

本届艺术节历时25天，吸引80余个国家和地区参与，中外艺术家共计上演34台剧目、46场演出，涵盖交响音乐会、歌剧、舞剧、话剧以及秦腔、昆剧等多种艺术形式，吸引了约8万人次观众走进活动现场，让艺术架起丝路文明交流互鉴的桥梁。

回望两千多年前，张骞从长安出发走向西域，由此“凿空”丝路。这条横贯东西、连接欧亚的丝绸之路，不仅成为商贸往来通道，更成为思想交汇、艺术交融、文明对话的宏大舞台。

随着小军鼓的不间断敲击，乐队通过层层叠加的配器，将音乐张力推向极致。俄罗斯指挥大师瓦莱里·捷杰耶夫与马林斯基交响乐团的演出在著名古典乐段《波莱罗舞曲》中落下帷幕，恢弘大气的民族史诗气质和直抵人心的情感表达引发观众长达数分钟的热烈掌声。



在今日丝绸之路国际美术邀请展上，参展嘉宾为参观者讲解艺术作品。 邵竞一/摄

达数分钟的热烈掌声。

捷杰耶夫在二十多年间多次来华演出，而此行是他首次到访西安。这座古都

的深厚文化底蕴令他赞叹不已，“期待未来能有更多机会来这里演出，因为音乐能超越语言与肤色的界限，让大家相互理解，彼此友爱。”

以乐传情，以艺连心。艺术节期间，老挝艺术家带来了充满民族风情的专场演出，生动展现了老挝的自然之美与人文之韵，唤起中老两国在艺术语言与情感表达上的深刻共鸣。合唱节目《老中铁路·心之线》以真挚的歌声将两国友好往来的故事娓娓道来，将演出推向高潮。

自2014年举办以来，丝绸之路国际艺术节已累计吸引120余个国家和地区参与，9100余位艺术家登台献艺，341部精品剧目上演，4900余件（幅）优秀美术及建筑艺术作品展出，举办文化艺术活动700余场。

“太阳升起来了，黑暗留在后面……”曹禺先生笔下的经典台词回荡在耳畔，北京人民艺术剧院新版话剧《日出》以青春阵容、现代视觉语言和全新叙事视角，拉开了“北京人艺西安艺术季”的帷幕。

作为本届艺术节舞台艺术展演板块的重要部分，北京人艺携《日出》《赵氏孤儿》《哈姆雷特》《正红旗下》四部横跨古今、融

汇中外的代表性剧目亮相，以现实主义和人文关怀兼备的创作气质，为这场跨越国界的艺术盛会注入深厚的人艺底蕴与精神温度。

“西安作为文化重镇，底蕴深厚、文脉绵长。我们希望通过这几部作品，展示北京人艺当下的创作追求与精神面貌，为千年古都增添一抹亮色。”北京人艺院长冯远征说。

创作绘写时代，艺术联通世界。本届艺术节不仅荟萃中外舞台精品，也将艺术惠民延伸至“最后一公里”。在西影电影园区、西安大剧院等城市地标公共区域，法国表演艺术团体运用极具欧洲风情的巨大装置木偶，呈现融合偶戏、音乐、肢体剧为一体的街头巡游表演，与现场观众深度互动，让艺术之美融入城市肌理。

艺术节期间，今日丝绸之路国际美术邀请展在陕西省美术博物馆举行，来自79个国家和地区的470余件美术精品集中展出，涵盖绘画、雕塑、装置等多种艺术形式。

哥伦比亚“进博之旅”折射中拉合作蓬勃活力

丝路话语

■文/李子健

第八届中国国际进口博览会昨日在中国上海闭幕。作为拉美地区唯一主宾国，哥伦比亚有20多家企业入驻国家馆参加集中展示，哥伦比亚—中国投资贸易商会还将与中方企业共同举办多场配套活动，成为本届进博会一大亮点。作为世界上首个以进口为主题的国家级博览会，进博会见证了中国坚定不移扩大高水平对外开放的步伐，也为包括哥伦比亚在内的拉美国家带来了新的发展机遇。

这不是哥伦比亚首次参加进博会，但

今年拉美国家对进博会的期待显然不再只是展销商品。哥伦比亚贸易投资旅游局副局长尼古拉斯·梅希亚说，哥伦比亚打破了“只卖咖啡”的思维定式，全方位展示自身作为合作伙伴的潜力——既是理想的投资目的地、科技创新的合作对象，也正成为牛油果、化妆品、可可制品等更多元产品的重要来源地，以及独特文化旅游体验的提供者。

这份美好愿景的背后，是中哥经贸合作的强劲支撑。中国已连续多年成为哥伦比亚第二大贸易伙伴，哥伦比亚则是中国在拉美地区的第五大贸易伙伴。2024年中哥贸易规模达1496.3亿元，同比增长13.1%，这一增长势头体现了双方经贸往来的强劲动能和巨大潜力。梅希

亚认为，中国市场的巨大规模和消费升级需求，为哥伦比亚经济发展提供了前所未有的机遇。

时间的指针拨回到今年5月，一幅蔚为宏大的合作画卷在北京展开。在哥伦比亚总统佩特罗来华出席中拉论坛第四届部长级会议期间，中哥双方签署了哥伦比亚加入“一带一路”倡议等重要合作文件。哥伦比亚外交部称之为“历史性的一步，为两国在投资、技术合作和可持续发展方面开辟了新机遇”。

共建“一带一路”倡议与哥伦比亚追求的再工业化、基建现代化及能源转型目标高度契合。今年6月，由中国企业承建的哥伦比亚西部有轨电车项目举行开工仪式。这一项目将成为连接哥首都波哥大与周边卫星城市的首条有轨电车线路。佩特罗表示，该项目启动的意义远超交通本身，是哥伦比亚应对气候危机、实现城市可持续发展和提升民众生活质量的关键举措。

作为拉美地区具有重要影响力的国家，哥伦比亚与中国的协作已远超双边范畴。今年5月举行的中拉论坛第四届部长级会议，制定了《中国—拉共体成员国重点领域合作共同行动计划（2025—2027）》，为未来三年中拉合作规划了清晰的路线图。作为拉共体轮值主席国，哥伦比亚为会议成功举办作出了重要贡献。

今年是中哥建交45周年，也是中拉论坛正式运行十周年。中哥合作提质升级，不仅推动中哥战略伙伴关系走深走实，也映照出中拉合作迈向更高质量发展的新格局。

志合者，不以山海为远。携手前行的中哥两国，正在成为中拉合作的重要推动力，为构建人类命运共同体不断注入新动力。

■文/赵宇 苟洪景 陈汀

中塔公路（也称帕米尔公路）初建于20世纪四十年代，西起杜尚别，东至中塔边境卡拉苏口岸，全长超过1000公里，对塔物流运输和对外交流具有重要意义。然而，由于自然灾害频发和年久失修，公路原线大量路段损毁严重。2009年，由中国路桥工程有限责任公司（以下简称“中国路桥”）负责的中塔公路改扩建项目开始实施。

2013年，中塔公路一期工程竣工验收。塔总统拉赫蒙称赞改造一新的公路让居民出行更加安全，亲自为中国工人代表颁授奖章。2022年9月，中塔公路二期工程启动，直面帕米尔高原的严峻挑战。

恶劣天气之外，二期项目还面临更为险恶的地质条件：山势险峻且垂直落差极大，地质条件多为风化页岩，多处地段是泥石流和山体塌方高发区；边坡陡峭，最高开挖线与路面的垂直距离高达76米。另外，

中塔公路让天堑变通途

由于这条公路是连接中塔两国的唯一陆上通道，必须做到同时确保道路畅通和不间断施工……

建设中，中国路桥团队悉心规划，科学施工，新建两条隧道、14座桥梁和5个明洞，并将路面由原来的4米拓宽至12米。两条隧道是控制性工程，其中长达3388米的1号隧道经两年多建设已全线贯通。拉赫蒙总统对此赞不绝口，直接命名为“塔吉克斯坦隧道”。

“中塔公路二期工程全长92.339公里，明年完工后行车时间将从原来的5小时减至1.5小时。”站在卡拉依洪姆村的项目起点，中塔二期部分关键路段建设项目生产经理姜树林说。

流星透疏水，走月逆行云。夜幕降临，日夜兼程的货车在中塔公路上汇成星星点点的长龙。共建“一带一路”的澎湃生命力，让高山之国的旷野不再寂寥。中塔命运共同体的精彩故事，正在新时代的

穹庐下不断书写。



塔吉克斯坦卡拉依洪姆村附近拍摄的中塔公路二期路段。 李乐溪/摄

“一带一路”自然灾害防治和应急管理国际合作机制新增7个成员国

本报讯 2025“一带一路”自然灾害防治和应急管理国际合作机制理事会会议日前举行。此次会议通过了汤加、津巴布韦、格鲁吉亚、马拉维、冈比亚、科摩罗、洪都拉斯7个国家以成员身份加入合作机制。

据了解，联合国减灾办、亚洲备灾中心2个国际组织以合作伙伴身份加入合作机制。合作机制下设立“一带一路”企业可持续发展中心、“一带一路”矿山标准国际化工作组。

“一带一路”自然灾害防治和应急

管理国际合作机制理事会主席、中国应急管理部部长王祥喜表示，自合作机制正式成立以来，中方积极发挥主导作用，推动建成合作机制组织架构，落地14项合作举措，持续深化多双边交流互鉴并取得积极成效。

据悉，“一带一路”自然灾害防治和应急管理国际合作机制正式成立以来，已有34个国家、3个国际组织成为合作机制成员或合作伙伴，合作成果惠及五大洲80多个国家。

（夏天 黄韬铭）

中企承建肯尼亚国家A级公路正式通车

本报讯 近日，由中铁十局非洲分公司承建的肯尼亚国家级A级公路A1公路项目顺利通过验收并正式通车，标志着这一关键交通工程全面竣工，为基苏木那乃至肯尼亚西部的社会经济发展注入了强劲动力。

据介绍，A1公路项目位于肯尼亚西部基苏木郡市区，采用双向四车道设计，全长4.47公里。

（严钰景）

中俄蒙签署“万里茶道”旅游合作发展计划

本报讯 第九届中俄蒙三国旅游部长会议日前在蒙古国达尔汗市举行。会上，三方共同签署《中俄蒙“万里茶道”旅游合作发展计划（2025—2026）》。

中俄蒙三国旅游部门和相关协会代表出席了此次会议。根据三方签署的上述计划，三方将挖掘“万里茶道”的文化与经济价值，加强“万里茶道”旅游合作，推动区域旅游业可持续发展。具体措施包括，共同开发和推广“万里茶道”旅游线路和站点，推出中俄蒙“万里茶道”跨境自驾游品牌，提

升“万里茶道”沿线跨境旅游便利化水平等。

会议期间还举办了中俄蒙旅行商洽谈会、“万里茶道”主题展览和“万里茶道”自驾游启动仪式等活动，吸引了三国数十个文旅企业、旅游协会参加。

“万里茶道”是一条始于福建武夷山，远至俄罗斯圣彼得堡，途经中俄蒙三国的茶叶之路。近年来，三国一直积极努力，不断拓展“万里茶道”相关旅游合作。

（宝乐日其其格）

（上接1版）

广西充分发挥集成者的角色作用，主动“链”接各方资源，为赛事成果转化与产业对接搭建坚实桥梁。

“A超”构建起“赛事选拔—资源对接—产业孵化”全链条机制，由各赛事承办单位联合各设区市筛选项目，自治区数据局统筹汇总，自治区园区办负责产业落地，自治区科技厅推动技术转化，权责清晰、职责明确。借助这一机制，诸多AI头部技术与东盟市场需求，在八桂大地上实现精准匹配，技术赋能区域发展潜力无限。

赛事中，广西本土企业表现亮眼。广西品格智造生命科学研究有限公司凭借自主研发的“机器人微生物检测AI智慧实验室”，在“AI+市场监管”赛道斩获一等奖。“我们的机器人AI实验室已经在上海光明乳业落地应用，与世界五百强韩国斗山集团签订战略合作协议，印度最大的代理商正将我们的产品应用于欧美在印度的药厂，这一切都是由我们的广西团队在广西原创、广西研发、广西制造。”该公司负责人梁智洪自豪地宣布。

“人工智能+汽车”创新大赛中，马来西亚汽车后市场头部企业ServoAuto Sdn Bhd展示了其AI驱动的一站式服务平台。该平台通过AI营销引擎的智能洞察、AIGC内容工厂和全渠道分发，实现精准获客；AI汽车服务引擎则借助智能诊断、多语言客服与预测性服务提升用户体验，目前已连接超5万家维修厂与1700万名车主。

“中国在AI技术领域发展迅速，我们期待与中方同行深化交流，推动AI技术在马来西亚汽车售后服务市场的应用。”该企业首席运营官傅勇浩表示。

创新征程“链”未来

“A超”更是前沿思想碰撞、产业生态培育的平台。各赛道汇聚由院士、业界大咖组成的专家阵容，确保评审专业性与成果转化的精准度；国内知名科技企业和研究机构积极参与，大企业引领、中小企业协同创新。

在这里，创新要素加速聚集：汽车、电

商、文旅、人才等7个赛道设置“揭榜挂帅”项目，聚焦产业核心技术难题，吸引顶尖团队攻坚；文旅、安全等赛道加速建设行业数据集，为AI技术应用提供数据支撑；联赛还设立“面向东盟的未来独角兽企业”等特色奖项，引导创新资源向跨境应用领域集聚。

站在新的发展起点，广西“A超”的影响力正从赛场延伸至产业，从八桂大地辐射东盟，在中国—东盟国家人工智能应用合作中心的国家级平台支撑下，“北上广研发+广西集成+东盟应用”的创新闭环愈发夯实。

当前，各赛道决赛正陆续进行，更多创新成果将持续涌现，为中国—东盟数字经济合作注入新动能。正如大赛启动时自治区党委书记陈刚所言：“希望通过AI大赛，普及民众的AI意识，赶上这个时代，拥抱这个时代。”

“A超”只是起点，让民众共享AI发展红利，推动中国—东盟人工智能合作行稳致远，才是这场创新征程的星辰大海。

（郭燕群 陈宇）