



2025 年 12 月 26 日 乙巳年冬月初七 星期五 本期 4 版 总第 1703 期
主管主办：中国西部研究与发展促进会 国内统一刊号:CN11-0133 出版：西部时报社

中共中央政治局召开会议 研究部署党风廉政建设和反腐败工作

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京 12 月 25 日电 中共中央政治局 12 月 25 日召开会议，听取中央纪委国家监委工作汇报，研究部署 2026 年党风廉政建设和反腐败工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出，2025 年，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中央纪委国家监委和各级纪检监察机关深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想，持续推进党风廉政建设和反腐败斗争，聚焦“两个维护”强化政治监督，扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，保持反腐败高压态势，深入推进风腐同查同治，坚决整治群众身边不正之风和腐败问题，完成对省市区巡视全覆盖，推动完善党和国家监督体系，深入开展“纪检监察工作规范化法治化正规化建设年”行动，推动纪检监察工作高质量发展取得新进展新成效。

会议强调，2026 年，各级纪检监察机关要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，以更高标准、更实举措推进全面

从严治党，为“十五五”时期经济社会发展提供坚强保障。要围绕实现“十五五”时期目标任务做深做实政治监督，推动党员干部树立和践行正确政绩观，把党中央重大决策部署落到实处。巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果，推进作风建设常态化长效化，持续深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治，用更多可感可及的成果赢得群众信任。把权力关进制度笼子，强化监督执纪问责，切实增强制度执行力。坚定不移推进反腐败斗争，一步不停歇、半步不退让，深化标本兼治，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，不断增强治理腐败综合效能。持续加强纪检监察工作规范化法治化正规化建设，着力锻造纪检监察铁军。

此前，习近平总书记主持召开中央政治局常委会会议，听取中央纪委国家监委 2025 年工作情况 and 二十届中央纪律检查委员会第五次全体会议准备情况汇报。

会议同意明年 1 月 12 日至 14 日召开二十届中央纪律检查委员会第五次全体会议。
会议还研究了其他事项。

用实绩实效彰显使命担当

——习近平总书记重要指示为做好中央企业工作指明方向

中央企业负责人会议 12 月 22 日至 23 日在京召开。会上传达了习近平总书记近日对中央企业工作作出的重要指示。

与会人员和广大中央企业干部职工表示，在“十四五”即将收官、“十五五”新程待启的关键时点，习近平总书记的重要指示对中央企业提出了殷切希望和明确要求，为做好中央企业工作指明了方向，将认真学习领会、坚决贯彻落实，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献更大力量。

资产总额跃上 90 万亿元台阶，以企业高质量发展有力支撑经济大盘；科技创新奋力攻坚，捷报频传，产业发展向新求质、向上图强；应急抢险冲锋在前，有力保障基础产品稳定供应……进入新时代，中央企业胸怀“国之大者”、民之关切，服务党和国家工作大局更加坚决有力。

习近平总书记深刻指出，党的十八大以来，中央企业认真贯彻落实中央决策部署，积极服务国家战略，在国民经济中发挥了骨干和支柱作用。

“总书记的充分肯定，是对我们的莫大激励。”第一时间学习了习近平总书记的重要指示精神，航天科技集团中国运载火箭技术研究院首席总师，中国科学院院士王珏十分振奋。他说，这些成绩的取得，根本在于以习近平同志为核心的党中央领航掌舵，在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。“十五五”时期，我们要乘势而上、接续奋斗，深化前沿技术研究，向着航天强国目标勇毅前行。

在现场聆听了习近平总书记的重要指示，中国机械工业联合会会长徐念沙深感重任在肩。“总书记高瞻远瞩、字字千钧，充分体现了对中央企业的高度重视和深切期许。”他说，机械工业是实体经济的重要支柱，一直以来行业内中央企业在保障国家产业安全、推动技术进步、促进产业链协同等方面发挥了重要作用。“十五五”时期，行业组织将继续积极发挥参谋助手和桥梁纽带作用，助力行业企业进一步当好发展实体经济的骨干中坚。

习近平总书记强调，新征程上，中央企业要充分认识肩负的职责使命，更好服务党和国家工作大局，服务经济社会高质量发展，服务保障和改善民生，勇担社会责任，为中国式现代化建设贡献更大力量。

“当前，国际形势变幻交织，总书记提出的新要求为复杂形势下企业做好工作、发挥作用指明了方向。”中国农业银行战略规划部总经理王全刚表示，金融是国民经济的血脉。我们将牢记嘱托，紧紧锚定“三个服务”方向，不断明确方位、找准定位，细化实化思路举措，用新的工作成效彰显使命担当。

在会议现场，国务院国资委规划发展局局长戴希认

真记录下习近平总书记提出的“聚焦主责主业”“持续优化国有经济布局”等要求。他表示：“习近平总书记的重要指示是国资央企各项工作的总方针、总纲领、总遵循，我们将以高质量编制中央企业‘十五五’规划为抓手，从更大范围、更深层次、更广领域统筹优化国有经济布局。”

寒冬时节，天津滨海新区一处故障抢修现场，国网天津滨海供电公司配电抢修班班长张黎明手持对讲机，一边指导同事记录实时数据，一边指挥机器人完成线缆搭接等复杂作业。

习近平总书记强调推动科技创新和产业创新深度融合，张黎明对此感触颇深：“近年来，我们的创新团队实现配网带电作业机器人迭代研发，填补多项行业空白。”他说，作为扎根一线的央企职工，将继续瞄准基层实际生产作业需求，加强创新研发，为高水平科技自立自强贡献产业工人的智慧和力量。

新能源汽车年销量突破 100 万辆，自主品牌累计销量突破 3000 万辆。2025 年，新央企中国长安汽车集团交出了一份亮丽成绩单。

对于习近平总书记提出的“要进一步深化改革”，中国长安汽车集团董事长朱华荣体会深刻。“体制改革是激发国有企业高质量发展活力的关键。”他表示，中国长安汽车集团的诞生就是得益于纵深推进改革，下一步将继续深化改革，解决制约发展的深层次问题，全力打造具有全球竞争力、拥有自主核心技术的世界一流汽车集团。

松嫩平原呼啸的寒风中，抽油机作业昼夜不停。不久前，中国石油大庆古龙页岩油年产量已突破百万吨，展现出巨大的能源潜力。

能源安全事关全局。在习近平总书记提出的“四个革命、一个合作”能源安全新战略指引下，中国石油近年大力推进高效勘探、效益开发，油气产量屡创新高，发挥了能源保供“顶梁柱”作用。

“总书记要求中央企业‘要统筹发展和安全’，我们将持续深入领悟贯穿其中的深刻道理，全力以赴通过增强国内油气供给能力，加快布局新能源业务，深化国际合作、强化科技创新等举措，防范化解风险，夯实发展根基，把保障能源安全的主动权牢牢握在自己手中。”中国石油天然气股份有限公司副总裁何江川说。

办好中国的事情，关键在党。“新时代以来的实践表明，改革发展稳定任务越繁重，越需要加强和改善党的领导。”中共中央党校（国家行政学院）教授韩保江表示，下一步，中央企业不断压实管党治党责任，坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，促进党建工作和生产经营深度融合，必将为中央企业实现高质量发展、更好担负起职责使命提供有力政治保证。

（新华社北京 12 月 23 日电）

开放高地起 边贸物流兴

——西藏着力打造面向南亚开放重要通道

学习贯彻党的二十届四中全会精神

刚刚过去的 11 月，是位于西藏自治区日喀则市仲巴县的里孜口岸正式开通运行两周年。从通关查验设施的智能化升级，到跨境物流通道的持续拓宽，再到与腹地产业的深度联动，里孜口岸的每一步成长，都印证着西藏边贸物流业向着高效、便捷、高质量迈进的坚实步伐。

近年来，西藏边贸物流业发展取得积极成效，物流基础条件明显改善，现代商贸流通体系不断健全，物流枢纽、边合区、综合保税区等建设取得重大突破，边境口岸设施不断完善，为助推高原经济高质量发展、实现固边兴边富民作出了积极贡献。

跨越：高原物流网络成型

2025 年 3 月 25 日，“呜……”随着一声悠长的汽笛声划破日喀则的晨雾——郑州始发的南亚新能源汽车班列满载 150 辆国产新能源汽车，经日喀则国际陆地港报关，24 小时直达加德满都，西藏由此告别“拼车出海”，迈入“班列时代”。今年南亚班列已开行 11 趟，货值 2.26 亿元；我区边贸物流正以“新三样”出口为亮点、智慧物流为支撑、口岸升级为突破，加速向高效化、智能化、国际化转型。

不到 9 个月，拉萨贡嘎国际机场国际货站再创纪录：12 月 9 日，随着一批羊绒制品搭乘航班直飞尼泊尔，机场国际货站年进出口货值突破 1100 万元，“空中丝路”正式起飞。

至此，拉萨陆港型、日喀则（吉隆）陆上边境口岸型国家级物流枢纽全部落地，山南空港型物流枢纽申报有序进行，西藏首次拥有国家级物流“身份证”，一举摘掉“枢纽空白”帽子，为推动与南亚国家经贸交流装上了“强力引擎”。

提效：通关效能由时到分

“过去一辆货车查验要 2.7 个小时，现在 18 分钟就能搞定！”日喀则国际陆地港 H986 智能审图系统上线后，司机格桑多吉

直呼“想不到”。更快的是樟木口岸——今年 1 至 11 月，新能源汽车出口货值 5.75 亿元，同比增长 10.79%，秘诀在于“提前申报、即到即检、单证预审核、非侵入式查验”一条龙服务。

口岸是边贸物流的核心节点，其运行效率直接关系到整个物流系统的效能。今年，创新实施“区岸联动、一次报关、口岸直通”的发展模式，推动口岸通关效率大幅提升。

投资 1838 万元的国际贸易“单一窗口”西藏平台已经上线运行，通过“互联网+”高效物流，提升整体效率。

北斗导航监控运输轨迹、车辆通关时间平均压缩 85%，企业单票通关成本下降 600 元，借力全链条信息化和数据化，对标沿海标准，西藏边贸物流业的优化措施正成为营商环境金字招牌，在口岸经济发展中得到生动呈现。

“综合保税区叠加政策红利与地理优势，让我们在面向南亚市场时拥有双重竞争力。”西藏升诚国际物流有限公司总经理孙勇表示。拉萨综合保税区通过“一票多车”报关模式让企业享受通关便利政策，招引流程优化后企业注册落地时间从一周缩短至 1 天。

提质：跨境电商跑出“加速度”

2025 年 11 月，拉萨海关与综合保税区创新推出的“1210 保税跨境贸易电子商务+跨境电商保税展示+快速配送”新零售模式在拉萨落地，旗舰店通过“线下体验、线上下单、快速配送”的一站式服务，为高原群众在“家门口全球购”再添便捷渠道。

今年，西藏持续实施通关流程优化等举措，完善保税仓储及物流网络，加大政策支持，有效破解西藏配送难题。通过旗舰店试点，探索出“西藏特色产品出口+全球进口”的双向贸易通道，推动本地产业深度融入双循环格局。

海外仓建设取得突破性进展，尼泊尔海外仓已稳定运营，拉萨、日喀则等地配套设施建设持续推进。今年实现多项“首单”突破，包括充电桩出口尼泊尔，以及沥青进口、农副出口等业务顺利开展。

12 月 17 日，西藏奇正青稞健康科技有限公司的脱皮青稞系列产品经海关监管，首次出口中国香港。从“养在深闺”到“一键出海”，全区的优品正通过电商平台走向世界：苹果、松茸、红酒、青稞制品、水泥等特色产品集体出海，2024 年以来，出口额突破 1 亿元，同比增长超 20%。

通过“平台+电商+海外仓”三位一体模式，边贸物流信息化建设让“藏货出藏”更快捷，“藏货出海”更畅通，为区域开放型经济发展注入强劲动力。

升级：营商环境释放“强磁力”

今年 6 月在拉萨，中国西藏自治区与尼泊尔经贸协调委员会第 13 次会议就开展中尼跨境运输达成一致，推动尼泊尔制发国际道路行车许可证，努力实现中尼陆路口岸互联互通、畅通循环。与此同时，援尼里孜—乃琼口岸连接线项目加速推进，预计 2026 年完工后，中尼车辆将实现“门到门”直达运输，物流成本再降 10%以上。

7 月 25 日，西部陆海新通道运营（西藏）有限公司揭牌成立，标志着西藏深度融入西部陆海新通道迈出关键一步，为区域协同发展和国际物流通道建设提供有力支撑，对于提升我区对内对外开放水平、服务国家双循环新发展格局具有重要作用。

更值得关注的是，跨境电商、保税加工、多式联运等新业态同步爆发，高原经济逐步实现从“通道过境”到“价值创造”的跨越。

自治区每年投入 2.5 亿元专项资金支持边贸发展，完成 21 个边境县内外贸一体化项目和口岸配套设施建设，多个传统边贸点恢复开展边民互市贸易，2025 年贸易额突破 1.7 亿元。这些“真金白银”的举措，让一条“口岸+通道+物流+枢纽+贸易+产业”的完整链条正在高原逐步成型，形成“政策引导—基建支撑—产业集聚”的良性循环。

从全国唯一没有国家物流枢纽的省区，到“空陆双枢纽”齐备的开放新高地；从“口岸经济”向“通道经济”“产业经济”转型升级，我区边贸物流业在喜马拉雅山脉北麓点燃高质量发展引擎。面向“十五五”，西藏已锚定“面向南亚开放的重要通道”战略定位，实施枢纽能级提升、数字口岸建设等系统工程，不断培育发展新动能，推动边贸物流业高质量发展。（倪曼 李梅英）



西延高铁王家河特大桥。邢广利摄

本报讯 西安至延安高速铁路（以下简称“西延高铁”）于 12 月 26 日开通运营，标志着陕北革命老区将迈入高铁时代，对促进区域经济社会高质量发展具有重要意义。

西延高铁是我国“八纵八横”高铁网包头、银川至海口的包（银）海通道的

重要组成部分，南连西安枢纽，北接在建的延安至榆林高铁，路网地位十分重要。西延高铁开通运营后，将极大便利沿线人民群众出行，对助力陕北革命老区乡村振兴、促进区域经济社会高质量发展、推进西部大开发形成新格局具有十分重要的意义。（杨光）

西部陆海新通道建设迎来金融支持重点举措

八部门支持成都搭建跨境投融资数字平台

新华社北京 12 月 24 日电 近日中国人民银行等八部门联合发布意见，提出 21 条金融支持重点举措，推动发挥好“融资”和“结算”两项金融核心功能，支持西部陆海新通道高质量发展。

据介绍，八部门联合发布的《关于金融支持加快西部陆海新通道建设的意见》，从多个方面提出重点举措，聚焦“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”发展主线，深化金融改革创新开放，全面完善西部陆海新通道金融服务体系。

在完善金融组织协作体系方面，意见提出，加大金融资源统筹支持。鼓励金融机构总行（总部）围绕西部陆海新通道跨区域综合运营模式，探索沿线省（区、市）分支机构授信一体化机制，推动金融资源跨省流动。

在构建高质量资金融通体系方面，意见提出，在重庆设立西部陆海新通道基金，支持沿线基础设施和产业园区建设。探索按照市场化、法治

化原则，对存量通道基建项目债务给予转股等政策支持。支持加快发展多式联运“一单制”金融保险产品，鼓励银行、保险公司等开发更符合航运业发展需要的金融产品和服务。

在完善金融开放体系方面，意见提出，支持广西打造中国—东盟金融城、重庆建设来福士国际金融集聚区、成都搭建跨境投融资数字平台、广东湛江建设跨境投融资与产业合作平台。支持沿线省（区、市）参与多边央行数字货币桥项目，推动与泰国、香港、阿联酋、沙特阿拉伯等跨境支付使用央行数字货币。

中国人民银行有关负责人表示，下一步，中国人民银行、重庆市人民政府将会同相关部门推动意见各项举措落实落地，充分发挥金融服务大通道、大物流、大产业、大平台、大市场的优势和作用，助力形成“陆海内外联动、东西双向互济”对外开放新格局。（吴雨 任军）