

# 钢铁丝路串起中国—东盟“朋友圈”

■文/周仕兴 王瑾雯

西部陆海新通道的集装箱列车鸣笛启程，75万标箱货物半年内奔向东盟国家；中越班列里的380多种“中国造”，正以每周14列的频次跨境穿梭；防东铁路的动车上，中越游客笑着交换特产……

今年上半年，广西对东盟进出口额突破2060亿元，占全区外贸“半壁江山”。铁轨延伸之处，贸易的齿轮在转动，友谊的纽带在连接。

## 高铁通到边界线

7月24日，新建凭祥东站在最后的外墙玻璃打胶。施工负责人贾宏要抹了把汗，脸上露出笑容：“历时420天，崇凭段站房建好了，年底就能通车。”

作为南(宁)凭(祥)高铁最后一段，崇(左)凭(祥)铁路通车后，南宁到凭祥的时间将缩至1个多小时，并且这条铁轨预留了延伸至越南的条件，为日后实现高铁跨境留下伏笔。

铁路延伸，跨境互通，这个约定在中越铁路史上写了70年。1955年8月，首列联运列车驶过友谊关，至1978年的23年间运

送了58.9万人次、1732万吨货物。老铁路人常说，那时的蒸汽火车头，烟囱里都飘着两国话。

铁轨越织越密。2013年，田(东)靖(西)铁路全线贯通运营，靖西站30公里外就是龙邦口岸，农产品当天就能从越南摆上中国超市货架；2023年底，防(城港)东(兴)铁路通车，中国高铁第一次直抵中越边境，东兴到防城港的时间从1小时变成19分钟。

广西处于对接东盟的最前沿，如今铁路网已有11条高速铁路、12条普通铁路，像毛细血管般深入边疆，把西南腹地与东盟市场紧紧连在一起。

## 25省份货物畅通出国

7月23日，陆婷瑶盯着集装箱被稳稳吊起。这列从南宁出发的列车是一趟物流总包列车，满载的板板抵达钦州港后转海运发往越南海防港。

“以前依赖公路运输至港口，再通过海运至越南海防港，运输过程各环节大多相互独立，手续烦琐、成本高、时效不稳定。”往事历历在目，作为物流公司中越项目负责人，陆婷瑶喜上眉梢，“物流总包一

次委托，一单到底，省心又高效。”

在南宁国际铁路港，杨波的手机响个不停。这位物流公司总监刚接了个订单：“华东的发电机配件要走中越班列，越南客户催着投产呢。”他的票据上，货源来自全国25个省份，“最远的货从黑龙江来”。

为了让货物“跑”得更快，铁路部门动了不少脑筋：货车牵引吨数从1000吨提至1300吨，南宁到河内的时效压缩到14小时。今年上半年，中越班列已发1.8万标箱，同比增长283%。

西部陆海新通道的班列也在提速。24条固定线路上，1.1万种货物享受优价政策。上汽通用五菱的配件专列，3.2万标箱零件运到印尼、越南，就地组装成新能源车，再销往东南亚其他国家。

## 跨境“串门”夕发朝至

“178个团！”防东铁路东兴市站副站长王作栋在东兴市站的记事板上又画了道杠。7月以来，这个边境小站就接待了这么多旅游团，其中150个来自越南。

站外的北仑河上，中越界碑静静矗立。防东铁路通车后，河两岸的居民发现，跨国串门变得更有吸引力了，越南芒街

游客经东兴口岸入境，可乘动车畅游中国。

为方便游客，铁路部门把动车从每天6列加到14列。7月1日起，东兴开出的动车第一次直达西安、广州，四川游客坐着高铁就能来看界碑，越南游客乘动车可直达“天府之国”。

朱燕平的旅行社里，新线路图铺满了桌子。“刚和越南伙伴通了电话，他们想开发‘高铁+边境游’产品。”这个东兴本地旅行社的负责人笑着说，现在公司的客户里，有一半是来自中国看长城、逛熊猫基地的越南人。

5月25日那天，伏先生特意买了张南宁到河内的火车票。时隔5年，这趟国际列车恢复开行，让在越南做厂房租赁的他感慨不已：“夕发朝至，早上到河内正好做生意。”

近两个月，有来自20个国家的4000多名乘客乘坐这列火车。缅甸商人带着翡翠样品，意大利游客背着相机，中越情侣手牵手规划蜜月行程……列车长梁安妮说，现在最常听到的话是“如何办理跨境手续”“哪里有好吃好玩的”。

截至7月底，今年东兴口岸出入境人数突破500万。铁轨延伸的方向，正有更多故事在发生——中越建交75周年之际，又一趟列车鸣笛启程，载着货物与笑容，驶向合作更紧密的未来。

## 丝路话语

土耳其伊兹密尔市长图加伊：期待在多领域增进对华务实合作

伊兹密尔地处爱琴海沿岸，依托便捷的交通网络和活跃的进出口贸易环境，在对华贸易中展现出明显的区位优势。全市共有5个科技园区、16个工业园区和3个自贸区，为包括中国企业在内的外资机构提供税收减免、研发激励、出口便利等政策支持。

我们希望中国投资者看到，伊兹密尔是一座值得长期投资的城市。伊兹密尔市愿在“一带一路”倡议下，与中方持续深化在经贸、旅游与文化领域的合作关系，期待中资企业深度融入伊兹密尔城市发展，拓展土中两国合作的广度与深度。

我们高度重视与中方在数字港口、智慧关务、绿色运输等领域的合作机遇，热切期待中资企业深度参与当地基础设施建设、产业升级与绿色转型，共同推动高质量发展。

伊兹密尔正持续推进智慧水务、绿色建筑、抗灾基础设施等重点领域建设，这与中资企业的专业能力和技术储备高度契合。他还说，除经贸投资外，中资企业在履行社会责任方面也展现出积极作为，赢得当地社会认可。

作为古丝绸之路上的重要港口，伊兹密尔承载着土中两国深厚而悠久的历史记忆。我们愿与中方携手，共同守护并延续这一珍贵的文化遗产。

对华合作不仅关系到伊兹密尔在全球产业链中的定位，还有助于土耳其在更广阔区域拓展对外合作，增强与中国在绿色转型、数字基础设施、人文交流等领域的协同能力。

# 潮起钱凯港：“新时代的印加古道”铺就繁荣幸福路

■文/赵凯 孟宜霏 朱雨博

2024年11月，在习近平主席同秘鲁总统博鲁阿尔特共同见证下，钱凯港正式开港，标志着中秘共建“一带一路”取得新的重大成果。习近平主席指出：“如今的钱凯港，正在成为‘新时代的印加古道’新起点。”

## 印加古道的新时代回响

2021年，随着钱凯港兴建，古老小城也迎来了发展新机遇。“此前这里几乎没有工业或大型商业活动。”秘鲁钱凯商业、工业和旅游商会会长尼洛·米兰达说，“愿钱凯抓住时代机遇，像东方明珠上海一样成为安第斯明珠。”

曾经的愿景如今正在变为现实：今年前5个月，钱凯港进出口总额突破7.77亿美元，预计钱凯港一期工程每年将为秘鲁带来45亿美元收入，创造8000多个直接就业岗位。

从高原石路到现代港口，互联互通与文明交流的精神跨越时空久久回响。如今

的钱凯港正将“新时代的印加古道”延伸至大洋彼岸，开辟亚拉海陆新通道。

## 开辟互利共赢的繁荣之路

15世纪，自库斯科抵达印加帝国边境，需耗时两三个月。如今，钱凯港将秘鲁与遥远的中国直接联通，单程海运时间从约33天缩短至23天。

钱凯港的建成也惠及秘鲁周边国家。厄瓜多尔香蕉销售与出口协会数据显示，今年前5个月，厄对香蕉出口同比增长45.56%，促成这一跃升的，正是今年2月开通的厄中新航线。该航线通过钱凯港连接厄瓜多尔的瓜亚基尔与中国上海，全程仅需27天。

中远海运集团旗下中远海运港口秘鲁钱凯公司常务副总经理何波介绍，今年前5个月，钱凯港集装箱吞吐量达9.44万标准箱，散杂滚装货物达62.69万吨。已开通的6条航线不仅覆盖中国主要港口，还延伸至哥伦比亚、厄瓜多尔、智利、巴拿马等国，形成面向亚太和拉美的“双向通道”。

## 打造可持续发展的现代化之路

“钱凯港项目通过航运和开放的视野打造面向全球的新互联互通体系。”中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理萨洛·里奥斯说。

据介绍，作为南美首个智慧绿色港口，钱凯港通过人工智能学习分析、数字孪生、物联网等技术集成，以“算力驱动”模式实现港区全天候24小时运行，货物作业流程自动化、可视化。钱凯港装卸、水平运输设备全部采用绿电驱动，作业过程零碳排放，为港口运行注入绿色动能。

“未来钱凯港将持续提升现有设备运行效率，不断增强港口的安全性与应急能力，向可持续与现代化发展稳步迈进。”何波说。

## 架起两大文明古国交融之桥

秘鲁是中国在太平洋对岸的“邻居”，秘鲁人民亲切称呼中国人民为“老乡”，秘鲁国会通过决议将每年2月1日定为“秘中友谊日”，秘鲁的中餐馆叫做“吃饭”。钱凯与上海，名称西班牙语发音相近的两座港城，如今以海为媒，正在书写两国友好往来的新篇章。“从钱凯到上海”已成为秘鲁人民的口头语。

里奥斯介绍，钱凯港半数以上员工来自当地，许多年轻人通过培训成为智能设备操作员。港区两国员工合作默契，共同庆祝节日，许多中国员工将秘鲁视为“第二故乡”。

秘鲁国家考古人类学历史博物馆馆长拉斐尔·贝龙认为，钱凯港等基础设施项目

不仅拉近了秘中两国的地理距离，更激发了彼此间的兴趣，加深了相互了解，将东方的繁华与拉美的多彩相连。“这种相互的开放与包容让钱凯港成为名副其实的‘新时代的印加古道’新起点。”

## 中企投建的西班牙贝尔维斯光伏电站项目添彩绿色合作——

# “光伏+自然”绘就美丽画卷

## 筑梦世界

■文/颜欢

从西班牙首都马德里驱车向西南出发，车窗外的景色逐渐变为连绵起伏的丘陵。驶入埃斯特雷马杜拉大区，一眼就能望见临近A5国道的山坡上铺设的太阳能光伏板，随着地势起伏向远方延展。光伏板间隐约可见白色羊群悠然觅食，“光伏+自然”绘就一幅绿色低碳的美丽画卷。

这是由中国长江三峡集团有限公司投资、中铁建国际投资有限公司(以下简称铁建国际)下属西班牙ACISA公司承建的贝尔维斯光伏电站项目。该项目占地面积约181万平方米，总装机容量达104兆瓦，年发电量约2亿千瓦时，今年3月正式实现全容量商业运行。

在贝尔维斯光伏电站项目一期现场，羊群正在光伏箱式变电站附近歇息。它们是这里的“老住户”——早在项目建设前，当地牧民就常在这里放羊。铁建国际企业文化部业务经理周全表示，项目从选址开

力促进了文旅消费。

“走进街区，仿佛穿越回古代，这种感觉太奇妙了。”在“长安十二时辰”主题街区，来自湖南长沙的游客李佳说。在这里，游客可以体验到角色扮演的乐趣，“穿梭”于不同历史时空，深度参与街区活动，在互动中感受中华优秀传统文化的魅力。

优质服务是激发人们出游热情的关键。各地区各部门紧跟文旅消费需求新趋势，持续提升传统业态，培育新业态、新场景，推动旅游与文化、体育、商业、农业等加速融合，推出质化、多样化、个性化产品。

## 文旅融合发展，旅游成为传承弘扬中华优秀传统文化的重要载体

十几张长桌摆成一排，米饺、小花茶、剪纸、棕编……从食品到手工艺品，琳琅满目。在安徽安庆桐城市六尺巷景区非遗集市，非遗代表性传承人站在摊位前，热情洋溢地向游客宣传推介。

夜幕降临，一阵锣鼓响，六尺巷的“五亩园”演出精彩不断，黄梅戏、单口相声、桐城歌轮番上阵。台上艺术家表演不停，台下观众也互动唱和。“能在旅途中体验非遗，感觉很有意义。”来自浙江杭州的游客郭威说。

文化产业和旅游产业密不可分。各地区各部门坚持用中华优秀传统文化、革命文化和社会主义先进文化培根铸魂，加快推动文化和旅游深度融合发展，精心打造出更多体现文化内涵、人文精神的特色文化和旅游产品，让人们在旅游的过程中感悟文化之美，增强文化自信。

文化和旅游部相关负责人表示，文旅产业在促进经济转型升级、引导扩大消费、满足人民对美好生活的向往等方面发挥着越来越重要的作用，“要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，努力营造暖心、舒心、放心的消费环境，不断推动文旅产品和业态迭代升级，为人民群众提供高品质的旅游体验，推动文旅产业高质量发展”。

(王珂 黄娟)

## 简讯

### “澜沧号”动车组升级亮相中老铁路老挝段

本报讯 日前，由中车大连公司参与研制的第五列“澜沧号”动车组牵引C96次列车从万象站发出，驶向磨丁站。这是中老铁路运营以来的又一重要里程碑，标志着中老铁路运输能力进一步提升，将为沿线经济社会发展注入新动能。

“澜沧号”动车组采用动力集中式设计，最高运行时速160公里，兼具高安全性和高舒适性。列车车厢内设有符合国际标准的座椅、空调系统和旅客信息服务设施，并融入老挝传统服饰色彩纹样，彰显中老文化交融的特色。

中老铁路是共建“一带一路”倡议的标志性工程，自开通以来，老挝段累计发送旅客超1005万人次，货运量突破

1460万吨。此次新增“澜沧号”动车组，将进一步加密中老铁路老挝段的列车开行频次，日均可增加客运能力1300余人次，列车开行频次提升15%，运输效率进一步提高，满足日益增长的跨境旅游、商贸和人员往来需求。

中老铁路的持续优化与发展，不仅促进了老挝国内交通现代化，更促进了中国与东盟国家的互联互通。中车大连公司海外事业部总经理博克表示，公司将进一步加强与中老铁路公司的合作，以高标准、高质量的生产和服务保障中老铁路安全高效运营，为区域经济一体化贡献力量，为全球客户提供安全、智能、绿色的轨道交通解决方案。(杨一)

### 中国援古巴公交车零配件项目举行物资交付仪式

本报讯 中国援古巴公交车零配件项目物资交付仪式日前在位于古巴首都哈瓦那以西约53公里处的阿特米萨省瓜纳哈伊市举行。古巴交通部第一副部长罗塞斯、古巴外贸外资部副部长里瓦斯、哈瓦那省交通总局局长德拉罗萨等古巴官员以及中国驻古巴大使华昕出席。

德拉罗萨在致辞中代表古巴政府和人民对中方表示诚挚感谢。他说，受美国长期金融封锁和贸易禁运影响，古巴公共交通系统长期面临备件短缺等困难。此时中方提供的援助物资具有重要战略意义，将为哈瓦那市公交服务

的恢复发挥关键作用。此次捐赠进一步加深了古中两国人民60多年来的深厚友谊，再次印证两国关系是双方发展的坚实支柱。

华昕表示，中方将持续支持两国在交通领域的务实合作，推动更多民生项目落地，为古巴交通发展和人民生活改善贡献中国力量。

据介绍，此次援助物资包括发动机、轮胎、蓄电池等，可帮助哈瓦那100多辆停运公交车恢复运行。相关备件、维修工具和设备也将用于后续养护工作，助力公交车辆安全、稳定运营。目前，项目物资正陆续运抵古巴。(蒋彪)