



泛亚铁路新进展释放区域合作新动能

文/叶平凡 陶方伟 刘 错

10月17日，中国与印度尼西亚共建“一带一路”合作旗舰项目雅万高铁迎来正式开通运营一周年纪念日。

雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路，通车以来累计发送旅客579万人次。从中老铁路到雅万高铁，再到正在建设中的中泰铁路、马来西亚东海岸铁路（简称“马东铁”），泛亚铁路网宏伟蓝图取得新进展，区域合作新动能逐渐释放。

雅万飞驰

拉开东南亚高铁时代序幕

“雅万高铁的存在结束了东南亚没有快速火车的时代，标志着印度尼西亚铁路建设进入新时代。”印尼交通部长布迪·卡里亚·苏马迪说。

雅万高铁全长142.3公里，连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆。2023年10月17日雅万高铁正式开通运营后，两城旅行时间由3个多小时缩短至46分钟，高峰期每日开行列车可达52列，日均载客量1.8万至2.2万人次。

现在，雅万高铁已成为印尼新晋旅游打卡点，许多首次搭乘这条高铁的印尼民众争相与列车合影，并分享到社交媒体。

雅万高铁不仅提供了安全、高效、舒适的新型出行方式，更带动了沿线城市

工商业发展，加速印尼现代化进程。印尼中国高速铁路有限公司总经理秘书埃娃·海鲁尼萨说，雅万高铁带动沿线城市房地产升值、新住宅区涌现，推动印尼经济可持续增长。

路网纵横

泛亚铁路宏伟蓝图取得新进展

东盟人口超过6亿，是当下全球瞩目的发展热土。然而，东盟多地山高林密，独特的地理条件使区域内交通基础设施建设严重不足。

1995年，马来西亚时任总理马哈蒂尔提出泛亚铁路的构想。2006年，联合国亚太经社委员会18个成员国签署《泛亚铁路网政府间协定》，标志着亚洲国家将为建设和连通地区铁路动脉正式开展合作。然而，受限于资金、技术、国际政治环境等因素，泛亚铁路多年没有实质进展。

2021年12月3日，随着老挝万象火车站内一声鸣笛，中老铁路老挝段正式通车。此前，老挝境内铁路总里程仅有3.5公里。中老铁路开通后，老挝境内新增422.44公里铁路线，使老挝人均铁路保有量跃升至东盟国家首位。

“老挝人民想拥有一条铁路已经很久了。”老挝国会副主席宋玛·奔舍那曾激动落泪道。

根据中国铁路昆明局集团有限公司

发布的数据，今年上半年，中老铁路全线累计发送旅客达989.6万人次，发送货物1004.9万吨。中国制造的机电产品、农产品以及老挝、泰国的天然橡胶、热带水果等通过中老铁路实现“双向奔赴”，为推动口岸经济、跨境旅游、人文交流注入强劲动力。

在泰国大城府，与旧铁轨平行的中泰高铁正在加紧施工。一期工程连接曼谷和泰国东北重镇呵叻，二期工程将延伸至泰国东北边陲廊开，实现与中老铁路衔接，可直接抵达中国昆明。铁路贯通后，将进一步促进大湄公河次区域国家间的互联互通。

共筑未来

在互联互通中走向繁荣

毕业于马来西亚彭亨大学土木工程专业的25岁工程师阿兹里尔·哈基姆，就职于马东铁项目八分部。他每天早上8点准时到工地，为当天工作做准备。

马东铁连接马来西亚的哥打巴鲁与马首都吉隆坡，被视为连通马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”。截至9月底，马东铁整体建设进展超过七成，正线铺轨完成227公里。

“我的专业领域和项目非常契合，我可以在项目中学到很多东西。”阿兹里尔说，“我的中国师傅们都非常和蔼体贴。遇到任何问题或困难，他们都愿

意帮助我。”

项目开工以来，马东铁已培养1300多名本地专业人才。2023年，阿兹里尔被评为项目最佳员工。“我希望项目能按时顺利完工，让更多人受益。”

中老铁路、雅万高铁的成功运营，以及中泰铁路、马东铁的积极进展，再次点燃东南亚民众对铁路的热情和盼望。

今年4月，柬埔寨公共工程和交通大臣奔波涅表示，将对柬现有铁路进行升级改造并计划新建高速铁路；中越两国已同意加快老街—河内—海防标轨铁路可研和同登—河内、芒街—下龙—海防标轨铁路规划编制工作；印尼正研究将雅万高铁延长至印尼第二大城市泗水的可能性；马来西亚和新加坡也在积极推进马新高铁……

随着多条铁路从规划变成现实，更加便利的人流、物流、资金流将促进贸易、投资和人文交流，带动区域经济一体化，推动东南亚经济增长。

柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平说，修建铁路是几年、几十年的长期规划，这足以证明中国与东盟国家之间的关系面向长远。

铁路不仅运送旅客和货物，连接城市与国家，更是一条通向未来繁荣之路。铺陈在亚洲大陆东南方向并初具雏形的铁路网，将加速推进东南亚次区域工业化和一体化，助力当地6亿多人口迈向更高水平的繁荣。

丝路话语

推动“大金砖”实现大发展、展现大作为

中国驻俄罗斯大使张汉晖：金砖国家领导人第十六次会晤即将在俄罗斯喀山举行。这是金砖历史性扩员后的首次领导人会晤，备受国际社会瞩目。习近平主席将赴喀山出席此次会晤，同各国领导人一道推动“大金砖合作”行稳致远、更上层楼。

自成立以来，在中国和金砖伙伴共同努力下、长期耕耘下，金砖合作机制已成为全球南方国家共商合作、共谋发展、共同应对挑战的重要平台。

金砖合作机制本固枝荣，影响力大幅提升。金砖成员涵盖联合国安理会常任理事国、主要新兴市场国家和发展中国家，在全球产业链、供应链、物流链中占据重要位置，具有重要国际政治和经济影响。扩员后的金砖大家庭占全球人口近一半、全球贸易1/5，金字招牌越来越亮。越来越多的国家希望加入金砖合作机制，金砖必将汇聚更广泛、更深厚、更强劲的进步力量。

金砖合作机制积极有为，塑造力持续增强。金砖国家构筑起以元首会晤为引领的多层次、宽领域、全方位合作机制，积极通过“金砖+”合作模式拓展合作广度，助力全球南方国家实现相互成就、共同振兴的发展目标。金砖国家就国际事务保持密切协调，捍卫公平正义，推动世界多极化。各方支持新开发银行发展，推动国际体系改革，维护全球南方国家发展利益；举行金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会，坚持以对话谈判解决乌克兰危机，推动热点问题政治解决；围绕反恐、气候变化、能源、粮食、人工智能、网络安全等国际治理领域提出“金砖方案”，发出“南方强音”。

金砖合作机制开放包容，感召力显著提升。金砖成员位于四大洲，金砖合作跨越山海，在不同地区和文明间架起和平与友谊的桥梁。金砖国家深入交流治国理政经验，拓展高校、智库、媒体等领域交往，举办金砖国家运动会、电影节、青年交流对话会等活动。各方加强人文交流，促进文明互鉴，开拓发展思路，激发对人类前途命运的共同思考。金砖合作积极践行以交流超越隔阂、以互鉴超越冲突的文明互动范式，代表了国际社会追求团结、对话的正能量。

扩员后的“大金砖”进入承上启下、继往开来的发展新阶段，肩负促进南南合作、引领全球治理的更大国际责任。金砖国家轮值主席国，为金砖合作机制发展倾注大量心力，在中国和其他金砖伙伴配合下已举办200余场活动，帮助新成员加快融入金砖大家庭。中俄在金砖合作机制内保持密切战略协作。中方积极支持俄方做好轮值主席国工作，以喀山会晤凝聚共识、汇集力量，推动“大金砖”实现大发展、展现大作为，合力推进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，推动构建人类命运共同体。

中国共产党二十届三中全会的胜利召开，擘画了进一步全面深化改革、推进中国式现代化的宏伟蓝图，宣示了同各国合作共赢、共同发展的坚定决心。金砖国家是中国志同道合的好朋友、风雨同舟的好伙伴。中方将同金砖伙伴一道，在发展的新征程上追逐梦想，在百年未有之大变局中担当作为，为推进人类文明进步事业作出更大贡献。

产业园区建设提升中巴经济合作水平

筑梦世界

文/蒋超 张敬尧

从巴基斯坦首都伊斯兰堡出发，向西北方向驶入1号高速公路，不到一小时就能抵达位于该国西北部开伯尔—普什图省的拉沙卡伊特别经济区。

这是中巴经济走廊框架下首个落地的具有中国元素的特别经济区，由中国路桥工程有限责任公司牵头组建的项目公司主导建设和运营，总规划面积约406.7公顷。

驶入园区大门，映入眼帘的是现代化办公楼和厂房。中国路桥拉沙卡伊特别经济区项目经理武玉兴拿起一张产业规划图介绍说，拉沙卡伊特别经济区将分三期开发建设，计划引入机械设备、家用电器、食品加工、纺织皮革、家居建材、仓储物流等各类产业。

他说，凭借优越的交通和地理位置，拉沙卡伊特别经济区可助力巴基斯坦西北部产业经济发展。自去年3月竣工以来，园区内已建成较完备的基础设施，还参考了国内成熟的工业园区运营案例和当地优秀雇员的实操经验，以最大化满足入园企业需求。

（上接1版）

随着天然气需求的不断增加，西气东输二线于2007年启动，2011年投入运营，西起新疆霍尔果斯，来自中亚天然气管道的进口气，输送至我国华中和华南地区。

党的十八大以来，西气东输工程建设进一步提速。2012年，西气东输三线东段、西段陆续开工，实现工程技术自主化和技术装备国产化，建成后与一线、二线相连接，实现由管道输气向管网输气的跨越式发展。

累计输送天然气超9800亿立方米

天然气被视为清洁能源。截至今年9月底，西气东输工程已累计输送天然气超9800亿立方米。

这也标志着我国能源结构进一步优化升级，重点行业、重点领域绿色低碳转型加快推进，低碳、清洁、高效的天然气源源不断地为美丽中国赋能。

当前，西气东输管道系统供气范围覆

盖我国西部、长三角、珠三角、华中地区的400多座城市、3000余家大中型企业，惠及近5亿人口。

在亚洲最大的天然气枢纽站——宁夏中卫联络压气站，西气东输一线、二线、三线在此汇集。今年以来，该站的日均输气量超过1.8亿立方米。

在西气东输工程建设之初，天然气在我国能源消费结构中的比例仅有2.4%左右；西气东输投产以后，截至2023年底，天然气在我国能源消费结构中的比例占到8.5%。

国家管网集团市场部副总经理杨安表示，目前我国干线天然气管网的一次入网量为每年约2400亿立方米，西气东输工程输气量占到约四成，对于推动能源结构转型，带动我国国产气资源的开发、进口气入网量的增加和下游清洁能源的利用，具有重要意义。

天然气“全国一张网”初步形成

在西气东输工程起步前，我国建成的输气管道只有1.2万公里，年输气量不到

200亿立方米，主要以区域性管道为主，分布零散，跨省的输气管道只有陕京一线，且管道管径小、压力等级低，与国际水平尚未接轨。

西气东输工程拉开我国天然气管道大规模发展的序幕，随着西气东输二线、三线西段（霍尔果斯—中卫）等管道的相继建成，我国实现通过长输管道从境外引进天然气资源。

杨安说，这也意味着西气东输从单条管道，上升为输气系统，从“线”到“网”的转变构成了“气化中国”的能源大动脉，让我国中东部地区用户的用气更加高效且灵活。

数据显示，到2023年底，全国在役天然气管道里程约5.7万公里，覆盖全国30个省市区。

国家管网集团市场部总经理田中山表示，随着西气东输工程互联互通能力进一步提升，上游供应主体将更加多元化，下游市场竞争更加充分。从打通“大动脉”到畅通“毛细血管”，加强能源管网公开开放仍是能源领域未来的重点。（戴小河）



在中老铁路老挝琅勃拉邦站，客运值班员迎接列车。杨永全/摄

简讯

“一带一路高质量发展学术论坛”专题研讨会举行

本报讯 10月20日，“一带一路高质量发展学术论坛”专题研讨会在北京举行。研讨会主题是“新时期‘一带一路’建设高质量发展”，由中国科学院地理科学与资源研究所承办。来自政府部门、科研机构、高校及企业的50余位专家学者热议共建“一带一路”合作经验与发展路径，并呼吁各方进一步加强“一带一路”区域国别研究。

今年是共建“一带一路”第二个“金色十年”的开局之年。与会嘉宾表示，

围绕“一带一路”区域国别研究，学者们应开展更深入、更广泛、更高质量的田野调查与科学研究，同时也期待相关资助机构对共建“一带一路”各领域研究工作提供更多资金支持。

据悉，“一带一路高质量发展学术论坛”由中国科学院地理科学与资源研究所、全国政协丝路规划研究中心、“一带一路”国际科学组织联盟等16家研究机构、智库和企业于2022年初联合发起。（史春姣 韩晓宁）

中企投资建设的机场带动柬埔寨旅游业发展

本报讯 暹粒吴哥国际机场是由中国企业在海外以“建设—运营—移交”模式实施的项目。机场距世界文化遗产吴哥古迹约40公里，是柬埔寨政府重点打造的大型国际机场。机场由云南省投资控股集团有限公司牵头控股投资，云南建投集团组织建设，云南航产投集团全面负责机场运营管理。

暹粒吴哥国际机场日前迎来通航运营一周年。在当天举行的庆典上，中国驻柬埔寨大使汪文斌，柬埔寨民航国务秘书处大臣毛哈万纳，暹粒省省长布拉索潘以及中柬双方相关人员等近500人出席活动。

毛哈万纳在庆典上表示，暹粒吴哥国际机场是柬中友谊的成果，创造了大量就业机会，并且能够更好地满足国际

游客的需求，更好地推动柬埔寨空运旅游业和服务业发展。希望暹粒吴哥国际机场继续扩大自身优势，把握国内外市场机遇，加快发展。

据机场有关负责人介绍，通航运营一年来，暹粒吴哥国际机场共计保障航班1.47万架次，旅客吞吐量132万人次。机场已累计开通至8个国家15个城市的航线，连接南亚、东南亚多个国家和地区，促进了柬埔寨与其他国家经济和文化交流。

吴哥国际机场旅游运输协会主席金帕利表示，一年来，协会已经服务旅客上百万人次，从业者收入都有所增加。他说，这座机场帮助当地人改善了生活，希望能带动更多游客来到暹粒旅游。（吴明）