

口岸助推西部高质量发展

策划:张海燕 撰稿:哈丽娜 刘洲鹏 魏冠宇 李欢 熊跃玲 刘剑 邵晋亮 蒋彤 匡鸿皓

习近平总书记十分关心西部的口岸建设发展。

2014年1月26日,在内蒙古军区边防某部阿尔山口岸,总书记踩着厚厚的积雪,一边查看巡逻装备,一边了解执勤情况。看到官兵们精神饱满,总书记十分高兴,称赞说,你们战风雪、斗严寒,穿行在林海雪原,巡逻在边防线上,我很受感动。大家辛苦了,祖国和人民感谢你们。

2016年1月4日,正在重庆考察的总书记,得知渝新欧班列运营情况良好,他很高兴,要求重庆完善各个开放平台,建设内陆国际物流枢纽和口岸高地,建设内陆开放高地。

2022年7月12日下午,总书记来到乌鲁木齐国际陆港区,听取整体情况介绍,通过实时画面察看中欧班列(乌鲁木齐)集中心各功能区和阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸现场作业情况,并同工作人员及现场办事人员亲切交流。他说,共建“一带一路”倡议提出这些年来,硕果累累。随着共建“一带一路”深入推进,新疆不再是边远地带,而是一个核心区、一个枢纽地带,你们做的是具有历史意义的事情,已经取得很好的成绩,再接再厉,前途光明。

2023年9月11日,总书记在给红其拉甫海关全体关员的回信中写道:“你们克服高寒缺氧等困难,扎根雪域边疆的国门一线,忠于职守,默默奉献,创造了不平凡的业绩,展现了新时代海关人奋发有为的精神风貌。今年是海关关衔制度实行20周年,借此机会向海关系统全体同志致以诚挚的问候!”“海关担负着守国门、促发展的职责使命,做好海关工作意义重大。希望同志们胸怀‘国之大者’,弘扬海关队伍的优良作风,提高监管效能和服务水平,筑牢国门安全屏障,助推高质量发展、高水平开放,当好让党放心、让人民满意的国门卫士,为强国建设、民族复兴积极贡献力量。”如此殊荣,全国唯一。

近一段时期,西部各地口岸牢记总书记教导,千方百计提升服务效能,优化通关通行环节,增强西部外贸流通竞争力,助推西部高质量发展。

内蒙古 果蔬出口“崭露头角”

一辆辆满载葡萄、柑橘、火龙果、番茄、青椒等新鲜果蔬的车辆从全国各地开往满洲里公路口岸,在办完通关手续后出境运往共建“一带一路”国家。

据满洲里海关统计,今年1-7月,经满洲里公路口岸出口果蔬15.3万吨,同比增长70.1%;出口贸易值11.4亿元,同比增长87%。

“近年来,国内果蔬品质越来越好,深受外国消费者的喜爱,每年都有大量的国外订单。今年果蔬出口订单量稳定上涨,出口产品越来越丰富,出口方式也越来越多元化。”满洲里恒额贸易有限公司负责人张霄说。

满洲里十八里海关查验科科长蓝晓冬表示:“针对出口果蔬鲜活易腐不易储存、保鲜期短等特点,我们积极运用‘三项机制’保障果蔬快速通关,同时采取提前申报、预约查验等方式,做到出口果蔬‘随时接单、随时查验、快速放行’,进一步提升了口岸通行效能。”

目前,内蒙古果蔬出口展现出强劲的发展势头,正在国际市场上逐渐崭露头角。

在二连浩特市昊罡果蔬粮油进出口园区,工人正从果蔬保鲜冷库内将一箱箱新鲜水果、蔬菜整齐地摆放在冷藏车内。阳光照射下,包装好的果蔬颜色显得更加鲜艳。

二连浩特口岸是中国对蒙古国开放的最大陆路口岸,与蒙古国扎门乌德市隔界相望,距蒙古国首都乌兰巴托714公里,具有独特的区位优势 and 便利的通关环境,蒙古国大部分果蔬通过二连浩特口岸进口。

“西红柿、青椒、黄瓜、苹果等新鲜果蔬及时运往蒙古国,丰富了蒙古国人民的餐桌。今年以来,中国企业对蒙古国果蔬出口快速增长。”二连浩特市昊罡果蔬粮油进出口园区有限责任公司总经理张玉成说。

据二连海关统计,今年前7个月,二连浩特口岸出口果蔬8.9万吨,比去年同期增长35.5%;货值3.2亿元,增长1.7倍。

自2018年中蒙农产品“绿色通道”开通以来,二连浩特口岸农产品出口快速增长

长,出口蔬菜品种日渐增多,水果出口量更是大幅增长。

西藏 “撬动”外贸发展新动能

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出,深化外贸体制改革。强化贸易政策和财税、金融、产业政策协同,打造贸易强国制度支撑和政策支持体系,加快内外贸一体化改革,积极应对贸易数字化、绿色化趋势。

从综合保税区到活力口岸,再到智慧海关,西藏自治区一系列深化改革措施为企业带来便利,推动雪域高原外贸加快发展。

便利综保区利好企业

在西藏拉萨市西郊的综合保税区,上千辆各色新能源汽车整齐排列,等待拖车运出综保区。“这些汽车总价值约1.8亿元,是‘新三样’对尼泊尔出口的新突破。”拉萨综合保税区管理委员会工作人员次仁曲宗说。

2022年通过国家验收的拉萨综保区紧邻青藏铁路拉萨货运枢纽,是西藏服务“一带一路”、面向南亚开放的关键载体。今年1-7月,拉萨综保区完成贸易额11.66亿元,同比增长223.2%。

“企业在这里享受通关便利政策,‘一票多车’报关模式简化流程,提高通关效率、降低企业成本。”拉萨综保区产业服务中心政策研究部副部长杨晋升说,招引流程优化后,企业注册落地时间从一周缩短至1天,时效大幅提升为企业带来极大便利。

今年,园区企业西藏升诚国际物流有限公司将多个国产品牌新能源汽车以“一票多车”(一份报关单对应多辆运输车辆)的报关模式出口至尼泊尔,提高了通关效率,降低了企业成本。

“综保区有国家赋予外贸发展的一系列专项政策,且距离南亚市场只有几百公里……政策与区位优势对我们发展运营是利好。”西藏升诚国际物流有限公司总经理孙勇说。

7月23日,拉萨综保区备案增值税一般纳税人资格试点,进一步降低企业运营成本,实现国际国内“两个市场、两种资源”无缝衔接。

一系列改革措施相继落地,拉萨综保区的企业吸引力不断增强。截至目前,综保区今年新招引企业40家,势头向好。

活力口岸带动边境贸易

2023年,自樟木、吉隆、普兰口岸恢复双向货物通关和人员往来后,西藏外贸进出口总额一路上扬。

位于日喀则市仲巴县的里孜口岸海拔4772米,2023年11月开通运行,是西藏海拔最高的口岸。在新建的边贸市场,玻璃顶棚通透明亮,来自尼泊尔的银饰、木器、珠串等商品琳琅满目。

“正式通关后,这里有了边贸市场,我们做生意有了固定场所,环境更舒适,流程更规范,我最多一天能卖五六千元。”操着一口流利汉语的尼泊尔籍商人加央说。

在樟木、吉隆、里孜口岸,流程的规范化、配套设施的优化等提升了贸易效率。今年上半年,这3个口岸通关货重7.98万吨、货值35.59亿元,分别同比增长34.9%和117.6%。

智慧海关让出口加速跑

依托区位优势,西藏在日喀则经济开发区建设国际陆地港口货物查验场,货物经过查验场的“海关嗅探机器人”查验封箱后,当地海关将全程使用定位技术进行在途监管,如轨迹无异常,货箱到达口岸后可直接“无感通关”,通关效率大大提高。

近年来,西藏海关优化营商环境,雪域高原特色产品出口世界各地。

4月底,一批重达14.91吨、价值84.47万元的昌都冷冻虎掌菌、冷冻松茸在拉萨海关所属八廓海关助力下出口销往韩国。看着虎掌菌和松茸装进集装箱,昌都市芒康县藏东商贸有限公司副总经理施灿鑫激动又自豪。

“西藏的菌类在韩国市场,希望之后能出口更多特色产品。”施灿鑫说,八廓海关安排了专人“一对一”解读政策,并指导企业申领植物检疫证书,加快了通关。

数据显示,与2017年相比,2023年自治区内海关进出口货物整体通关时间压缩50%以上。

广西

发展口岸经济助推富民增收

近日,笔者来到位于广西崇左凭祥市的凭祥跨境电商直播基地,看到数名越南语主播正在向越南观众售卖来自中国的美妆产品和服装。今年7月,基地开展年中促销活动,单场直播销售额超600万元。

位于基地内的广西利亚电子商务有限公司,目前着力做跨境电商生意,商品覆盖小家电、服装、美妆、3C电子等。公司总经理闭春远说:“目前公司在跨境电商平台Shopee的日销售额在100万元至500万元不等。”

凭祥市地处祖国南疆,与越南接壤,边境线长97公里,素有“中国南大门”之称。全市有壮、汉、瑶、苗、京、回、侗等24个民族,少数民族人口比例达85.63%。

2020年4月,国务院批复成立中国(崇左)跨境电子商务综合试验区。经多年发展,当地不断优化仓储物流基础设施,跨境电商配套设施、产业链越来越完善。数据显示,今年1-6月,崇左市跨境电商进出口额达52.01亿元,同比增长401%。

跨境电商发展迅猛,线下边贸同样活力迸发。近年来,凭祥市用活口岸区位优势、政策等优势,不断扩大对外开放,推动当地边贸蓬勃发展。

在友谊关口岸,一辆辆满载货物的货车穿梭往来,忙碌而有序。司机们有的在指挥、装卸货物,有的则与工作人员交流,确保通关顺利进行。

口岸旁,友谊关边检站也是一片忙碌。电子屏幕闪烁着数据,工作人员在不断更新和审查进出境的货物和人员信息,逐一检查进出境的货车和文件,仔细核对货物清单与单据。

友谊关边检站实行高峰期错峰通关、延时通关等措施,根据候检车辆情况,动态调整通道类型。“海关在实行严格查验的同时,还特别实行了进境水果‘绿色通道’‘7×24小时’预约通关、实验室快速检测等举措,大幅缩短了东盟水果等保鲜时间短的商品进口通关时间。”友谊关海关监管一科科长黄菲菲说,友谊关口岸边检还运用快捷通关系统,融合运用了生物信息识别、数据可控交互等技术,出入境车辆、司机只需“预先备案、自主采集、快速核检”三步即可快速通关。

提高通关效率,释放口岸活力。截至8月22日,友谊关口岸今年出入境车辆查验量已超过31万辆次,同比增长20%左右,有力保障了国际产业链和供应链畅通。凭祥市委书记武晓辉介绍,凭祥目前已开通13条跨境铁路班列、22条跨境公路物流线路,通达东盟国家20多个主要枢纽城市。

满载东南亚新鲜水果的货车一路驰骋,将水果运达广西最大的水果批发市场——南宁市海吉星农产品国际物流中心。“今年榴莲销售高峰期,我们每天有50吨左右的泰国榴莲运送到海吉星市场。从泰国果园采摘的榴莲通过陆运,最快3到5天就能保鲜到达国内。”广西优先源农业科技有限公司总经理莫嘉锐说。

近年来,通过持续推进沿边产业配套设施建设、打造先进物流体系等,凭祥市不断提升边境贸易综合效益。借助凭祥等口岸通关便利化优势,广西持续开展“百企入边”行动,推动边境贸易“贸产融合”,“通道经济”稳步迈向“口岸经济”。据统计,今年1-7月,广西边境地区互市落地加工货物进口量、货值同比分别增长65.5%、69.8%。

企业入驻,也为边民提供了更多的就业增收机会。“以前在老家难以找到合适的工作,不得不去外地打工,现在家门口就近就业,又能赚钱又能照顾家人。”在凭祥市夏石落地加工产业园区上班的夏石村村民余青霞说。

云南

推动对越贸易再上新台阶

云南与越南山水相连、唇齿相依。在“一带一路”倡议、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)等政策框架下,云南作为我国面向东南亚南亚辐射中心的区位优势进一步凸显,为深化滇越经贸合作创造了有利条件。据海关统计,1-7月,云南对越南进出口值达121.81亿元,同比增长30.52%,其中出口66.44亿元,同比增长

20.13%,进口55.37亿元,同比增长45.63%。

深化智能监管应用

“报关单尾号24373,申报货物为鲜葡萄,现已通过机检,请将运输工具停至北山国际货场出口查验台配合开展人工查验。”这是关企交流群里实时发布的提示信息。10分钟后,经海关关员查验合格,这批产自大理宾川的葡萄顺利出口越南。炎炎夏日,一辆辆满载云南蔬菜、鲜花、葡萄,以及越南火龙果、木薯干、咖啡豆等特产的集装箱货车在云南河口口岸相向而行。

“云南有很多东南亚国家没有的水果品类,遇上夏季,海外订单就更多了。得益于海关的高效监管和优质服务,这些鲜活农产品通关非常便捷。比如我们出口的葡萄,在果园进行海关属地查验、在口岸完成查验快速通关,从产地运到越南市场只要8个小时。”云南肆锦农业发展有限公司负责人郝敏帆说。

云南与越南在农业资源、市场等方面互补性强,合作潜力大,近年来双边农产品贸易快速增长。据统计,1-7月,昆明海关所属河口海关共监管放行进出口农产品90.3亿元,同比增长1.15倍。

立足于中越边境云南段最大的口岸,河口海关牵头建立“口岸海关+属地海关”信息互通、执法互助联动机制,并在各作业环节设置业务办理专窗,实施全天候预约通关,叠加应用“中越农副产品绿色通道”,实现货物“即到即查,无异常即放”,保障农产品安全、高效通关。

此外,河口海关还结合口岸物流运行实际和发展规划,同步推进软硬件设施设备升级改造,通过优化卡口参数配置、上线新版智慧物流系统,增配集装箱号识别设备等智能化监管方式,成功推行抵运直通叠加“一卡多贸”创新监管模式,持续深化智慧海关建设成果应用,切实推动“智慧口岸”建设。

服务开放平台搭建

腾冲市紧紧围绕通关便捷、物流畅通的目标,通过智慧化、数字化赋能,高位推进猴桥智慧口岸建设,口岸监管效能和通关便利化水平明显提升。今年1-8月,猴桥口岸进出口货运量106.4万吨、贸易额44.4亿元,同比分别增长88.5%、1.79倍。

近年来,随着中缅双边贸易的快速发展,腾冲猴桥口岸进出境货运和人员持续增长。2022年,云南省下发《腾冲猴桥智慧口岸建设实施方案》,老口岸迎来新发展。

2023年,猴桥智慧口岸建设项目被纳入云南省首批智慧口岸“3+2”试点。猴桥智慧口岸建设完成了进境粮食口岸室外工程、口岸智能卡口系统、口岸旅检自助通道和保税物流基础设施建设等项目,口岸查验基础设施水平显著提升。同时,探索打造了“一人一码”无感通关、“一企一账”集约管理、“一物一链”全程监控、“一呼一应”智慧应答的“四个一”智慧监管体系,以科技赋能推动完善智慧口岸建设全环节流程。

今年上半年,猴桥智慧口岸建设已完成“两场合一”一期综合楼、进出口边民互市和出口一般贸易查验用房、H986工程用房、卡口系统安装等项目建设,二期工程也在有序加快施工中。同时,AR全景远程可视化智能监管系统和融合智慧调度系统已完成系统研发,非运行性运输工具管理系统和人脸识别系统已进入测试阶段,预计年底可建成投入使用,这将推动口岸监管和作业流程全场景、全数字化功能落地,实现“无感通关”。

接下来,腾冲将深入推进智慧海关建设和“智关强国”行动,以智慧口岸建设为切入点,依托国际贸易单一窗口,加强口岸信息化、智慧化建设,切实提升口岸基础设施建设和智能化监管水平。

甘肃

海关助力“风光”产品走向海外

“为进一步激发新质生产力对甘肃外贸的拉动效能,推动新能源产业高质量发展,兰州海关加大政策供给力度,支持新能源装备扩大出口,支持甘肃省打造全国重要的新能源及新能源装备制造基地。”近日,海关总署在线访谈活动在北京举办,兰州海关党委书记、关长李辉在访谈中介绍,甘肃省立足风电、光热、光伏等资源禀赋和产业基础,因地制宜打造全国重要的新能源及新能源装备制造基地,正积极谱写中国式现代化甘肃实践的“风光”篇章。

“一对一”全流程指导出口

“最近我们生产的1370件太阳能组件,经兰州海关所属金昌海关监管合格后,顺利出口波兰。”甘肃潮讯新能源科技有限公司(以下简称“潮讯新能源”)总经理行磊说,“甘肃武威光能资源丰富,为我们参与共建‘一带一路’、抢滩国际市场打下基础,再加上海关工作人员‘一对一’的全流程指导,让我们对开拓海外市场信心满满。”

“潮讯新能源是2023年初落地武威的,我们在调研时了解到他们有开展进出口业务意向,就派专人上门介绍出口目的地的政策法规、报关单位备案、通关流程等注意事项,指导他们在2023年5月完成了海关进出口货物收发货人备案,并获得办理进出口业务资质,近日已顺利实现首次出口。”金昌海关关长李正富介绍。

潮讯新能源的发展,是兰州海关培育新能源产业外贸经营主体的有力注脚。据统计,目前在兰州海关备案的甘肃省新能源装备制造企业共计32家,实际开展业务企业数量正持续增长。

出口前景更加广阔

位于甘肃省西北部的酒泉市,是全国风能和太阳能资源最为丰富、开发条件优越的地区之一,素有“世界风库”和“世界风口”之称。日前,地处该市的甘肃金风风电设备制造有限公司(以下简称“金风风电”)生产的一批风电设备顺利出口到乌兹别克斯坦。

“由于今年订单量大增,我们这个月预计要出口价值9000万元的风电设备,是平常的近两倍,多亏海关工作人员全流程指导,让出口之路越走越顺畅。”金风风电销售经理刘贵明说。

“金风风电是我省规模较大的风电设备生产企业。在2022年初,我们就指导该企业完成进出口货物收发货人备案,获得进出口资质。同年3月,我们以《国家发展改革委等部门关于推进共建‘一带一路’绿色发展的意见》为契机,送政策上门,引导他们充分发挥丝绸之路经济带区位优势,勇敢‘走出去’拓展海外市场。”酒泉海关关长翁焱民说。

“下一步,我们将主动融入甘肃新能源产业规划,积极推动多部门协调联动,建立新能源装备进出口监测预警分析制度,及时向地方政府和相关企业推送国际市场需求和贸易规则。”李辉表示,兰州海关将支持甘肃省构建涵盖风力发电、光伏发电、储能等多个领域的新能源及装备制造产业链,推动新能源产业规模化集群化发展,助力甘肃从“风光大省”向“风光强省”阔步迈进。

重庆脆李 “抢鲜”供港

近日,1800公斤新鲜巫山脆李经重庆海关所属万州海关查验合格后顺利装车发往中国香港,实现了今年巫山脆李的首次出口。

“今年初,巫山恋橙首次上架香港大型商超后,广受香港市民认可。所以,我们继续选择香港作为今年巫山脆李出口第一站。今年6月,在万州海关的支持下,用最短的时间完成了对巫山脆李果园、包装厂的注册登记备案。”巫山县商务委员会周阳春说道。

为推动三峡库区特色农业高质量发展,优质农产品扩大出口,万州海关开展了“支持巫山脆李扩大出口专项行动”,制定“1对1”协调员,强化海外准入辅导等10条工作举措。根据海外市场准入要求,指导企业健全质量安全管理体系,加大对灰霉病、蚜虫等有害生物的防治力度,确保出口巫山脆李源头达标,并积极协调农食专家,协助巫山脆李果园及包装厂以最快速度获取出口“通行证”。同时,针对巫山脆李鲜活易腐的特点,设立“绿色通道”,确保巫山脆李“抢鲜”出口。

“此次出口的巫山脆李,从采摘到送达,全程仅需36个小时,实现‘今天下单、明天见李’。”周阳春介绍,“下一步,我们的脆李还将陆续销往新加坡等海外市场。”巫山脆李是重庆三大特色水果产业之一,目前,种植面积已超30万亩。此次巫山脆李顺利供港,为巫山县6万多户农户拓宽了增收之路。

万州海关将继续加强政策帮扶,提供技术指导,优化通关流程,进一步促进巫山脆李产业整体效益和市场竞争力的提升,帮助巫山脆李扩大出口,助力巫山县依山就势发展生态特色农业,实现乡村振兴。