



中老铁路：“黄金通道”作用凸显

文/丁怡全 陆君钰

北起中国昆明，南抵老挝万象，全长1035公里的中老铁路，在中国和东盟间构建起一条便捷的“黄金通道”，自2021年12月3日开通以来，促进了沿线客货高效往来，实现人享其行、货畅其流，成为造福沿线民众的幸福路、发展路、友谊路。

一列列飞驰的动车，带来八方的旅客。今年国庆节期间，云南省西双版纳傣族自治州游人如织。傣味美食、雨林徒步、河谷漂流……花样百出的玩法、丰富多彩的体验吸引旅客慕名而至。“越来越多马来西亚、泰国、老挝等

东南亚国家的旅客，乘坐中老铁路入境中国，到西双版纳旅游。”西双版纳任达国际旅行社有限公司副总经理陈云妮说，这条铁路架起一座中国与周边国家交流的桥梁。

为进一步满足各国旅客乘坐中老铁路旅客列车跨境旅行的需求，今年4月13日，中老两国铁路部门在中国西双版纳至老挝琅勃拉邦两大旅游城市之间，增开国际旅客列车1对，旅客乘火车可实现两地间当日往返。

今年前三季度，中老铁路累计发送跨境旅客17.7万人次，旅客来源已覆盖100多个国家和地区。

依托中老铁路，中国制造的机电产

品、农产品以及老挝、泰国的天然橡胶、热带水果等“双向奔赴”，有力促进了沿线经贸往来。昆明海关统计数据显示，自中老铁路通车运营以来，截至今年9月，中老铁路进出口货物突破1000万吨，货值超400亿元。

在昆明市城郊的中铁联集昆明中心站内，大卡车来回穿梭，集装箱集结、吊装、分拨等作业有条不紊地进行。

“目前，跨境货物运输已覆盖老挝、泰国、越南等12个‘一带一路’共建国家，跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的14列，运输品类由初期的橡胶、化肥等扩展至电子、光伏、通信、汽车等2900多种。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超说。

9月24日，首趟中老泰多式联运“一单制”货运列车在云南昆明发车，沿中老铁路直达万象，再通过公路运输至泰国批发市场，实现全程“门到门”运输，用时仅3.5天。

“泰国榴莲出口到中国更加便利。中国的消费者吃到品质更好的榴莲，泰国的企业、农户共享市场机遇，沿线民众的生活持续改善。”泰国时必达国际物流有限公司运营总监潘娇玲说。

中老铁路为区域经济的繁荣与发展注入新动能，加速推动云南从开放末梢向开放前沿转变。

云南省普洱市因中老铁路结束了不通火车的历史。云南金客隆咖啡产业有限公司瞅准机遇，落户普洱市思茅产业园区。公司生产的冻干咖啡粉、咖啡浓缩液、挂耳咖啡等产品，通过中老铁路销往南亚、东南亚各国。

“中老铁路让原料进口、产品出口更便利，这是我们来普洱发展的原因之一。”该公司副总经理石华忠说，搭上这趟“快车”，产品更加快捷地走向国门，走向世界。

“中老铁路助力当地经济发展驶入‘快车道’。”普洱市思茅区投资促进局相关负责人表示，接下来，将继续抓好中老铁路通车的机遇，围绕铁路沿线特色产业布局，吸引更多企业到思茅区投资兴业。

从助力沿线发展的角度看，中老铁路潜力巨大。“保障中老铁路运输安全、稳定是铁路人的职责使命。”中国铁路昆明局集团有限公司货运部主任赵雁峰说，这条气势磅礴的“钢铁巨龙”将为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体贡献更多力量。



列车行驶在中老铁路上。中国铁路昆明局集团有限公司供图

丝路话语

新中国走过了波澜壮阔的75年历程，取得了历史性的发展成就。我代表巴基斯坦人民对中华人民共和国成立75周年表达真诚敬佩和衷心祝愿。中国未来发展可期，乐见中巴两国不断深化合作。

75年来，中国实现了经济社会的跨越式发展，建设了独立完整的现代工业体系，成长为世界第二大经济体，创造了史无前例的发展奇迹。中国发展为包括巴基斯坦在内的发展中国家树立了榜样。巴基斯坦是中国的好邻居、好朋友、好伙伴、好兄弟，巴基斯坦人民为中国发展取得的成就感到欣喜和振奋。巴各界高度关注、不断研究中国发展道路，学习中国发展经验，以推动加快巴基斯坦工业化和现代化进程。

中国共产党正带领中国人民以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，中国拥有光明未来。中国共产党二十届三中全会提出的各项改革举措确定了中国未来发展的关键领域，展现了中国对未来发展方向思考与规划。进一步全面深化改革、扩大开放的中国，正在成为全球经济发展的引领者。

中巴经济走廊是两国共建“一带一路”合作的标志性工程和重要先行先试项目，未来也将继续作为两国经贸合作发展的核心框架。中巴经济走廊建设启动以来，中巴携手推进一批交通、能源、通信等基础设施相继落地，有力促进了巴基斯坦民生改善。未来，两国将在农业、矿产、信息技术等领域加强合作，为巴基斯坦发展带来新的动力。

当今世界面临百年未有之大变局，全球安全挑战层出不穷。中国坚定支持多边主义，始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。中国的坚持和努力赢得了各国人民最广泛、最真诚的支持和敬佩。巴基斯坦将与中方继续加强在安全领域的合作，通过上海合作组织等机制，共同维护地区安全稳定，促进地区国家发展繁荣。

中巴两国为两国之间互利合作树立典范。无论国际和地区形势如何变化，中巴两国友谊始终牢不可破、坚如磐石；两国合作始终保持旺盛生命力、不断拓展深化；两国人民的友好根深蒂固、枝繁叶茂。

巴基斯坦当前正全力应对恐怖主义挑战，保障中国在巴人员安全是巴政府应尽职责，将继续与中方携手打击恐怖主义势力，绝不允许破坏中巴铁杆友谊的邪恶图谋得逞。

越是深入了解和研究中国的发展历程，越是对中国发展取得的成就感到由衷赞叹和敬佩。期待巴基斯坦通过与中国合作学习更多发展经验，取得更多的发展成就。

巴基斯坦总理夏巴兹·谢里夫：为中巴两国互利合作树立典范

中国援纽埃环岛公路升级项目顺利移交

本报讯 由中国中铁一局集团有限公司承建的援助纽埃环岛公路升级项目竣工移交仪式日前在纽埃首都阿洛菲举行。

纽埃总理塔格拉吉在移交仪式上致辞时强调，双边交流和持续对话是加强纽中未来关系的重要一环，也是践行相互支持承诺的具体体现。他表示，希望纽埃与中国进一步加强合作与交流，推动两国关系持续发展，期待在更多领域与中方深化互利共赢的合作。

纽埃财政和基础设施部长克罗斯利·塔图在致辞时表示，新修的道路平坦、安全、可靠、便捷，能够迅速响应国家的发展需求。

中国驻新西兰兼驻库克群岛和纽埃大使王小龙表示，公路完成升级，连同配套的太阳能路灯和道路标识，让居民出行更加舒适，学生往返学校更加安全，游客欣赏纽埃美景更加方便，相信该项目将促进纽埃经济发展和人民福祉，支持纽埃实现中长期发展目标。

据项目方介绍，中国援助纽埃环岛公路升级项目是中纽共建“一带一路”的标志性工程，也是“21世纪海上丝绸之路”的重要组成部分。项目于2023年4月开工，全长46.1公里。项目建设完成显著优化了纽埃的交通基础设施。

(卢怀谦)

中国医疗队在科摩罗开展义诊活动

本报讯 第16批中国援科摩罗医疗队日前在科摩罗莫埃利岛开展义诊活动，并向当地医院捐赠药品。

医疗队队长包一涵介绍说，11名来自内科、外科、妇产科、儿科、骨科、中医科等科室的医疗队员当天参与义诊活动，为300余名当地居民提供体检、医疗咨询、针灸、推拿等免费诊疗服务。医疗队还向当地医院捐赠心血管、呼吸道、妇科等相关药品，支持提升当地医疗卫生服务条件。

莫埃利岛行政长官查米娜·本·穆

罕默德说，中国医疗队每年都会到莫埃利岛开展免费诊疗服务，这对于岛上民众来说是巨大的福音。她称赞中国医疗团队专业齐全，良好满足了岛上民众的就诊需求。

科摩罗是西印度洋岛国，经济和医疗条件落后。我国广西壮族自治区自上世纪90年代开始向该国派遣医疗队，迄今已满30年。第16批中国援科摩罗医疗队共11名成员，于今年6月9日抵达科摩罗。

(凌馨)

(上接1版)

不惟秦岭。党的十八大以来，生态脆弱的西部地区，掀起了一场又一场生态治理的攻坚战——

甘肃祁连山历经“史上最严”整改，一系列生态修复项目助力当地迎来黑色、浅绿、深绿的底色之变，2023年度祁连山生态环境保护考核结果均为“优秀”；

“高原明珠”云南滇池，通过实施控源截污、恢复生态湿地、整治沿岸违规违建问题，如今碧波荡漾、海鸥高飞，明珠神采再现；

宁夏贺兰山，彻底关停保护区内所有煤矿、非煤矿山等，如今湛蓝的天空，奔跑的岩羊注解着贺兰山生态保卫战的卓越成效。

万物各得其和以生，各得其养以成。目光移至青藏高原东北部，蜿蜒的黄河静静流淌过若尔盖草原。由于黄河改道及冻土退化等原因，当地黄河沿线草原曾一度面临生态危机。

2014年，四川若尔盖县沙化土地面积120.46万亩，占全县草原面积的9.9%，当地村民放牧路过都要用头巾裹紧面部。

随着“高山柳沙障+植灌+种草+施肥+围栏封禁管护”的修复治理模式持续实施，当地水土流失蔓延趋势得到一定程度的遏制，草原向黄河补水水源能力不断提高，持续筑牢黄河上游生态安全屏障。

一棵棵挺立的高原红柳，用发达的根系将沙土紧紧攥住；一群群坚韧不拔的治沙卫士，用“抓铁有痕”的毅力持续为草原复绿。绿水青山间，一个个人与自然和谐相融的美好瞬间，注解着西部从生态之痛到生态之治的不懈探索。

统筹山水林田湖草沙系统治理，持续深入打好污染防治攻坚战，西部生态修复治理的举措愈发科学。广大西部地区蹚出的一条条治理修复之路，也启迪着新时代的发展之路。

筑牢生态屏障 建设生态高地

尊重自然、顺应自然、保护自然。近年来，西部地区全方位、全地域、全过程加强生态环境保护，创造了一个个生态保护奇迹。

青藏高原，世界上生物多样性最丰富的地区之一，藏羚羊、黑颈鹤等野生动物在这里繁衍生息，亚洲10多条大江大河从这里奔向大海。这里是“中华水塔”，也是生态脆弱区、全球气候变化敏感区。

西藏羌塘国家级自然保护区，平均海拔5000米以上。清晨，尼玛县罗布玉杰管护站站长格桑伦珠带着干粮、脚踩油门，骑着摩托车就出发了。

“一天下来巡护的范围有200多公里，途中我们会记录野生动物的数目和种类。”格桑伦珠说，“羌塘的生态环境越来越好，野生动物的种类也越来越多，我发自内心的开心。”

目前，西藏建有各级各类自然保护区47个，总面积41.22万平方公里。林地、草地、湿地、水域等生态功能较强的地类增加到108.11万平方公里。

建设生态文明，是民意，也是民生。晚风拂过黄河源地区，望着眼前扎陵湖泛起的点点星光，37岁的生态管护员德却加陷入回忆……

德却加的家位于青海省果洛藏族自治州玛多县。玛多，藏语意为黄河源头，地处巴颜喀拉山北麓。

丰裕的水草滋养着草原儿女，但过度放牧也带来过生态危机。曾经，“鼠掘沙进”，家园不再，守着源头没水喝……世代逐水草而居的三江源牧民不得不搬迁到数百公里外的果洛州玛沁县。

德却加回忆说，虽然住在城里，但老乡们依然心系草原，“那里是我们的家乡，是

牧民的根”。

2016年，三江源国家公园试点工作启动，这让包括德却加在内的牧民们得以用“家乡守护人”的身份回到三江源。“在黄河源，黑颈鹤什么时候最多？哪里的草场最脆弱？没人比我们这些牧民更清楚。”

如今，有超过1.7万名和德却加一样的生态管护员，分布在三江源头的角角落落。2021年10月，包括三江源在内的我国首批5个国家公园正式设立。

最新统计显示，三江源地区的环境空气质量优良天数比例平均在99%以上，水体与湿地生态系统面积净增加309平方公里。生态保护的理念深入人心，保护举措更加周全，保护成效不断显现。

“金城”兰州，黄河穿城而过。通过大力实施国土绿化，加强黄河干、支流入河排口的排查、监测、溯源，一幅显山、露水、透绿的城河相融新画卷引来游客不断。

多彩贵州，“四山八水”勾勒出黔山秀水的生态轮廓，当地共设置超过2.2万名河湖长，在全国率先建立“五级河湖长制”，汨汨碧水正成为滋润贵州、造福人民的“幸福之水”。

内蒙古自治区通辽市科尔沁左翼后旗，依托三北防护林体系建设，退耕还林、退牧还草等国家重点生态工程，让科尔沁沙地加速披绿。

在保护中发展，在发展中保护。陕北黄土高原，在建的西延高铁施工正酣，一个个高高架起的巨型桥墩向远处延伸。

“真的没有想到，真的很难得！”连连感慨的湖北人徐学显是中铁十一局集团西延高铁制梁场党支部书记，“跟想象中截然不同，陕北人民能把黄土高原变成满眼苍翠，这也在提醒我们施工者要珍视这来之不易的绿色。”

“筑路是在为百姓筑幸福，护绿也是为百姓护幸福。”徐学显说。

加快绿色转型 构筑更美丽家园

沿着西部走得越远，越能深刻感受到：以绿色为导向的生态发展观正被越来越多的人所接受，“绿色”正在成为西部地区产业发展的关键词。

车行祁连山下，进入甘肃省张掖市巨龙铁合金有限公司，一行红色标语映入眼帘：绿色环保是不可碰触的底线。深刻体悟来自深刻教训。2017年初，公司铁合金生产烟气未经环保设施处理直排被曝光，企业负责人被刑事拘留。事后，公司投资逾千万元开展环保改造。改造后，污染物排放低于标准限值，环保技术工艺达到行业领先水平。

为了更好地响应环保政策，这家企业还于去年8月建成了烟气余热节能发电项目，实现并网发电。公司经理刘建平说，在“双碳”战略背景下，行业环保不达标企业被强制关停，高纯硅市场价格上扬，公司抓住了这次机遇，过去两年企业工业总产值远超改造前。

从曾经的黑烟滚滚到如今的绿色“双赢”，刘建平感慨：“只有绿色，才能发展！”一家企业的“绿色之变”，也印证着朴素的哲理：人不负青山，青山定不负人。

构建绿色低碳循环经济体系，完善生态产品价值实现机制……随着创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念不断深入人心，西部地区绿色发展的动力愈发澎湃。

重庆缙云山国家级自然保护区，积极推动“山上生态做减法，山下产业做加法”。如今，环山文旅康养产业、特色民宿群等一批生态产业项目加快实施，缙云山周边的群众吃上了可口的“生态饭”。

四川宜宾，嘉陵江畔，清退高耗能高污染企业、关闭造纸小作坊、关停江边挖沙场……告别“化工围江、污染绕城”的困境，宜宾持续改善岸线生态环境，重现一江碧水、两岸青山的秀丽景色，多项经济指标不降反增。

新疆阿勒泰，随着《我的阿勒泰》热播，阿勒泰的秀美景致被越来越多人看见，蕴藏在山川大河中的松弛治愈感引来游客量激增。

在广西，2023年举办的首届世界林木业大会上，绿色环保产业链招商项目到位资金1129亿元，新签项目347个，投资总额近3000亿元，生态“含绿量”正助力提升当地发展“含金量”。

把丰富的生态资源转化为致富的绿色产业，把生态环境优势转化为生态农业、生态工业、生态旅游等生态经济的胜势，良好的生态环境在西部正愈发成为最普惠的民生福祉。

绿色之路越走越宽，一大批战略性新兴产业在西部蓬勃发展的，新能源汽车、光伏电池等已成为西部产业的新名片。

在陕西，近三年来新能源汽车产量保持年均160%的爆发式增长态势，年产量居全国前列；在四川，世界级锂电产业基地初现雏形，“锂电之都”的未来轮廓愈加清晰；在宁夏，截至2023年底，新能源装机突破3600万千瓦，新能源人均装机达到5千瓦……西部地区已打造新材料等9个国家战略性新兴产业集群和电子信息、航空等5个国家级先进制造业集群。

循道而行，功成事遂。以高水平保护支撑高质量发展，西部持续推进生态文明建设的道路越走越宽广。一个天蓝、地绿、水清的大美西部，正为实现人与自然和谐共生的中国式现代化作出新的贡献。(沈虹冰 石志勇 张斌)