



共建“一带一路” 打开中秘务实合作机遇之门

文/姜波 颜欢 宋亦然

应秘鲁总统博鲁阿尔特邀请，习近平主席即将时隔8年再次对秘鲁进行国事访问。两国元首将就双边关系、重点领域合作等深入交换意见，推动中秘全面战略合作伙伴关系取得更多积极成果，更好造福两国人民。

秘鲁是最早同新中国建交、最早同中国建立全面战略合作关系的拉美国家之一，也是最早同中国签署一揽子自由贸易协定的拉美国家。近年来，在两国元首战略引领下，中秘各领域合作取得丰硕成果，一系列务实合作项目积极助力当地经济发展、民生改善。



中企承建的秘鲁钱凯港项目是高质量共建“一带一路”在拉美地区的标志性项目之一。(中国港湾公司供图)

认为这不仅造福学生，也推动了当地教育事业的发展，“期待秘中两国持续深化合作，给我们带来更多福祉”。

开拓合作领域 推进绿色转型

利马街头，中国长江三峡集团有限公司所属长江电力秘鲁路德斯公司的绿色涂装电动车队往来穿梭，检修线路、排除故障，为城市电力稳定输送提供保障。

2020年，长江电力完成对秘鲁最大电力公司——路德斯公司的收购，引入中国设备和技术，显著提升了秘鲁电力系统的稳定性和效率，服务超过133万名用户。近年来，从圣特雷莎水电站，到雷帕蒂西翁光伏电站，再到马尔科纳风电电站，长江电力通过投资水电、光伏和风能发电项目丰富电力来源，为秘鲁减少碳排放作出贡献。

2023年迄今，该公司已组建起包括电动卡车、皮卡和运动型多功能车在内的秘鲁最大电动汽车车队，近百辆电动车每天行驶在秘鲁的道路上，累计减少超过6.2万升的柴油消耗和182吨的二氧化碳排放。

秘鲁环境部部长胡安·卡洛斯·卡斯特罗说，秘中在绿色环保事业上的合作意义重大，中国不仅在秘鲁建设港口、运营光伏电站，还带来了绿色技术，这些行动都将帮助秘鲁实现可持续发展，为应对气候变化作出贡献。

“秘中合作打开了一扇充满机遇之门。”秘鲁出口商协会副主席德尔·坎波表示，秘中合作对秘鲁发展至关重要，期待与中国企业深入长期合作，实现互利共赢。

加强经贸往来 共享发展机遇

距离秘鲁首都利马约500公里的特鲁希略市甘博仙公司的蓝莓农场里，一片繁忙收获景象。甘博仙自2009年进入中国市场以来，对华出口产品种类和数量不断增加，蓝莓、牛油果、葡萄等产品受到越来越多中国消费者的喜爱。

2009年4月，中秘签署自由贸易协定，2010年该协定正式生效，成为双边贸易增长的推进器。今年6月，中秘两国宣布实质性完成自贸协定升级谈判。得益于自贸协定，秘鲁的非传统产品开始走进中国的千家万户，秘鲁已成为中国蓝莓、牛油果的第一大供应国，秘鲁生产的藜麦、葡萄、玛卡、羊驼毛制品等商品在中国广受欢迎。据悉，中秘双方正就秘鲁冷冻水果等优质产品输华等问题充分协商，取得积极进展。

秘中两国经济互补性强，在双方共同努力下，中国已连续10年成为秘鲁第一大贸易伙伴，秘鲁是中国在拉美第二大投资目的地。2023年，双边贸易额达376.91亿美元。据统计，过去14年，秘鲁对华出口增长325.9%，年均增长率达13.2%。

中秘经贸往来给越来越多的秘鲁中小企业带来新机遇。秘鲁羊驼毛制品品牌“温暖驼”连续7年亮相进博会，受到中国消费者喜爱，“温暖驼”品牌如今已入驻中国30多家商场，开拓了电商销售平台，年销量超3万件。

秘鲁出口商协会主席胡里奥·佩雷斯表示，2010年至今，中国在秘鲁非传统产品出口市场的排名从第九位升至第五位，

显示出两国巨大的经贸合作潜力。该协会将推动更多秘鲁优质产品出口到中国，实现互利共赢。

建设基础设施 促进民生改善

在利马以北约80公里处，中国港湾—中交四航局联合体承建的钱凯港项目现场，排列整齐的蓝色岸桥正繁忙运作，20余辆无人驾驶运输车将到港集装箱有条不紊地运送到港区堆场。

自2021年开工建设以来，“从钱凯到上海”成为秘鲁的流行语，随着项目建设即将完工，这句流行语正从愿景变为现实。中拉之间的这条陆海新通道将显著缩短海运时间。钱凯港还将通过隧道与泛美公路相连，直达利马，极大提升贸易便利化水平和区域互联互通水平。

秘鲁经济与财政部部长何塞·阿里斯塔表示，钱凯港作为秘中合作的标志性项目，将极大降低物流运输成本，提高秘鲁产品竞争力，开拓市场机遇，推动秘鲁成为区域物流枢纽。“秘中合作空间广阔，秘鲁政府愿继续努力促进双方在更多领域开展务实合作。”阿里斯塔说。

在高质量共建“一带一路”框架下，一批中国工程建筑企业积极参与秘鲁道路、桥梁、机场、港口、学校、医院、水务项目，为该国基础设施建设作出突出贡献，为秘鲁人民带来实实在在的好处。

走进位于秘鲁拉利伯塔德大区的哥伦比亚共和国学校，学生在宽敞明亮、设施齐全的教室专心听讲，幼童在游乐场嬉

戏玩耍。很难想象几年前，这里完全是另一番景象。

2017年，当地遭遇严重洪水灾害，学校渗水严重，大片墙壁开裂，老旧的校舍存在严重安全隐患。

为解决这一问题，由秘鲁国家基础设施建设局出资，中国电建水电十一局承建该校重建工作。新校舍今年8月正式交付，占地约4500平方米，建筑面积达4000平方米，分为幼儿园和小学两大区域，可容纳超过1000名学生。焕然一新的学校有教室、行政办公室、图书馆、电脑室、科技室等，还有篮球场以及厨房、餐厅。

“新校舍设计合理，设施完备，为学生们创造了一个安全和现代化的学习环境，学生和家长们都很喜欢。”校长于莉·阿拉尔贡十分感谢中国企业参与学校重建工

中新互联互通项目实施9年 助力西部现代服务经济加速发展

本报讯 今年11月7日是中新(重庆)战略性互联互通示范项目正式启动9周年。重庆市中新示范项目管理局发布消息称，项目实施9年来，累计签约政府和商业合作项目金额257.5亿美元，实现跨境融资金额212.8亿美元，形成陆海新通道等成果，持续推动西部地区现代互联互通和现代服务经济发展。

据了解，中新(重庆)战略性互联互通示范项目于2015年11月7日正式启动，是中国与新加坡继中新苏州工业园、中新天津生态城之后的第三个政府间合作项目，主要涵盖金融服务、航空产业、交通物流和信息通信四大重点合作领域。

在交通物流领域，依托中新双边合作机制，中新两国共建陆海新通道，并在基础设施建设等方面开展合作。截至今年9月，陆海新通道已通达全球125个国家和地区的542个港口，运输货物品类达到1150余种，班列开行总量超3万列。

在金融服务领域，中新双方共同创设跨境融资通道，重庆企业利用跨境发债等工具融资累计约146亿美元，辐射带动西部9个省市区跨境融资61亿美元，惠及电子信息等领域100多家企业。在航空产业领域，往返重庆和新加坡间的航线已实现每周21班次，并推动实施全国首例“以航空公司为单元”的保税航材海关监管模式创新。

在信息通信领域，中新(重庆)国际互联网数据专用通道实现两地数字基础设施互联互通，为重庆及西部地区企业提供更高效安全国际数据传输服务。中新互联互通项目还将合作领域拓展至人才交流、医疗卫生等方面。

“下一步，将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用，加强陆海新通道国际合作，提升通道支撑产业链供应链能力。”重庆市商务委主任、重庆市中新示范项目管理局局长章勇武表示。

“下一步，将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用，加强陆海新通道国际合作，提升通道支撑产业链供应链能力。”重庆市商务委主任、重庆市中新示范项目管理局局长章勇武表示。

“下一步，将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用，加强陆海新通道国际合作，提升通道支撑产业链供应链能力。”重庆市商务委主任、重庆市中新示范项目管理局局长章勇武表示。

“下一步，将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用，加强陆海新通道国际合作，提升通道支撑产业链供应链能力。”重庆市商务委主任、重庆市中新示范项目管理局局长章勇武表示。

在金融服务领域，中新双方共同创设跨境融资通道，重庆企业利用跨境发债等工具融资累计约146亿美元，辐射带动西部9个省市区跨境融资61亿美元，惠及电子信息等领域100多家企业。在航空产业领域，往返重庆和新加坡间的航线已实现每周21班次，并推动实施全国首例“以航空公司为单元”的保税航材海关监管模式创新。

在信息通信领域，中新(重庆)国际互联网数据专用通道实现两地数字基础设施互联互通，为重庆及西部地区企业提供更高效安全国际数据传输服务。中新互联互通项目还将合作领域拓展至人才交流、医疗卫生等方面。

“下一步，将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用，加强陆海新通道国际合作，提升通道支撑产业链供应链能力。”重庆市商务委主任、重庆市中新示范项目管理局局长章勇武表示。

“下一步，将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用，加强陆海新通道国际合作，提升通道支撑产业链供应链能力。”重庆市商务委主任、重庆市中新示范项目管理局局长章勇武表示。

“下一步，将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用，加强陆海新通道国际合作，提升通道支撑产业链供应链能力。”重庆市商务委主任、重庆市中新示范项目管理局局长章勇武表示。

“下一步，将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用，加强陆海新通道国际合作，提升通道支撑产业链供应链能力。”重庆市商务委主任、重庆市中新示范项目管理局局长章勇武表示。

“下一步，将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用，加强陆海新通道国际合作，提升通道支撑产业链供应链能力。”重庆市商务委主任、重庆市中新示范项目管理局局长章勇武表示。

“下一步，将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用，加强陆海新通道国际合作，提升通道支撑产业链供应链能力。”重庆市商务委主任、重庆市中新示范项目管理局局长章勇武表示。

“下一步，将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用，加强陆海新通道国际合作，提升通道支撑产业链供应链能力。”重庆市商务委主任、重庆市中新示范项目管理局局长章勇武表示。

丝路话语

应习近平主席邀请，意大利总统马塔雷拉于11月7日至12日对中国进行国事访问。这是马塔雷拉总统时隔7年再度访华，将为中意深化双边关系、厚植传统友谊、增进文明互鉴注入更多正能量。

中意互尊互信，持续书写友好交往新篇章。自1970年建交特别是2004年建立全面战略合作伙伴关系以来，中意保持密切高层交往，不断深化战略互信，加强交流合作，增进相互了解。习近平主席同马塔雷拉总统为中意关系健康稳定发展把舵定向。今年7月意大利总理梅洛尼访华期间，中意双方发表《中华人民共和国和意大利共和国关于加强全面战略合作伙伴关系的行动计划(2024—2027年)》，就维护双边关系发展势头、充分释放全面战略合作伙伴关系潜力达成共识，进一步夯实了发展中意关系的政治基础。

中意互学互鉴，共同奏响民心相通主旋律。早在2000多年前，中意就通过古丝绸之路相知而神往。两国人民欣赏彼此悠久璀璨文化，民间传统情谊深厚。近年来，两国成功互办“中国意大利文化和旅游年”。中意创新合作周成为中欧科技合作的重要平台。中意已建立88对友好省市和地区关系，中国杭州西湖和意大利维罗纳老城、云南红河哈尼梯田文化景观与朗格罗埃洛和蒙菲拉托葡萄酒景观两对世界文化遗产创新性开启世界遗产地结对。中意直航数量再创新高，上海—威尼斯、西安—米兰新航线进一步便利两国人员往来。

中意携手并进，助力全球文明互鉴大合唱。当前，国际形势发生深刻变化，需要各国以开放包容心态推进文明交流互鉴，有效应对文明发展进程中面临的挑战，推动人类文明进步。中意是联合国和二十国集团重要成员，坚定维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序，是多边主义的倡导者和践行者。中国愿同包括意大利在内的各国一道，在完善全球治理体系、维护自由贸易和多边主义等方面加强协调配合，积极推动全球绿色转型、应对气候变化、保护生物多样性等，共同守护好人类共同的地球家园。

中方愿携手意方，继续秉持和弘扬以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，深化互利合作，倡导文明互鉴，推动双边关系向更高水平发展，为世界和平、稳定、繁荣作出更大贡献。

简讯

云南省援建老挝项目验收移交

本报讯 近日，云南省生态环境厅向老挝琅勃拉邦省援建的农村生活垃圾处理示范工程项目验收总结和移交会议在老挝琅勃拉邦省举行，项目圆满完成验收移交。

2015年起，云南省与琅勃拉邦省在生态环境保护方面开展了合作交流。此次在老挝琅勃拉邦省帕乌市援建的农村生活垃圾处理设施服务于当地16个村庄，配备了较为先进的垃圾热解设备及垃圾清运车和清扫工具，帮助帕乌市建立一套相对完备的垃圾收集清运系统，改善当地人居环境和卫生健康条件，提高老方垃圾处置和管理能力，进一步促进中老双方在环保技术和环境治理方面的交流与合作，为区域环境合作和绿色发展提供良好示范。

(胡晓蓉)

中欧(中亚)班列乌苏站首发

本报讯 11月6日11时许，随着一阵嘹亮的汽笛声，满载45组集装箱汽车配件的列车缓缓驶出新疆塔城地区乌苏铁路货场，中国新疆塔城乌苏—哈萨克斯坦阿拉木图中欧(中亚)班列成功首发。

这趟列车将通过阿拉山口铁路口岸出境，最终抵达哈萨克斯坦阿拉木图市。“钢铁驼队”再添新成员，为丝绸之路经济带核心区增添了一条重要物流通道。

近年来，新疆致力于打造我国向西开放桥头堡，不断加强区域物流枢纽建设。乌苏作为陆港型物流枢纽承载城市，积极参与其中，提升了本地物流效率，促进了与中亚、欧洲等地的经贸往来。

乌苏市自古以来就是东西方贸易的重要节点，作为古丝绸之路重要驿站见

证了商旅往来和贸易繁荣。如今，借助新疆塔城重点开发开放试验区政策优势，叠加辐射北疆的区位优势，乌苏站于今年9月正式纳入新疆中欧(中亚)班列图定线路的发运站点，发挥其集散潜力。

据介绍，本月将有4趟班列自乌苏站组货始发，分别通过阿拉山口和霍尔果斯两个铁路口岸，出口至欧洲、中亚市场。这些班列将为乌苏及周边地区的特色农产品、工业品等提供一条高效、便捷的国际物流通道。同时，来自欧洲、中亚等地的优质产品将更加便利地进入新疆乃至全国市场。

中欧(中亚)班列乌苏站成功运营，不仅能更好地满足进出口贸易的发展需求，还将推动区域产业升级与集聚，带动产业结构优化调整，为北疆腹地经济发展注入新的活力。

(初杭 关俏俏)

丝路故事

文/张晨光 周蕊

乌兹别克斯坦小伙的“进博之旅”

利用展会开拓中国市场。

“乌兹别克斯坦是古丝绸之路上的重要节点，中乌两国的经贸文化交往历史源远流长。同时，中国民众日益增长的消费能力对于每一个外国商人来说都是巨大的机遇。”他说。

“这是我们乌兹别克斯坦的手绘陶瓷，这里的每一件瓷器都是独一无二的。我们的工艺大师在完成制作后，会在每一件器皿底面绘上自己的名字。”在进博会现场，洪胡扎耶夫认真向前来询问的人介绍展品背后的故事。

进博会、服贸会、丝博会……洪胡扎耶夫已记不清参加了多少大小规模的展会，也记不清多少次介绍乌兹别克斯坦的手工艺品。通过不断参展，洪胡扎耶夫已经顺利“扎根”中国市场。

今年，在距离进博会举办场所“一街之隔”的绿地全球商品贸易港内，洪胡扎耶夫开设了首家线下展厅——乌兹别克斯坦进口馆，展馆面积达130平方米，展示手工瓷器、重工刺绣大衣、纺织品等乌兹别克斯坦特色商品。

除展会之外，洪胡扎耶夫还积极借助“数字力量”开拓中国市场。

入驻直播平台后，洪胡扎耶夫成为直播间的明星客商。每次直播，他都身着乌

兹别克斯坦传统民族服饰，用中文向消费者推介乌兹别克斯坦的特色商品。

“手绣围巾以精湛的工艺和独特的图案设计，迅速成为直播间的‘抢手货’。手绘里什坦陶器也一度引发了抢购热潮，我经常看到消费者们争相在评论区留言，有的询问哪里还能购买到这些陶瓷，有的则遗憾地表示自己喜欢的颜色已经没有了。”洪胡扎耶夫对于线上平台带来的巨大“流量”感到欣喜。

数据显示，2023年中乌双边贸易额突破100亿美元。双方商定推动贸易平衡发展，早日实现将双边贸易规模提升至200亿美元的目标。

陕西师范大学中亚研究所副所长陈东杰表示，中乌双方可依托进博会这个高层次交流合作平台，进一步扩大经贸人文合作。“通过进博会，双方还可以探索打造人文交流领域的合作新亮点，让更多优质文化产品走进中国消费者的生活。”

谈及在“瓷的国度”卖手绘瓷器，洪胡扎耶夫表示并没有感到压力。“在瓷器彩色花纹的背后隐藏的是乌兹别克斯坦独特的文化，我相信产品独一无二的价值和其中蕴含着的美好寓意一定能俘获中国消费者的芳心。”