

# 跨越山海，“钢铁驼队”为世界经济增动力

■文/刘仲华

历经10余年发展，中欧班列路网越织越密，迄今已通达欧洲25个国家227个城市，连接11个亚洲国家超过100个城市，发送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元。“钢铁驼队”跨越山海、奔流不息，是高质量共建“一带一路”的生动实践，不仅开创了亚欧国际运输新格局，也为世界经济发展增添源源不断的动力。

## 量质齐升，线路多元

2023年10月，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。其中，“加快推进中欧班列高质量发展”“参与跨里海国际运输走廊建设”是构建“一带一路”立体互联互通网络的重要举措。

“我至今仍清晰记得2011年首趟中欧班列抵达杜伊斯堡的情形。”杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩表示，2014年3月习近平主席参观杜伊斯堡港，中欧班列自此驶入发展“快车道”。10年多来，杜伊斯堡港口集团同中国伙伴的合作卓有成效，双方合作超越了传统物流范畴，拓展到港口建设、仓储服务等领域。

得益于中欧班列，杜伊斯堡这座工业城市获得新生，已成为重要的铁路、公路、水路枢纽和欧洲重要的货运中心之一，吸引了超过100家物流和贸易企业入驻。场站的扩建与繁荣带动就业增长，仅物流行业就创造就业岗位超2万个。

在各方共同努力下，中欧班列沿线国家互联互通水平大幅提升，通道多元化发展稳步推进，班列服务网络基本覆盖亚欧全境。“中欧班列已迎来黄金时代”，德国孔斯托弗经济信息网前不久以此为题报道中欧班列。文章表示，2024年是铁路运输的丰收年。由于海运费用不断上涨，国际铁路货运特别是中欧班列正在获得更多市场份额。以连接中国—中亚—欧洲的跨里海国际运输走廊为例，今年上半年该线路的货运量同比增长了65%。

## 共商共建，互利共赢

多瑙斯特雷达小镇位于斯洛伐克境内毗邻奥地利和匈牙利的边境地区，德国汉堡港口与物流股份集团子公司梅特朗下属的一个多式联运场站就坐落于此。即使在

夜色中，仍能看到起重机在这座全天候营运货场往来穿梭，龙门吊的射灯不时闪烁。

如今，中欧班列产品供给日益优化，服务能力不断提升。在中国国家铁路集团有限公司的推动下，全程时刻表中欧班列每周开行17列，包括西安、成都、重庆、义乌、武汉、广州至杜伊斯堡、波兰罗兹、波兰华沙等线路。由于运输时效有了稳定预期，中欧班列在国际货运市场上的竞争力显著增强，吸引了大量高附加值货源。

从里海到地中海，从多瑙河到莱茵河，越来越多的承运商、物流服务供应商和运输平台企业抓住中欧班列高质量发展机遇，积极投身跨亚欧物流运输网络建设，将中欧班列的过境站建设、支线辅画等与自身发展相结合，通过共商共建实现服务提质增效，同时众多的物流、工业、商贸中心、产业园区也随之而生，为当地民众提供大量就业机会。

## 幸福之路，繁荣之路

中欧班列服务高质量共建“一带一路”，推动相关国家和地区更好融入开放型世界经济，提升亚欧大陆互联互通水平，日益成为惠及各国人民的“幸福之

路”、造福世界的“繁荣之路”。

中欧班列作为欧洲生产商和贸易商进入中国市场开辟了新通道，越来越多沿线国家商品搭乘中欧班列进入中国市场。我们运营的最长线路是从中国义乌到西班牙马德里的“义新欧”线路，行驶距离超1.3万公里。“总部位于瑞士的国际运输企业英铁瑞公司欧亚区执行董事约尔根·胡施卡表示，英铁瑞在中国北京、上海均设有办事处，和武汉、义乌、重庆等中欧班列始发城市保持密切合作，“与中国合作伙伴携手发展，我对未来业务增长很有信心”。

中欧班列的多式联运模式还提升了供应链的弹性，促进了区域产业链的协同发展。德国宝马集团通过中欧班列运输关键零部件到中国沈阳工厂，并将成品汽车通过班列返运至欧洲市场，实现了产业链的高效闭环。保时捷、奥迪等欧洲知名车企，也通过中欧班列将欧洲产的成品车和零部件运到中国，促进了跨国供应链的高效协作。“中欧班列在带动沿线国家经济发展方面发挥了重要作用。”奥地利中国与东南亚研究所所长哈内斯·费尔纳表示，在全球物流和供应链稳定遭遇挑战的当下，中欧班列发挥了“稳定器”作用，未来发展前景广阔。

## 丝路话语

中国已与多国签署共建“一带一路”合作文件，成立“一带一路”国际合作高峰论坛秘书处，在能源、税收、减灾等专业领域建立30多个多边合作平台。今年前10个月，中国与共建国家间货物贸易额累计达16.94万亿元，增长6.2%，中国企业在共建国家新签承包工程合同额超1万亿元，增长17.1%。中欧跨里海直达快运正式开通，中欧班列累计开行突破10万列，发送货物超过1100万标箱，货值超4200亿美元。西部陆海新通道班列年内运输货物突破80万标箱，通达全球125个国家和地区的542个港口。

外交部发言人林剑：将「一带一路」打造为惠及世界的「幸福路」

习近平主席日前在第四次“一带一路”建设工作座谈会上指出，共建“一带一路”合作领域不断拓展、合作范围不断扩大、合作层次不断提升，国际感召力、影响力、凝聚力不断增强，取得了重大成就，为增进同共建国家友谊、促进共建国家经济社会发展作出了中国贡献。

多年来，共建“一带一路”让马尔代夫有了跨海大桥，非洲有了电气化铁路，希腊比雷埃夫斯港重焕生机。秘鲁钱凯港成为南美首个智慧绿色港口，雅万高铁让印尼迈入“高铁时代”，中老铁路让老挝“铁路梦”成真。鲁班工坊、菌草技术、净水设备改造、太阳能发电站等一批惠民项目极大改善当地生活条件。

高质量共建“一带一路”的目的，是为共建国家带去与世界畅享联通的机会，为全球南方带去发展振兴的希望。中方愿与各方一道，继续秉持共商共建共享理念，统筹“大基建”与“小而美”，结合“大写意”与“工笔画”，将“一带一路”打造为惠及世界的“幸福路”和实现各国共同现代化的“梦工厂”。

## 筑梦世界

■文/张健 姚兵

每个工作日清晨，艾哈迈德·卡迈勒都会驾车驶入埃及南部阿斯旺省沙漠腹地的本班光伏产业园，开始一天的工作。“我每天工作的第一件事就是检查电站运行状态，确保一切正常。人员和设备安全是首位的，其次是高效发电。”卡迈勒说。

卡迈勒是三峡国际能源投资有限公司旗下亚非绿色能源投资有限公司新能源电厂本班光伏电站项目现场经理。与此前工作相比，他对现在的工作更满意，一家人也因此从埃及北部的亚历山大省搬到阿斯旺定居。

# 埃及沙漠里的中国光伏企业

“公司鼓励我承担更多工作，并给我机会管理5个发电站项目的运维，这对我来说是一个挑战，我要尽全力做好。我在工作中提高了技术和人事管理能力，并接触到不同的文化。”卡迈勒的言语中展现出干练与严谨，也表达出做好工作的信心。

充沛的光照让埃及具备得天独厚的光伏发电条件。本班光伏电站占地面积37平方公里，规划建设40座太阳能发电厂，总装机容量约2千兆瓦，目前已有32座发电厂建成并投入运营。广袤的撒哈拉沙漠中，高高架起的光伏板像棋盘格一样铺展开，从高处俯瞰犹如蓝色海洋。光伏板跟随太阳的位置调整角度，炙热的阳光被源源不断转化为电力能源。

光伏面板、逆变器、变压器、中央控制室……卡迈勒如数家珍般介绍着这些设备。“园区内光伏电站的设备大多来自中国。”卡迈勒说，“中国的光伏技术和价格优势无可匹敌。”

根据埃及电力和可再生能源部今年4月发表的声明，本班光伏电站将帮助埃及增加可再生能源的使用，预计每年可减少200万吨二氧化碳。

距离本班光伏电站约15分钟车程的地方，一座装机容量500兆瓦的单体光伏电站刚完成建设。这就是目前中国企业在埃及承建的规模最大的光伏发电项目——中国能源建设集团浙江火电建设有限公司埃及康翁波光伏电站。

“我有幸加入中国公司，并接触到如此大的项目。”在光伏行业打拼多年的马哈茂德·巴格达迪目前是该项目副经理。他高兴地说，项目建设为近万名当地人提供了工作机会。

“项目建设人员中95%以上都是埃及当地人，其中不少来自阿斯旺省。项目相关的道路、围栏等基础设施建设也都由附近社区的小承包商承建。”巴格达迪说，“埃及员工通过参与项目建设获得了宝贵经验。中东地区光伏项目越来越多，我们项目建设尚未完全结束，已有阿联酋、沙特的公司来这里招人。”

结束走访企业行程，已是傍晚时分。在沙漠的尽头，落日壮丽，夕阳金色的余晖洒在头戴安全帽、身穿工作服的光伏企业员工身上，他们正行走在中埃携手利用阳光打造美好生活的奋斗路上。

(上接1版)

这是对推进中国式现代化实践要求的准确把握。“中国式现代化关键在科技现代化”，要求我们加强科技创新特别是原创性、颠覆性科技创新，加快实现高水平科技自立自强。

思想的伟力，映射在实践的万千气象中。

习近平总书记2013、2018、2022年三次到湖北考察，都高度关注科技创新和产业创新。今年湖北之行，总书记走进武汉产业创新发展研究院，观看科技创新供应链平台成功案例展示和科技创新成果。

“你们用了多久孵化出来？”“成本降下来多少？”“放在国际上有什么优势？”“和企业对接进展顺利吗？”习近平总书记关切

中蕴含对创新的思索：“实现高水平科技自立自强、发展新质生产力，对科技创新和产业创新融合提出了更为迫切的需求。”

科技创新，世界百年变局的“关键变量”，发展新质生产力的核心要素。纵观历史，每一次生产力飞跃，无不由科技革命引领，无不由颠覆性创新催生。

形势逼人，挑战逼人，使命逼人。叮嘱甘肃“因地制宜发展新质生产力，打造全国重要的新能源及新能源装备制造基地”；鼓励宁夏“促进传统产业转型升级，培育战略性新兴产业，因地制宜发展新质生产力”；寄语湖南“推动产业高端化、智能化、绿色化发展，打造国家级产业集群”……习近平总书记精准把脉，深刻回答“什么是新质生产力、如何发展新质生产

力”的时代课题。

点与面、理论与现实，交互激荡，生发于广袤大地，为高质量发展破题。

雄安新区，重点围绕新一代信息技术、现代生命科学和生物技术、新材料三大主导产业，搭建一流创新平台，初步打造形成全过程创新生态链；

粤港澳大湾区，深圳成立专门统筹推进新质生产力发展的政府机构——龙岗区新质生产力促进中心，重点聚焦科技创新、数据支持和场景搭建，着力打造新质生产力产业业态；

……抓创新、谋创新，各地区各部门牢记嘱托，抢抓机遇，积极探索，奋力攀登。

新能源汽车产量首次突破年度1000万辆，前三季度信息传输、软件和信息技术服务业增加值同比增长11.3%……翻看中国经济“成绩单”，跃动数据连成向“新”趋势，量的积累孕育“质”的势能。

走好创新之路，要坚定也要清醒。“发展新质生产力不是要忽视、放弃传统产业，要防止一哄而上、泡沫化，也不要搞一种模式。各地要坚持从实际出发，先立后破、因地制宜、分类指导。”

习近平总书记的这番话，蕴含辩证思维，凝结深刻思考。发挥好各自在大局中的优势、机遇中的优势、比较中的优势，升级改造传统产业，壮大战略性新兴产业，超前布局未来产业，新质生产力热潮涌动，中国经济向“新”而行。

## 进一步全面深化改革，为中国式现代化持续注入强劲动力

“中国式现代化是在改革开放中不断推进的，也必将在改革开放中开辟广阔前景。”党的二十届三中全会上，习近平总书记强调“必须自觉把改革摆在更加突出位置”。

此时，距离“划时代”的党的十一届三中全会，已过去46年；距离“划时代”的党的十八届三中全会也有10年多时间。46年来，一个朴素而深刻的道理直抵

人心：改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝。

10年多来，一个坚定而执着的信念从未动摇：改革只有进行时，没有完成时。

发展出题目，改革做文章。高质量发展砥砺前行，全面深化改革一往无前。

改革是解放和发展社会生产力的关键，是推动国家发展的根本动力。何以改革？破藩篱、优机制、激活力、添动力，大胆地试、勇敢地闯，将“中华民族积蓄的能量”喷薄而出。

越是恢弘的改革蓝图，越需要改革者的勇敢与担当。10月16日，习近平总书记来到厦门考察，一本蓝色封皮的《1985年—2000年厦门经济社会发展战略》让总书记思绪万千。彼时有太多的未知，“不知道，就去摸索，试点先行，摸着石头过河”。

如今，又立时代潮头。在听取福建省委和省政府工作汇报时，习近平总书记说：“福建历来富于改革创新精神，很多改革走在全国前列。”

从一域观全局，进一步全面深化改革，就是要敢于突进深水区，敢于啃硬骨头，敢于涉险滩。

十多天后，在中央党校（国家行政学院）的课堂上，习近平总书记殷切嘱托：“要增强政治责任感、历史使命感，以攻坚克难、迎难而上的政治勇气，直面矛盾问题不回避，铲除顽瘴痼疾不含糊，应对风险挑战不退缩，奋力打开改革发展新天地。”

逢山开路，遇水架桥。这个新天地，正展现出前所未有的新气象。中办、国办印发《关于完善市场准入制度的意见》，推动构建开放透明、规范有序、平等竞争、权责清晰、监管有力的市场准入制度体系；10月10日起，民营经济促进法草案向社会公开征求意见……一系列实打实的改革举措为发展增动力、添红利，不断激发中国经济的强大活力和巨大潜力。

时间的刻度里，潜藏生长的力量。拉美之行结束不到半月，第四次“一带一路”建设工作座谈会举行。

G20峰会上，总书记发出“建设一个共同发展的公正世界”的倡议，描绘新愿景。

座谈会上，总书记部署“完善推进高质量共建‘一带一路’机制”，镌刻“工笔画”。

“只有开放的中国，才会成为现代化的中国”，开放与改革相伴而生、相互促进。

11月15日，从山城重庆鸣笛始发，第十万列中欧班列穿行亚欧大陆，驶向莱茵河畔的德国杜伊斯堡，见证“改革开放是中国和世界共同发展进步的历史进程”。

中欧班列因开放而生。2013年，习近平总书记提出共建“一带一路”倡议，中欧班列应运而生。

中欧班列因改革而兴。研发投入“数字口岸”系统，推广铁路快速通关业务模式，通关效率和便利化水平大幅提升。

寒来暑往，春华秋实。规划里的桥梁、管网、港口，镶嵌在越来越多国家的山川河流上，点亮千家万户的电、车流穿梭不息的路，融入日常生活的烟火气中，共建“一带一路”成为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台。

12月1日起，给予所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇；11月1日起，新版全国外资准入负面清单正式施行；北京等9个省市允许设立外商独资医院……对外开放的大门越开越大，拓展了中国式现代化的发展空间，也给世界提供了更多共同发展的机遇，生动诠释了为什么“下一个‘中国’，还是中国”。

“链接世界，共创未来。”11月26日至30日，第二届中国国际供应链促进博览会在北京成功举办。习近平主席强调：“在经济全球化时代，唯有坚持全球产业链供应链开放合作，才会带来共赢发展。”党的二十届三中全会《决定》提出：“推动产业链供应链国际合作。”

“通过参加链博会，中外企业和机构相互奔赴、彼此成就，拓展了合作共赢发展新空间。”中国贸促会副会长张少刚说。

从历史深处奔涌而来，向着民族复兴澎湃而去。“从中，我们应当坚定一种信念，中国的改革开放之路一定可以成功。”

时与势在我们一边。必须鼓足干劲，勇担重任。

(汪晓东 吴秋余 王浩)

## 简讯

### 中国埃塞友谊奖学金颁奖仪式举行

本报讯 中国埃塞俄比亚友谊奖学金颁奖仪式日前在埃塞俄比亚的斯亚巴大学(亚大)举行，获奖学生及亚大孔子学院师生等数百人参加颁奖仪式。

亚大校长塞缪尔在颁奖仪式上说，这是亚大学生第三次获得中国埃塞俄比亚友谊奖学金，此次获奖人数超过前两次。中国政府和高校与亚大的长期合作极大帮助了亚大师生的学习和科研，也促进了中国与埃塞的友谊不断发展。

### 中老铁路老挝段单日客流量再创新高

本报讯 12月8日，中老铁路老挝段单日旅客发送量达15248人次，再创历史新高。

10月份以来，老挝进入一年中最凉爽的季节，旅游业迎来黄金期。11月15日至12月8日，中老铁路老挝段客流量持续攀升，日均旅客发送量接连5次刷新纪录。中老铁路有限公司通过动态调整列车运行图、增开客运列车和动车组

中国驻埃塞大使陈海在致辞中表示，中国和埃塞同为人力资源大国，两国近年来在教育领域交流密切，成果丰硕，合作潜力巨大。希望更多埃塞优秀青年学生发挥桥梁纽带作用，为促进埃塞经济社会发展、深化两国人民友谊、谱写中埃塞全天候战略合作关系新篇章不懈努力。

贝莱特作为本次获奖学生代表在发言中说，奖学金不仅有助于同学们专注于学习和研究，还能助力两国间的学术交流，并促进埃塞俄比亚的发展。(刘方强)

重联，提供团体票预订服务、改进LCR Ticket APP(老挝铁路互联网手机APP售票系统)互联网售票、提供多币种电子支付、加强车站管理服务举措，保障旅客在高峰期顺利出行。

通车3年来，中老铁路联通内外、辐射周边、双向互济、安全高效的“黄金大通道”作用持续彰显。

(杨一)