



“一带一路”上的别样春节

■本报撰稿人 宣欣

春节假期，免签政策利好持续释放，加之最近新出台的多项入境便利化措施，真正实现了“说走就走”，“想来就来”，这种“双向奔赴”不仅拉近了中国同各国之间的距离，也进一步促进了境外游客来中国旅游观光，带动春节期间入境旅游市场的火热。

春节跨境游涌现新热潮



市民在办理出境手续

乘坐中老铁路国际旅客列车体验中国昆明至老挝万象当日通达，参与中俄蒙国际冰雪节见证“万里茶道”重焕生机，走进中哈霍尔果斯国际边境合作中心感受口岸和边境贸易强劲复苏……近年来，中国各边境省区跨境旅游互联互通水平不断提高，与周边国家文化旅游合作精彩纷呈。各具特色的跨境旅游发展格局搭建起中外民心相通的桥梁，为推进高水平对外开放、推动共建“一带一路”高质量发展作出积极贡献。

春节期间，云南磨憨铁路口岸游客络绎不绝。来自云南昆明的谢先生一家，邀约朋友以坐火车到老挝旅游的方式过年。他说：“中老铁路沿途自然风光旖旎，民族风情浓郁，美食美景众多，我们十分期待。”

当天，和谢先生一样乘动车跨境旅行的还有来自四川、湖南等地的300多名游客，他们将奔赴老挝，开启异域风情体验之旅，探访老挝万象、琅勃拉邦等知名景点。

“坐着动车去老挝火了，我每月要组团去老挝，一去就是一个星期。”昆明铁路局集团国际旅游服务有限公司负责东南亚旅游业务的杜婷婷说，老挝旅游深受昆明、成都等国内游客的青睐。

在中老铁路磨憨站旅检大厅，出入境人员熙熙攘攘，热闹非凡。除了中国旅客还有很多外国人坐着火车来到中国感受“中国年”的热闹氛围。“现在每个周末及节假日从老挝琅勃拉班、万象等地乘坐火车至中国景洪、昆明，这种出行方式已成为两国居民不少新的选择”，磨憨边检站民警金玺说，国际旅客列车开行后，磨憨铁路口岸就以极具两国特色的外观成为当地热门打卡地。每日12时至15时是口岸大厅客流最多的时候，往来老挝、中国的居民及跨境货物团都汇聚于此。

“以前我每次从老挝万象乘坐国际班车到中国勐腊看望老婆和儿子，仅一个单边的路程，就需要2天的时间，现在坐中老铁路，只需要5个小时就到了，方便又舒适。感谢中老铁路，是这条路让我们一家团聚变得容易”，一名来自老挝万象的旅客高兴地说。

随着国航、东航等陆续新开多条国际航线，“一带一路”沿线热度持续攀升。在线预订平台显示，土耳其、阿联酋、埃及的搜索量环比2023年12月份均增长1倍以上，阿联酋、埃及均跻身酒店提前预订前20名。

《中华人民共和国政府与新加坡共和国政府关于互免持普通

护照人员签证协定》于2月9日(农历除夕)正式生效。过去中国游客办理签证的手续繁琐，还需交纳担保金，不少人因此放弃赴新旅行。免签政策出台后，中国游客咨询新加坡游的热度明显上升，部分游客在路线上把“新马泰”三地都考虑其中，旅游规划的时间也比以往更长。

中国和泰国签署互免签证协定也将于3月1日正式生效，此次政策利好带来“双向奔赴”，新加坡、泰国游客赴华旅游的热度也迅速上涨。其中，新加坡游客对中国的搜索热度增加了20%以上，泰国游客对中国相关关键词搜索热度环比增长超4倍。

携程数据显示，截至目前，春节期间中国游客赴“新马泰”三国的旅游订单同比增长超15倍。“新马泰”游客来华旅游订单同比增长9倍。

马来西亚中国企业家联合会会长李中平表示，今年是两国建交50周年，两国直航航班增多，春节期间还会增设新航线，加上便利的签证政策，赴马中国游客数量明显增长。

中国是马来西亚在东盟国家外的最大游客来源国，自马来西亚对中国公民免签政策落地以来，旅游业迎来强劲复苏。李中平说：“马来西亚唐人街已挂满红灯笼，商超也用‘中国红’进行装饰，各种舞龙舞狮活动亮相，吸引游客驻足观看，感受南洋春节气氛、体验华人文化习俗等内容也将接连上演。”

“土耳其历史底蕴丰富，深受中国游客青睐。”土耳其贝果旅行社负责人李阳表示，以往中国游客更喜欢出境购物，现在他们更注重深度旅游与文化体验，旅行偏好正发生转变。

“我们旅行社90%以上的客人都来自中国，春节期间这一比例将更高。”李阳表示，目前各旅行社正针对中国游客需求，开发有特色的旅游线路，根据游客具体需求给出专业建议，提供个性化的定制服务。

数据显示，2024年春节期间，东南亚、日韩等中短途出境线路是热门选择，热门旅游目的地则包括泰国、日本、中国香港、马来西亚、澳大利亚、新加坡、韩国、中国澳门、新西兰、越南。



东南亚、日韩等中短途出境线路成春节期间热门选择



苏吉吉纳里水电站项目巴基斯坦籍员工写“福”字

在中国人心里，“年”就是“家”，即便跨越山海，也要回家看望父母、团圆过年。而对于身处海外的“一带一路”建设者们来说，过年就是一线岗位的坚守和肩上沉甸甸的责任，他们奋斗在项目一线，抢工期、抓进度，冲刺新一年的“开门红”。

在每一个“一带一路”项目建设工地上，建设者们用坚守诠释了别样的“年味”，而喜气洋洋的春节对联，高高挂的大红灯笼也捎去了亲人的祝福与思念。

海外建设者春节在岗“不打烊”

在泰国中部大城府，中泰高铁项目春节“不打烊”。中国建筑股份有限公司的建设者们，伴随着隆隆的机器轰鸣声正在忙着节段梁拼接作业。

作为中泰两国共建“一带一路”的重点项目及泰国首条标准轨高速铁路，中泰高铁采用中国标准设计建造。一期工程连接曼谷和泰国东北部门户呵叻，分14个标段建设施工。二期工程将延伸至与老挝首都万象仅一河之隔的泰国东北边境重镇廊开。项目建成后，将为泰国经济社会发展和区域互联互通注入新的活力。



迪拜马图姆太阳能公园项目员工一起包饺子

春节期间，项目上的中泰员工在繁忙的工作之余一起贴春联、包饺子，举行篮球比赛和文艺汇演等。中国建筑中泰高铁项目负责人表示：“新的一年，中泰高铁建设者们将继续用奋斗架起中泰友谊桥，推动项目早日完工，用青春谱写共建‘一带一路’新篇章。”

在柬埔寨首都金边市德崇国际机场项目工地上，来自中建三局一公司的中柬两国建设者们数天来坚守施工岗位，全力推进“一带一路”共建项目建设。

“今年春节，我们有2000多名建设者坚守在工地一线，全力推进项目建设。春节期间，柬埔寨天气条件较好，我们早安排、早动手，抢抓施工黄金期，争取实现新年的项目建设开门红。”中建三局一公司项目机电负责人表示。

在格鲁吉亚第比利斯东部卡赫季州，中国路桥工程有限责任公司承建的格鲁吉亚第比利斯-巴库齐赫-拉文代基国际高速公路(TBL-LOT1)建设项目正在热火朝天加速建设中。

“今年春节，我们有50多名中国员工将坚守在工地一线，全力推进项目建设。为了保证工程进度，除夕当天工地也正常施工，我们从国内买了一些春联和红灯笼。除夕，我们按照传统习俗放鞭炮、吃年夜饭、看春晚，同事们还自编自导了一些文艺节目，公司也准备了新年大礼包，大伙儿一起热热闹闹过个年。”中国路桥工程有限责任公司项目负责人说。

“虽然春节不能和家人团圆，但作为一名中国青年，能参与到共建‘一带一路’的伟大事业中，我感到很自豪。能和来自13个国家的员工并肩工作，是个难得的机会，也更坚定了我融入国际化团队信心。”中国水电十一局莱索托波利哈水利隧洞建设项目技术部一科员说。

在位于孟加拉国的四川路桥达卡绕城高速公路项目部，洋溢着浓厚的过年氛围。除夕当天，坚守海外的建设者们围坐在一起，一边吃着热气腾腾的四川火锅，一边收看总台春晚。

“今年是我在海外度过的第一个春节，项目部厨房也为大家准备了丰盛的年夜饭，即使身处异国他乡，我们也能吃到家乡的味道。”四川路桥孟加拉达卡绕城高速公路的一项目工程师表示。

打中国结、画中国画、扭秧歌表演，春联贴起来，灯笼挂起来，龙狮舞起来……春节期间，在南美洲的“赤道之国”厄瓜多尔，中铁十九局集团米拉多铜矿项目部喜迎新春的活动精彩不断。

今年春节，为了保障施工进度，150名员工放弃了回家团聚的机会，主动坚守建设一线。

在工地上，中国“年味儿”不仅温暖着中国海外建设者的心，也引发了海外朋友对中国春节的浓厚兴趣。大年夜，一盘盘热气腾腾的饺子出锅，随着一句“开吃”，项目部人力资源主管、厄瓜多尔籍员工狄安娜急忙用筷子夹起饺子，等不及给饺子吹口气，冷一冷，便张嘴一口咬下去，只听“啊”的一声，一枚硬币掉在碗里“叮当”作响。中方同事一边开怀大笑，一边恭喜她。

原来，中方员工特意在包饺子时，把事先准备好的硬币悄悄包在饺子馅中，再与两个饺子同时煮熟端上桌。当得知这在中国传统文化习俗里代表幸福美满、财源滚滚等美好寓意，狄安娜兴奋地说：“吃到包有硬币的饺子真幸运！中国文化太有魅力了，真想到中国去真正感受一下春节、品尝中国的美食，也感谢共建‘一带一路’让我与中国朋友结缘。”

有中国人的地方就有“年味儿”。这个“别样”的春节，“一带一路”建设者们与当地员工一起携手热热闹闹欢度新年，高高兴兴建设项目。

春节期间，家家户户采办年货的热情高涨起来。许多进口水果、零食销量大增，“洋年货”被写进了众多消费者的年货清单。如今，采购“洋年货”已成很多家庭的春节“新传统”，国人不出国门就可以买到世界各地的“土特产”，为喜庆团圆的节日餐桌上增添了“洋味道”。

“洋年货”拉来别样“年味”



消费者挑选哈萨克斯坦粮油产品

位于祖国西部的新疆，许多群众采购“洋年货”的地点是在中哈边境，一个名为中哈霍尔果斯国际边境合作中心(以下简称合作中心)的地方。

意大利免税店、迪拜免税店、欧洲免税店……来自新疆哈密市伊州区的游客赵丽娟第一次到合作中心，商场人流涌动、店铺各具特色，让她仿佛置身一线城市的核心商圈。

合作中心横跨中哈两国，是我国与哈萨克斯坦共同建立的首个跨境经济合作区。据霍尔果斯市政府统计，截至目前，合作中心仅中方区域就入驻商户1000余家，有200余家免税企业，销售着来自10余个国家的近千种商品。

“哈萨克斯坦面粉、俄罗斯糖果、越南咖啡、格鲁吉亚红酒都很受欢迎，我们提前两个月就开始为春节备货。”一位店主向顾客介绍着热销的“洋年货”。

手上拎着购物袋，板车拉着小纸箱，不少游客在合作中心“斩获颇丰”。当年在霍尔果斯工作，宋先芝早已是采购“洋年货”的熟手，“每年春节前都要在这给孩子、亲戚买点外国特产，有些东西别的地方不好买到，而且合作中心因为免税，价格也比较实惠。”她说，等采购完毕她就赶回乌鲁木齐，与家中的亲人团聚。

作为国家间、地区间经贸合作的重要平台，合作中心享有多重优惠政策，其中最吸引普通消费者的是免税政策。根据相关规定，进入合作中心的中方游客每人每日有8000元人民币免税购物额。对中方游客来说，凭借护照或者办理出入境通行证等有效证件即可出入合作中心。尽管户外气温还在零下，但仍有许多游客在国境线上打卡拍照，纪念特殊的“出国”体验。

“用哈萨克斯坦面粉和油做的油泼面，筋道。”正在中欧班列(西安)进口商品年货节上购物的一位西安市民称，家人连续多年的新春购物清单上，已经少不了这口“异域”年味。

中欧班列的常态化运营，“一带一路”经贸合作的走深走实，给老百姓带来的最大好处就是能够花实惠的价钱，买到更多的“一带一路”沿线合作伙伴的商品，老百姓过年餐桌上有了更加丰富的选择。

几天前，一辆满载来自哈萨克斯坦的1740吨非转基因菜籽油原油的X8010次中欧班列(西安)抵达西安国际港站，在龙年春节前夕，为民众的节日餐桌拉来了“洋年货”。

为方便民众能够及时购买到中欧班列(西安)带回来的“洋年货”，中国铁路西安局集团有限公司联合西安爱菊粮油工业集团于近日举办中欧班列(西安)进口商品年货节，汇聚了来自欧洲、中亚等国家和地区的粮油产品、蔬菜、肉类等500余种进口商品。载着哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦等共建“一带一路”国家商品的中欧班列，已悄然融入当地市民的消费生活。

格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的红肠、哈萨克斯坦的面粉粮油等颇受欢迎。与此同时，在西安多家超市内，从酒水饮料到零食小吃，从特色花馍到俄罗斯糖果，融合着龙年生肖等国潮元素的“老字号”与进口年货已被摆上货架，吸引大量市民前往采购。

在第26届四川新春年货购物节主题展——全球进口商品展上，成都国际铁路港·亚蓉欧国家(商品)馆展区，吸引了很多消费者前来挑选通过中欧班列进口的新奇年货。



市民在西安爱菊粮油园区内挑选“洋年货”

“过年了，想为家里添置些新物件。听说德国的厨具品质很好，打算买来试试。”在亚蓉欧国家馆(O)TO跨境体验中心，家住成都的张女士现场下单了一款德国厨具，等待片刻后商品便由综保区仓库送到了体验中心。

成都国际铁路港地处“丝绸之路经济带”和“长江经济带”交汇点，是构建“国际陆海联运”走廊的重要载体。通过中欧班列，欧洲商品到达成都这座中国西部内陆城市的时间大幅缩短。

张女士购买的厨具是通过“铁路快通+进口直提”模式送到她手中的。该模式实现货物从中心站经铁路口岸出区全程不落箱，有效提升成都中欧班列的组货、分拨能力。

年货节有德国、葡萄牙、新西兰、巴基斯坦、尼泊尔等国参展，展出的葡萄酒、乳制品、美妆护肤品、家居生活用品等进口商品受到欢迎。

新奇的货物种类、方便的购物体验、实惠的商品价格，在新模式的“加持”下，中国消费者愿意为跨越山海的“洋年货”买单。