

# 口岸经济焕发丝路边贸新活力

■本报撰稿人 官欣

新春伊始,中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭,载着电子产品、衣帽服饰等“中国制造”奔向世界各地。

2月18日,一列满载日用百货、机械配件、纺织面料等货物的中欧班列从霍尔果斯铁路口岸驶出,这标志着霍尔果斯口岸今年通行中欧(中亚)班列数量达到1000列,比去年同期提前4天实现这一数量。与此同时,一列列“长安号”“渝新欧”等中欧班列装载着汽车、家用电器、日用百货等货物从阿拉山口铁路口岸出境,驶向波兰、白俄罗斯等目的地。春节假期结束后的第一个工作日,霍尔果斯、阿拉山口铁路口岸依旧是一派繁忙景象。

“每天现在通行的班列数量都保持在20列以上,通关时间压缩了60%。”霍尔果斯海关副关长陈鹏德说。在霍尔果斯铁路口岸换装线上,阿拉山口鸿安国际货运代理有限公司霍尔果斯分公司负责人苗小昌正在寻找当天要进行查验的集装箱。

“今天我们计划报关50票货物,等海关查验结束后,这批货物就将运往哈萨克斯坦了。”苗小昌说。这个春节假期,苗小昌所在的公司也没休息,共代理出口班列15列,出口货物超7500吨。春节假期,霍尔果斯铁路口岸进出境中欧班列近200列。

“今天我要报关货重1000余吨的饲用小麦。春节假期,我的同事们报关了3500余吨货物,主要是从哈萨克斯坦进口的饲用小麦和精煤。”阿拉山口正茂国际货运代理有限公司报关部经理刘亚强表示。



车辆在友谊关口岸通关(凭祥市文旅局供图)

2月10日至17日,阿拉山口铁路口岸进出境160余列中欧班列。截至目前,阿拉山口铁路口岸通行中欧班列线路累计达到117条。

“轰隆隆,轰隆隆……”一阵阵机器轰鸣声在中老边境的云南磨憨口岸响起,智慧口岸和基础设施建设如火如荼。工地一旁,一辆辆满载东盟进口水果、机械和电子元器件等春节热销品的货车在海关监管作业场所内有序等待通关,“跨境春运”一派繁忙。

早上9时许,一批新鲜进口“金枕”榴莲随车运抵磨憨口岸。在完成所有检验检疫要求后,海关关员点击“确认放行”,不到一天,这些鲜果们就可以进入国内市场。2024年1月,勐腊海关监管放行中老铁路进

出口货运量达44.71万吨,同比增长41.4%。

春节期间,广西凭祥友谊关口岸车水马龙,来自中越两国的一辆辆重型卡车有序通关。据了解,2月14日(正月初五)当天,出口重车数量达102辆次,进口达89辆次,进出口的货物包括手机屏幕组件等电子类中间品、鲜榴莲、火龙果、柑橘、活鱼等产品。

在广西凭祥综合保税区,一辆辆满载货物的大卡车出入园区,来自东南亚的榴莲、火龙果等进口水果在这里经过海关查验,进入中国市场。通过保税区申报中心的智慧指挥调度平台大屏幕,工作人员可实时监测通关数据和车辆出入境情况。

“原来一辆货车通关,在保税区内可能需要停留2至3小时。口岸经过信息化、智

慧化提升改造后,在不触发海关查验的情况下,一辆货车只需十几分钟就可以顺利通关。”广西凭祥综合保税区开发投资有限公司保税区运营部副部长李思东说,水果对物流运输、仓储和通关时效要求较高,口岸通关流程不断优化,保障了进口旺季水果快速通关。

在北部湾港,满载铁矿、铜精矿等大宗商品的船只也陆续进港,大型外贸企业春节期间矿砂进口超5万吨,金额超10亿元。

据悉,1月以来,广西商务厅全力推进外贸提质扩量攻坚行动。春节期间,建立稳外贸工作监测保障机制以及口岸值班和应急响应制度,及时解决外贸企业困难问题,实现口岸安全高效通关,有力服务外贸进出口提质增效。

据商务运行监测,截至2月中旬,广西外贸进出口超760亿元,同比增长8%以上。

在中俄边境的小城琿春,一大早,一辆辆满载货物的卡车在公路口岸排队通行,一列列装满包裹的列车在铁路口岸缓缓驶出。

“越来越多的俄罗斯消费者爱上中国商品,3C电子产品、服装、鞋帽、玩具等最受欢迎。跨境直购价格低、物流快,深受俄罗斯消费者喜爱。”琿春示范区改革创新局负责人孙居峰说。

过去5年,琿春跨境电商进出口贸易额从4000多万元增至51亿元。

琿春口岸加大了口岸基础设施建设,通关能力提升为过货200万吨,过客200万人次。口岸进出口货物量以平均每年18%的速度递增。2023年,琿春市跨境电商进

出口贸易额居全国对俄陆路口岸首位。2024年春节假期,从琿春入关的国际商品也走进了中国千家万户。

春节假期后的首个工作日,智利车厘子进口“大户”首衡集团在天津东疆综保区注册成立了天津首衡进出口贸易有限公司。同一天里,20余家企业从东疆综保区市场监管局领到了营业执照,节后东疆迎来项目落户“开门红”。

不久前,智利至天津水果进口快线开通,为京津冀居民带来了美味水果,也为东疆带来了好企业。

天津港太平洋国际集装箱码头有限公司操作部经理李言说:“这是我们天津首次开通这种车厘子水果快线,也是我们京津冀地区的第一次。”

2017年,中智签署两国自贸区升级协议,总体零关税产品比例达到约98%。过去7年,智利车厘子对华出口量年均增长约29%。智利水果出口商协会测算,预计本季85%以上的车厘子将出口到中国。

“车厘子提离码头以后,预计1小时40分到达我们天津的海吉星农产品批发市场,3小时30分到达河北的高碑店,4小时20分到达北京的新发地,京津冀主要的水果批发市场5小时内实现全覆盖。”天津港集团物流有限公司总经理张磊说。

繁忙的节奏,已成中国口岸的日常写照。作为货物贸易第一大国、140多个国家和地区的主要贸易伙伴,中国始终拉紧与世界各国的经贸合作纽带,以开放合作之姿促进互利共赢。

## 筑梦世界

# 中阿共建“一带一路”项目 深化合作 助力阿尔及利亚工业发展

■文/郝瑞敏

在阿尔及利亚,一支由中国铁建股份有限公司工程师、管理人员和技术工人组成的团队,正在加快推进该国西部铁路矿业线项目建设。西部铁路矿业线全长575公里,是中阿两国共建“一带一路”重要项目,也是近年来中国企业在阿尔及利亚承建的最大单体项目。建成后,西部铁路矿业线将连接阿尔及利亚矿区、工业区和港口,对完善阿尔及利亚国家铁路网、促进经济社会发展具有重要意义。

## 助力工业振兴和可持续发展

在阿尔及利亚廷杜夫省西南部的一处戈壁荒漠上,西部铁路矿业线项目办公驻地的办公室里不时有电话铃声响起。项目工程人员有的在探讨技术方案,有的在协商解决现场施工问题,有的在调配人

员和物资。

2023年12月,中国铁建与阿尔及利亚国家铁路投资设计与实施监督管理局正式签约西部铁路矿业线项目。线路连接贝沙尔省都米阿特工业区和廷杜夫省加拉·杰比莱特矿区,共设40个车站,建成后将成为一条标准轨距的现代化铁路。

作为加拉·杰比莱特矿区的配套设施,西部铁路矿业线将以货运为主,每年运输能力预计达4000万至5000万吨,将有力促进阿尔及利亚铁矿石出口。

项目负责人董琳每天奔波在项目办公驻地 and 施工现场之间。西部铁路矿业线项目合同工期只有30个月,目前正是项目全面开工建设的关键时期。“紧张的工期让我们感到压力。”董琳说,项目团队的工作原则就是与时间赛跑。

“西部铁路矿业线项目将有力促进西南部省份互联互通,对阿国家发展具有重要意义。中阿合作修建铁路不仅解决了交通问

题,也有助于阿工业振兴和可持续发展。该项目彰显了共建“一带一路”倡议与“新阿尔及利亚”愿景的契合。”阿尔及利亚—中国友好协会主席伊斯梅尔·德贝什表示。

## 在沙漠地区创造奇迹

西部铁路矿业线项目位于撒哈拉沙漠西侧。这里降雨少,日照强,地表几乎没有任何植被,夏季最高温度能达到55摄氏度,冬季昼夜温差大,给施工带来了不小挑战。从土方开挖现场回到项目驻地,笔者乘坐的汽车的雨刷器一路上不断刮掉玻璃上的尘土。据介绍,这里已3年未下过雨。

董琳说,项目部不少中方员工曾参与青藏铁路、环塔克拉玛干沙漠铁路建设,他们勇于挑战极限的精神在撒哈拉沙漠再次得到了体现。

“沙漠中的大面积积流沙给线路建设带来了巨大挑战。”项目设计负责人李斌表

示,铁路沿线的砾漠区和沙丘区地貌特征同新疆塔克拉玛干沙漠特征较为类似。项目团队依托中国铁建在沙漠铁路建设中积累的经验,采用阻沙、固沙相结合的综合防治体系为铁路建设提供保障。

“我相信,在不久的将来,一列列火车将满载着铁矿石,穿过茫茫大海运往地中海港口。”38岁的阿卜杜杜拉此前在中国铁建从事安保工作,后来积极学习中文,逐渐走上管理岗位。“听说家乡的沙漠铁路项目启动,我第一时间向公司申请到项目上工作。这条铁路承载着家乡连接港口的希望。两国建设者将一起在沙漠地区创造奇迹。”

## 深化中阿友谊

项目所在地廷杜夫省与北京有7个小时的时差,中国员工往往只有中午在通勤的路上才有空拿出手机与家人视频

通话。

今年是董琳在海外工作的第十五个年头。在和妻子的视频电话里,他细心询问家里的情况。对他来说,工作艰苦不算什么,最难熬的是长年远离祖国和家人。但他说:“把项目建设好,使之成为深化中阿友谊和务实合作作出贡献,再辛苦也值得。”

今年春节期间,项目团队给员工们准备了许多美食,让大家感受家的温暖。施工间隙,项目部还组织中阿员工一起贴春联、挂灯笼、包饺子,观看春节联欢晚会,欣赏阿尔及利亚民族歌舞。

“西部铁路矿业线项目对于推动阿尔及利亚可持续发展具有重要意义。”阿尔及利亚工业投资专家穆罕默德·萨右德表示,中国是阿尔及利亚的重要朋友和伙伴,阿方愿在“新阿尔及利亚”愿景和共建“一带一路”倡议框架下深化双方合作。“阿尔及利亚是共建‘一带一路’倡议最坚定的支持者之一,也是重要合作伙伴。近年来,中国企业积极参与阿尔及利亚公路、港口等建设。欢迎更多中国企业来到阿尔及利亚,助力阿尔及利亚工业发展。”

## 简讯

### 中企承建柬埔寨首都跨河大桥项目开工

本报讯 中国企业承建的柬埔寨百达隆巴萨河大桥项目日前在柬埔寨首都金边举行开工仪式。

柬埔寨首相洪玛奈在仪式上说,中国一直以来为柬经济社会发展提供大量支持,特别是十分重视帮助柬发展交通基础设施,迄今已使用各类资金为柬修建了十余座大桥,柬政府和人民对此心怀感激。2024年是“中柬人文交流年”,柬方愿与中方一道,继续推进双边

经贸合作发展,扩大各领域友好交往,推动旅游业发展复苏。

中国驻柬埔寨大使王文天表示,百达隆巴萨河大桥将成为连接两岸的重要通道,为首都经济圈的一体化发展提供有力支撑。中方愿继续加大对柬基础设施领域的投入,与柬一道推动更多务实合作成果落地生根,不断丰富中柬“钻石六边”合作架构内涵。

(苏雪君)

### 四川强化“一带一路”共建国家外籍科技人才服务

本报讯 科技厅(四川省外国专家局)近日制定出台《关于进一步加强“一带一路”共建国家外籍科技人才服务的若干措施》(以下简称《措施》)。

措施包含15条服务举措,涉及外国人来华工作许可办理、人才计划项目申报、支持参与科技创新、强化人才评价激励和促进文化互鉴等内容,旨在持续优化“一带一路”共建国家外籍科技人才,来川进行创新创造的综合环境,进一步吸引更多“一带一路”共建国家外籍科技人才来川工作交流,不断拓展

四川对外科技交流合作,助力四川加快建设具有全国影响力的创新人才集聚高地。

近年来,四川围绕外籍人才“来得了、待得住、用得好、流得动”,着力健机制、搭平台、引智力、优服务,大力实施四川高端引智计划,创建省级引才引智基地61家,吸纳81家单位成立四川省外国专家服务联盟,来川工作交流的外籍人才规模持续扩大,不断加强经济社会发展的智力支撑。

(陶龙)

# 中老铁路云南钢材出口专列首发

■文/吴明

2月22日10时30分,在列车轰鸣声中,满载26车螺纹钢的货运列车,从云南玉溪研和站缓缓开出,驶向老挝首都万象,标志着中老铁路云南钢材出口专列正式发车。经过72小时、全程992公里运输,这批建筑材料将抵达老挝万象,投入水利工程建设,为当地发展添砖加瓦。

玉溪地处滇中腹地,是中老铁路和玉河铁路的交汇点,区位优势优越。依托强大的矿冶能力,当地出产的钢材制品行销全国,是玉溪的支柱产业之一。

中老铁路开通运营以来,玉溪研和货运站结合区位优势,先后实现水果、生鲜等冷链及钢材成件货物的运输,发运量、发运品类逐年上涨,有效提升了中老铁路整体运量和货源覆盖面。

据了解,此次运输的螺纹钢以40英尺、35吨集装箱方式装运,以专列的形式开行,除磨憨口岸报关报检外,全程不进行编组作业,货物一站直达万象南站。

云南祺晟集团董事长毛志明介绍,据该集团评估,老挝基建潜力巨大、需求旺



中老铁路云南钢材出口专列首发现场(国铁昆明局供图)

盛,中国生产的优质建筑材料,将大大满足老挝当地城市基建项目发展需求,钢材跨境运输专列未来将成为该集团保稳增运项目持续推进。

中老铁路开通两年多来,截至目前,累

计运输货物3310万吨,进出口货物超760万吨,便捷高效的铁路,极大地激活了老挝发展潜力,为两国企业发展、人员就业提供新的平台,中老铁路大通道作用正日益凸显。