

西部陆海新通道——跑出“加速度”共享合作新机遇

■本报综合报道

新年伊始，西部陆海新通道跑出了“加速度”：1月12日，四川西部陆海新通道江铁海联运班列首列发车；1月19日，“海南自贸港—西部陆海新通道”多式联运新模式——“铁路箱下水”首单成功发运；1月，西部陆海新通道铁海联运班列运输货物8万标箱，同比增长39%；2月24日，重庆荣昌生产的近14吨预制菜搭乘西部陆海新通道中老班列，从重庆团结村中心站鸣笛启程，发往老挝、泰国等地……

打造东盟农产品集散交易中心

2月20日，一列满载香蕉的班列从东南亚出发抵达重庆市江津区，这是龙年首趟经由西部陆海新通道运抵重庆的中老泰冷链班列。这也标志着重庆与东盟之间的跨境铁路冷链通道，迈向双向对开、常态化运行。

本次班列共装有200吨东盟进口精品香蕉，货值100多万元。班列货物于2月16日从蕉园采摘装箱，17日凌晨完成装车发出，17日晚上在云南磨憨口岸完成清关入境，20日晚上直达重庆江津小南垭铁路物流中心。

此趟香蕉班列缘起于去年6月，当时首次开行了西部陆海新通道中老泰冷链班列（老挝万象—重庆江津），此后还开行了火锅食材、老挝木薯等冷链食品和农产品进口专列。现在，中老泰冷链班列开始常态化运行。

除了进口，重庆江津还通过冷链班列向东南亚出口农产品。今年2月5日，首列西部陆海新通道中老泰冷链出口班列，满载柠檬等重庆本地农产品从小南垭铁路物流中心发出。这些农产品经磨憨口岸出境运往泰国进行分销，实现了中老泰冷链班列双向对开。

在2023年12月19日重庆市举行的新闻发布会上，江津区委副书记、区长唐大军提到，江津的目标定位是“两地一中心”，即建设成为西部陆海新通道南向班列



今年首趟陆海新通道铁海联运班列，从重庆团结村中心站发车 黄睿摄

主要到发地、重庆面向南亚和东南亚开放前沿阵地、重庆面向东盟市场要素资源集散中心。

江津要打造东盟农产品集散交易中心，离不开国家战略下西部陆海新通道的快速发展，其地理位置正好处于通道的起点处。江津想要把握住这条物流通道带来的发展机遇。

西部地区远离海运通道，在交通运输上“先天不足”。以重庆为例，当地企业如果要产品出口到东南亚的越南，通常有两种方式：一是航空直运，速度快，但运费昂贵；二是江海联运，货物先用船沿长江运到上海，再走海运到越南，这种方式运价较低，但耗时长达20天左右。西部陆海新通道采取铁海联运模式，货物经铁路运抵广西，再从北部湾出海，可大幅缩短运输时间。同样是重庆到越南的货物，铁海联运成本与江海联运大致相当，但运输时间仅需7天左右。2021年12月中老铁路全线通车，也被纳入到西部陆海新通道中，货物全程经铁路也可直达东南亚。重庆至老挝全程通过铁路运输，时间缩短至3-4天，与公路运输相比少了一半。

“我们以西部陆海新通道为合作纽带，政府搭台、商贸唱戏，来推动江津与东盟各国持续火热地实现‘双向互动’。”唐大军表示。

在铁海联运和铁路直达模式中，重庆

均是重要枢纽，而江津又是重庆班列的主要到发地之一。大量东南亚货物从江津进出，让当地政府部门看到机遇——利用陆海新通道连接东盟的优势，提升江津这个内陆地区对外开放的水平，打造外向型经济产业。物流通道并不直接产生经济价值，真正的价值在于其带动的产业发展。

“超级通道”激活产业“新引擎”

位于重庆两江新区的赛力斯汽车智慧工厂生产线机械臂不停旋转、伸缩，自动化物料小车在地面来回穿梭，一片热火朝天的景象。

赛力斯汽车海外事业部总裁张兴燕说，赛力斯集团在印度尼西亚开设的整车工厂，一度因零部件物流周期过长而难以提高产品市场竞争力。现在有了“超级通道”，老问题早已迎刃而解。

这个“超级通道”正是西部陆海新通道。从2017年开行之初仅一条线路，如今已形成东、中、西3条主线，铁海联运班列、国际铁路班列、跨境公路班车3种物流形态，通道目的地已拓展至120个国家和地区的495个港口。

“依托西部陆海新通道，零部件出口印度尼西亚物流周期从30天左右缩短至18天左右，物流成本下降约50%。”配件早一天到达，给客户的供货时间就缩短一天，产品市场竞争力就增强一分。”张兴燕算了一笔账。

截至2023年底，赛力斯集团经西部陆海新通道枢纽发运整车及零部件超1万标箱，货值超20亿元。这样的成效得益于产业与通道的叠加效应。当前，重庆正打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群，鲜明的产业特色吸引了300多家世界500强企业落地。

通道带物流，物流带经贸，经贸带

产业。

2024年1月25日，20辆海马智能纯电动汽车在海南洋浦小铲滩码头装箱，通过中远海运集运QVS航线运往越南海防港。这是海马汽车出口越南的首批新能源汽车，也是海南本土生产的新能源汽车首次批量走出国门。

“随着西部陆海新通道建设升级，口岸基础设施越来越完善，就业机会越来越多，对当地餐饮、旅游等行业的发展起到良好的推动作用。”西藏吉隆边境经济合作区贸易协会常务副会长李超华表示。

搭上“出海快车”走向世界

一大批曾被大山阻隔的特色农产品，也搭上西部陆海新通道的“出海快车”。

2023年12月，西部陆海新通道“秀山秀橙”跨境公路班车，从武陵山深处的重庆秀山县首发，开往越南等东盟国家。“首趟班车发出后，来自越南、孟加拉国等地的订单就多起来，企业和果农更有赚头。”重庆边橙红农业发展有限公司董事长陈远辉说。

开行之初班列货物只有几十种，现在已涵盖电子产品、整车及零部件、食品等领域的近千种产品。

一只乌拉特羊，经过2个小时的航程，自内蒙古乌拉特中旗抵达重庆。从当地屠宰到“飞”上重庆火锅店餐桌，全程仅10多个小时，重庆市民当天便可品尝到草原羊肉的原鲜原香。而此前，冬季羊肉主要通过陆路运输，需要数天时间，乌拉特中旗的优质有机羊肉“藏在深闺无人知”。

贵州习普生物科技有限公司茶叶加工车间，两条自动化茶叶精制加工生产线和2条茶叶分装生产线开足马力加速运转，分批赶制今年出口俄罗斯600万美元年度订单。优质茶叶加上“超级大通道”，让企业发展有了强劲动力。

茶叶是贵州的特色优势产业。乘着新通道的“东风”，当地的生态茶“出海”步伐加快，形成了完整的茶叶出口产业链和供应链，远销30多个国家和地区。

近年来，借助西部陆海新通道，甘肃红枣、宁夏枸杞原浆、青海彩椒、陕西苹果、新疆坚果等西部地区的特色产品源源不断走向世界。与此同时，柬埔寨大米、泰国香水椰、越南百香果等东盟国家的特色产品也通过西部陆海新通道进入中国市场，成为热销“网红”产品。

西部陆海新通道，给西部地区带来的不仅仅是新产业在这里生根发芽，而是更多与外界携手共享合作的新机遇。

据新华社第27届欧亚经济峰会日前在土耳其伊斯坦布尔举行“共建‘一带一路’迎来第11个年头”主题论坛。多国政商界人士称赞共建“一带一路”在促进世界和平发展等方面取得的成果，寄语共建“一带一路”给动荡世界注入更多稳定性。

峰会主办方马拉基金会主席苏威尔说，共建“一带一路”倡议不仅促进沿线国家经济发展，还给世界和平稳定注入强大动力，是人类面向未来的共同事业，各国应携手推动共建“一带一路”高质量发展。

新华社研究院院长刘刚说，11年来，共建“一带一路”倡议跨越不同文明、文化、社会制度、发展阶段差异，开辟了各国交往的新路径，搭建起国际合作的新框架，汇集着人类共同发展的最大公约数。他向会议递交的《“一带一路”发展学》和《为了更加美好的世界——从人权视角看共建“一带一路”这十年》两份智库报告受到与会专家学者的好评。

保加利亚知名国际关系学者扎哈里·扎哈里埃夫说，共建“一带一路”倡议为各国应对挑战提供了方案，共建国家通过发展战略对接以及在基础设施等项目上的合作加强互动，增进友谊，促进团结，增加了稳定性因素。

上海合作组织前秘书长、乌兹别克斯坦前外长弗拉基米尔·诺罗夫说，共建“一带一路”倡议构建起联通世界的基础设施和贸易网络，在新冠疫情期间为维护全球供应链的稳定发挥了积极作用。这一联通世界的网络创造了全球经济增长新模式，必将给人类社会带来更多希望。

「一带一路」为世界注入更多稳定性

欧亚经济峰会论坛：

简讯

西安明确“一带一路”国际会展名城建设目标

本报讯 2月23日，西安市人大常委会召开《西安市会展业促进条例》新闻发布会，会议就《西安市会展业促进条例》(以下简称《条例》)修改相关内容进行了介绍。

新修订的《条例》自2024年3月1日起施行，明确西安“一带一路”国际会展名城建设目标。

《条例》提出建设“一带一路”国际会展名城的目标和定位，在推动产业融合、培育大型会展企业、打造品牌会展、创新发展和绿色发展等方面作出规定。

《条例》规定，政府应在线上线下分别开设专门的会展服务窗口，实行综合受理，让数据多跑路、企业少跑路；公安、消防、城管等负责审批的部门应当

主动加强业务协同，实行并联审批，提高业务办理效率。

《条例》规定，政府、举办单位、参展单位等主体在会展活动中应当履行职责和义务，引导和监督经营主体依法诚信经营。会展活动相关主体应当依法公平竞争，场馆单位、举办单位等不得滥用市场支配地位，不得附加不合理的交易条件。《条例》支持会展企业通过专利申请、商标注册、著作权登记等方式，保护会展名称、标志、策划方案等最易受到侵犯的无形资产。政府部门应当加强行业信用监管，并按规定将会展活动中产生的信用信息记入信用信息共享平台。

(张蓉)

中国与乌兹别克斯坦不断深化教育合作

本报讯 中国教育部和乌兹别克斯坦高等教育、科学与创新部日前共同举办中国—乌兹别克斯坦百校合作论坛，双方签署《中国—乌兹别克斯坦大学合作北京宣言》，两国将进一步加强高等教育机构交流机制，搭建互学互鉴平台，推动数字教育合作发展。乌兹别克斯坦高等教育、科学与创新部第一副部长卡里莫夫表示，乌兹别克斯坦和中国在高等教育领域的交流不断深入，两国教育合作前景广阔。

自两国1993年签署高等教育学历互认协议及学位互认协议以来，中国与乌兹别克斯坦持续推动教育资源共享，深化文化交流合作。中国每年向乌兹别克斯坦提供奖学金留学生名额。自2008—2009学年起，中国设立“上海合作组织奖学金”，向包括乌兹别克斯坦在内的上合组织成员国提供政府奖学金。乌兹别克斯坦来华留学生人数不断攀升，促进双方人文交流合作。

(李强)

近年来，乌兹别克斯坦国内掀起“中文热”。数据显示，乌兹别克斯坦国内目前约有2000名学生学习中文，以中文为第一外语或第二外语的高等教育机构数量也不断增加。

乌兹别克斯坦“丝绸之路”国际旅游和文化遗产大学建设和发展过程中，中方积极助力学校建设和人才培养，帮助乌兹别克斯坦等中亚国家培养高水平旅游、文化、传媒等方面专业人才。乌兹别克斯坦鲁班工坊于2023年成功落地，受到当地青年的欢迎。未来，鲁班工坊将致力于提升学生职业技能能力，培养更多高素质技能人才，带动当地经济发展和民生改善。

卡里莫夫表示，乌中两国友好交往历史源远流长。两国合作关系在共建“一带一路”框架下得到传承，为扩大两国人文交流、促进民心相通作出贡献。

“丝路电商”海外仓电子地图正式上线

丝路商机

■文/吴明

2月23日，“丝路电商”海外仓电子地图在“丝路电商跨境服务平台”正式上线，对“丝路电商”海外仓服务联盟首批成员单位的海外仓布局情况进行梳理整合并提供查询功能。95个优质海外仓资源分布在25个国家和地区、68个城市，助推中小微企业“抱团出海”。

海外仓，指的是将货物批量发送至国外仓库，在国外实现本地销售、本地配送，物流成本更低、配送时效更快，还具有本地退换的优势，成为跨境电商企业出口的重要通道和增长动能。

“丝路电商”是按照共建“一带一路”倡议，充分发挥中国电子商务技术应用、模式创新和市场规模等优势，积极推进电子商务国际合作的重要举措。浦东新区是最早参与商务部“丝路电商”合作先行区方案谋划的地区，2023年10月，国务院批复同意《关于在上海市创建“丝路电商”合作先行区的方案》，赋予浦东打造中心功能区的重要任务。

2023年12月，《浦东新区推进“丝路电商”合作先行区建设行动方案》正式发布，从5个方面提出24项具体任务。“推动海外仓建设与服务”就是其中之一。“丝路电商”海外仓服务联盟汇聚一批在“一带一路”沿线国家布局海外仓的企业，首批



“丝路电商”海外仓电子地图在“丝路电商跨境服务平台”正式上线 孙杨摄

成员单位包括德威国际、中外运速递、美仓互联、美设国际物流、大卖仓、奥颂实业、振华重工、万邑通、上海雅仕、新蛋集团、韵达国际、依迁国际物流、京东集团、东航物流等，依托智能化发展、多元化服务、本土化经营的海外仓服务联盟，支持中小微企业通过海外仓“抱团出海”。

“terminexus”与全球码头及港航头部企业保持紧密合作，业务已覆盖59个“一带一路”沿线国家，可以为工业企业提供仓储配送以及海外运营的经验和服务，“电子地图”上线实现了资源共享、互利共赢。”上海振华重工集团机械服务服务有限公司相关负责人介绍，未来计划在

东南亚、欧洲、中东等地进一步拓展海外仓网络。

上海奥颂实业有限公司在乌兹别克斯坦的塔什干、撒马尔罕设有仓储服务中心，以建筑设备、建材、新能源汽车及配件为核心开展海外仓储服务。公司负责人高维华介绍，今年计划在乌兹别克斯坦安集延设立分公司，加大对于中亚交通枢纽区的投入，这是中吉乌铁路项目在乌兹别克斯坦的站点，期待与更多企业共享“一带一路”经贸合作机遇。

未来，电子地图将不断扩充版图，充分发挥跨境电商带动作用，更好地服务共建“一带一路”高质量发展。