



2024年全国两会，这些看点值得期待！

今年经济发展预期目标如何确定？

当前，我国经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变。与此同时也面临有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱等挑战。今年中国如何聚焦经济建设中心工作、确定发展目标，备受关注。

“十四五”经济增速指标设定为“保持在合理区间、各年度视情提出”。从不久前各地两会释放的信息看，多地将今年经济增速预期目标定在不低于5%。

“要综合考虑稳就业、保民生、防风险等需要，与‘十四五’规划目标要求相衔接，提出符合潜在水平又属于合理区间的经济增长目标，更要关注增长成色和质量。”全国政协委员、中央党校(国家行政学院)教授韩保江说。

国务院发展研究中心原副主任张军扩委员说，要持续夯实稳的根基、蓄积进的动能。发挥好工业经济“压舱石”作用，着重以科技创新推动产业创新，支持龙头企业优化整合产业链、创新链、价值链，引导中小企业向专精特新发展。要强化财政、货币、就业等政策协同发力，把握扩大内需战略基点，以更大力度促进国民经济循环畅通。

重点领域改革如何推进？

加快全国统一大市场建设，进一步优化民营企业营商环境、国有企业改革

今年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，推进中国式现代化建设前景壮阔，任务艰巨。今年全国两会召开之际，如何谋划好中国经济社会发展目标任务备受瞩目，这场春天的盛会将释放哪些中国发展新信号？诸多看点值得期待！

深化提升、落实金融体制改革……今年诸多重点领域改革任务，将成为代表委员关注焦点。

加快建设全国统一大市场是释放内需潜力、巩固经济回升向好基础的重要抓手。近期，国务院多次就全国统一大市场建设作出部署。

“破除地方保护和市场分割迫在眉睫。”全国政协委员、南方科技大学副校长金李说，要从产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等方面入手，加快建立统一的市场制度规则。针对反映强烈的限定交易、歧视性规定等突出问题，加大执法打击力度。

全国人大代表、中华全国律师协会会长高子程说，要进一步优化发展环境，激发民营企业内生动力和创新活力。加快推进民营经济促进法立法进程。聚焦依法保护民营企业产权和企业家权益、公平参与市场竞争、平等使用生产要素、公平执法公正司法、中小企业账款拖欠治理等民营企业核心关切，建立和完善相关制度。

2024年，国企改革深化提升行动迎来全面推进的关键之年。“劳动、人事、分配三项制度改革是国企改革中难啃的‘硬骨头’。”清华大学中国现代国有企业研究院主任周丽莎说，要加快健全灵活高效的市场化经营机制，打造一批机制新、活力足、动力强的改革样板。国资央企要努力提高战略性新兴产业收入和增加值占比，不断增强核心功能、提高核心竞争力。

新质生产力如何持续“上新”？

从2023年习近平总书记在地方考察调研期间首次提出，到今年多地政府工作报告“新”字频现，“新质生产力”已成为社会关注度极高的热词，全国两会期间将继续引发热议。

“发展新质生产力是布局未来、创造未来、竞争未来。”中国科学院科技战略咨询研究院院长潘教峰代表说，新质生产力顺应产业结构转型升级大趋势，已经在实践中形成并展示出对高质量发展的强劲推动力、支撑力。

中国电子信息产业发展研究院院长张立代表认为，发展新质生产力，关键是科技创新。要着力构建创新安全的技术生态体系、完善开放的产业科技创新体系，促进原创性、颠覆性创新成果竞相涌现。

发展新质生产力，方向是产业升级，战略性新兴产业、未来产业是主阵地。开年以来，多地锚定培育发展新兴产业、未来产业。

张立说，各地要立足自身技术实力和产业基础，因地制宜打造特色生产力。国家层面加强系统谋划，在基础性、公共性、通用性领域加强投入，在市场化、竞争性、个性化领域加强政策引导，避免地方重复建设和过度竞争。

韩保江建议，在发展新质生产力的同时，也要用好传统生产力，让传统产业转型升级和新兴产业培育相并行、相促进。

民生保障如何更有力度与温度？

聚焦百姓关切，民生保障如何更有力度与温度，将是今年全国两会重要议题。

就业是民生之本。今年就业总量压力不减，高校毕业生、农民工等群体是稳就业的重中之重。

2024届高校毕业生规模预计达1179万人，同比再增21万人。多位代表委员建议，要进一步落实好社保补贴、吸纳就业补贴等政策，激励经营主体巩固就业“存量”，扩大就业“增量”。同时，加强职业技能培训、提高见习质量，增强毕业生就业能力，重点加强对脱贫家庭、低保家庭等就业困难毕业生群体的帮扶。

甘肃省庆阳市镇原县临泾镇席沟圈村党总支书记马银萍代表建议，因地制宜发展劳务市场或零工市场。紧盯制造业、现代服务业和乡村振兴等领域对劳动力的需求，开展订单式、项目制培训，有效帮助农民工群体就业。

“加快完善生育支持政策体系”，是中央经济工作会议部署2024年民生工作的一项重要任务。中国人口与发展研究中心主任贺丹委员建议，综合运用财税、医疗、保险、教育等支持措施，减轻家庭生育、养育、教育负担。

我国60周岁及以上老年人口有近3亿人，人口老龄化程度持续加深。中国人寿集团董事长白涛委员说，要重点解决好老

年人居家养老、就医用药、康养照护等急难愁盼问题，推进基本养老服务体系建设，大力发展银发经济。

此外，如何提供更优质的教育、更便捷的医疗保障等也将是热议话题。

如何推进更高水平对外开放？

张军扩表示，在逆全球化思潮抬头、地缘政治博弈不断加剧背景下，中国以更高水平对外开放的确定性，应对外部环境的不确定性尤为重要。

近段时间，一系列政策举措释放中国坚定不移扩大高水平对外开放的鲜明信号。施行便利外籍人员来华5项措施，进一步打通外籍人员来华经商、学习、旅游相关堵点；修订全国版外资准入负面清单，全面取消制造业领域外资准入限制措施；推动“外资24条”加快落地见效，持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境……

“高水平对外开放的最核心特征之一就是制度型开放。”商务部国际贸易合作研究院院长顾学明委员说，今年全国两会，如何稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，将受到各方关注。

推进高水平“走出去”，提升参与国际循环的能力，也将成为全国两会上关注的热点。

去年10月，中国支持高质量共建“一带一路”八项行动对外公布。顾学明表示，下一步要抓好落实落地，与共建国家深化贸易投资合作；统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目。在提升自身开放水平的同时，为世界经济和各国发展创造互利共赢新机遇。(新华社北京3月2日电)

“委员通道”上的西部故事

3月4日，全国政协十四届二次会议首场“委员通道”集体采访活动在北京人民大会堂举行。

郭吉安委员：挑战极限，勇创一流是激励青藏铁路人的精神力量

全国政协委员，中国铁路青藏集团有限公司党委书记、董事长郭吉安在回答“在推进青藏铁路高质量发展方面，包括您在内的青藏铁路人付出了怎样的努力，您有怎样的体会？”时表示，在高原上工作，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。挑战极限，勇创一流就是激励一代代青藏铁路人不懈奋斗的精神力量。1956年，党中央发出了修建青藏铁路的号召，从勘测设计到建成通车，历经几代人艰苦卓绝的努力，让青藏铁路要修，要修到拉萨去的愿望终成现实。这条被誉为天路的青藏铁路全长1956公里，近一半线路在海拔4000米以上，是各族群众眼里的团结线、经济线、生态线和幸福线。

在高寒缺氧的地区，氧气被视为生命的口粮，今年春运期间，央视播出了天路送氧人，深度讲述了氧气制备工区的工人，克服艰难险阻，十几年如一日，自

己缺氧，坚持为他人送氧的感人故事。李彭林曾坚守唐古拉17年，这里海拔5972米，长期艰苦的工作环境使他患上了严重的肺气肿疾病，他的妻子多次劝他下山，可是他却说越是艰苦的地方越得有人守。质朴的语言充分展现着两万多名青藏铁路人牢记“人民铁路为人民”的初心，来到雪域高原，就爱上这片土地，只愿风雨兼程的壮志情怀。像他这样的青藏铁路人还有很多，我作为他们中的一分子深感骄傲。

今年是新中国成立75周年，伟大祖国前景一片光明，作为青藏铁路人，我们坚持以更好服务边疆地区高质量发展和广大人民群众高品质生活为己任，继续谱写高原铁路高质量发展新篇章。期待大家有机会坐着火车到青藏高原，领略祖国大好河山，感悟青藏铁路精神，感受蕴含的高原铁路力量。

郑钰委员：维护中小企业合法权益，必须依靠法治

全国政协委员、四川省司法厅副厅长郑钰在回答“应如何发挥法治作用，更好维护中小企业合法权益，助力中小企业健康成长、健康发展？”时表示：“中小企业能办大事，是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量，以法治手段维护中小企业合法权益至关重要。”郑钰和大家分享了一个真实案例。

有一家中小企业成功中标了公共建设项目，但是甲方没有给出合理解释，却拒绝签订合同。由于这家企业对项目的前期投入比较多，所以非常着急，在一年多的时间里，企业通过各种方法与甲方交涉，但是都没有结果。最后企业通过网络向司法行政部门投诉，接到投诉后，司法行政部门积极行动，采用法律服务加行政调解的方式，仅仅花半个月的时间就让双方达成了协议，甲方同意补偿企业相应损失，企业没有花一分钱就

实现了维权。

这件案子虽小，却印证了一个道理——法治是最好的营商环境，维护中小企业合法权益，必须依靠法治。

为了让中小企业公平参与市场竞争，维护中小企业合法权益，2017年修订的《中小企业促进法》中专门设置了权益保护一章，包括涉及方方面面权益保护总共7条的具体内容。郑钰讲到的案例就是这一章规定的投诉机制发挥了便捷、高效、低成本的优势。

中小企业是中国经济的毛细血管，遍布经济社会发展的各个角落。展望未来，我国内需市场巨大，要素保障充足，产业配套体系化、市场化、法治化、国际化，营商环境不断优化，中小企业的发展前景非常广阔。我们要不断丰富法治为民的实践，更好助力涉及千千万万个群众与家庭的中小企业高质量发展。

李庆忠委员：逆风起，逐步远航，创造幸福美好的生活

全国政协委员、中国残联理事、中国盲人协会主席李庆忠手持盲杖走上委员通道。他在回答关于无障碍环境建设的提问时说，很多人都读过《假如给我3天光明》这本书，作家海伦·凯勒自强不息、热爱生命的精神深深地感动着每一位读者。

“中国有8500万残疾人，其中包括1700多万视力残疾人，在我们熟悉的视力残疾人群中，也有不少海伦·凯勒一样的优秀人物。”李庆忠说，贵阳市白云区第三中学盲人教师刘芳深耕教育事业，做了励志演讲800多场，为无数孩子打开了心灵之窗，被誉为大山里的海伦·凯勒。宁夏女孩黄莺双目失明，通过残疾人普通高考，用盲文考卷考取了武汉理工大学。盲人张洪为实现根据珠峰的梦想，每天坚持负重30公斤，爬楼梯5个小时，超人的毅力成就了他的梦想，成为亚洲第一位登顶珠峰的盲人。

十八大以来，党和国家对残疾人格外关心，随着无障碍环境的不断优化和现代科技的进步，肢体残疾人可以走出家门，融入社会，在各行各业中奋发有为，辛勤工作，以实际行动推动社会发展和文明进步。

可以没有视力，不能没有眼光，心中有光，脚下有路，新时代为残疾人融入社会人生出彩提供了有利的条件和广阔的舞台。我相信在全社会的关心支持下，广大残疾人朋友们一定会逆风起，逐步远航，创造幸福美好的生活。

西部地区代表委员这样说

一年来，全国人大代表和全国政协委员听民声、察民情、聚民智、解民忧，交出了一份份合格的履职答卷，彰显了新时代代表委员的使命担当。2024年全国两会召开之际，让我们倾听来自西部地区代表委员的履职心声。

马文亮委员——畅通沿边铁路 释放发展动能

在全国政协委员马文亮的办公室里，随处可见各种各样的地图，标注和勾画着不同的点、线、网。这是他心中云南铁路建设走出的每一个脚印和未来的模样，更是他为云南实现通江达海，促区位优势转化为发展胜势而努力的方向。

2023年，马文亮在履职第一年便提交了《关于加快云桂沿边铁路建设的提案》，建议将云南猴桥—腾冲—芒市—临沧(含临沧至清水河)—普洱—蒙自—文山—富宁—广西靖西—防城港沿边铁路全段纳入国家“十四五”铁路发展规划。让马文亮欣喜的是，这份提案得到国家发展改革委和国铁集团的重视和积极回应。2023年，靖西至文山、临沧至孟定清水河两段铁路勘察设计计划获国铁集团批复，为云南加快建设面向南亚东南亚辐射中心提供了有力支撑。

“这两段铁路一旦建成，加之中老泰、中越铁路通道逐渐畅通，普洱至蒙自铁路就会成为区域路网中的关键区段，关系着

区域经济社会协同发展动能能否完全释放。”今年，马文亮将继续推动云桂沿边铁路互联互通“更进一步”。

“我想呼吁将普洱至蒙自段铁路纳入国家‘十四五’铁路发展规划中期调整项目，并列入2024年勘察设计计划，让西南沿边铁路早日为沿边地区经济社会发展服务。”马文亮说，“铁路”是云南敞开怀抱的“神经”，是生产要素流动配置的“动脉”，是持续改善区位条件的“引擎”，也牵动着云南发展的“心跳”。5年履职，他关注的问题多样，但沿边铁路一定是其中之一。

“明年，我要提普洱至临沧，后年要提临沧到芒市，每年提一段，一直坚持到2028年。我相信，有朝一日，云南铁路里程将达到1万公里，那时候云南的经济、旅游各方面都会发展得更好，云南建设面向南亚东南亚辐射中心的任务也能够完成。这是我作为政协委员为云南发展努力的方向和职责所在。”马文亮说。

仁青扎西代表——心系高原 关注生态环境保护

“家乡的天更蓝了，草原更绿了，湖泊更清了。”今年全国两会前，全国人大代表、青海省果洛藏族自治州玛多县花石峡镇党委书记仁青扎西前往冬格措纳湖调研生态保护情况。“我们一定要保护好这片高原，让更多百姓吃上‘生态饭’。”仁青扎西说。

近年来，随着国家公园体制试点以及三江源生态保护和建设工程的实施，玛多县的生态环境越来越好。“如今，玛多境内的湖泊数量达到5849个，碧波荡漾的千湖美景得以再现。过去难得一见的雪豹、藏狐、白唇鹿、野牦牛、黑颈鹤也频频出现。”说起当地生态环境的变化，仁青扎西充满自豪。

在仁青扎西看来，家乡良好的生态环

境离不开精心呵护。在三江源地区，1.72万名牧民成为生态管护员。以玛多县为例，自三江源国家公园体制试点以来，全面落实生态管护“一户一岗”政策，全县设置生态公益岗位3142个，其中三江源国家公园黄河源园区内设置生态公益岗位2559个。牧民当上生态管护员后，成为当地生态保护的重要力量。

仁青扎西说：“保护家园的同时，还能得到收入，这有效激发了群众参与生态保护的主动性、积极性。”

“当选全国人大代表，既感使命光荣，更觉责任重大。”仁青扎西说，“我会继续紧密联系群众，掌握更多的第一手材料，把基层声音带到全国两会上。”