

中欧班列驰骋不息 打造国际物流“黄金通道”

■本报综合报道

近日,一列装载有中法文化交流的书画、瓷器等艺术品的中欧班列(义乌-杜伊斯堡-巴黎),从义乌铁路口岸鸣笛启程,20天后最终抵达法国巴黎。

作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌,中欧班列近年来不断开拓创新,开辟了亚欧大陆陆路运输新通道和经贸合作新桥梁。最新数据显示,中欧班列累计开行已超8.5万列,通达欧洲25个国家219个城市,在动荡世界中构筑起一条安全畅通的供应链生命线。

日夜不息,驰骋万里。自2011年首列中欧班列成功开行以来,经过10余年的探索发展,这条国际物流陆路运输“黄金通道”已步入高质量发展轨道,为亚欧大陆发展注入新动力。

拓展国际运输新通道

不久前,一列满载110标箱家电及机械设备的中欧班列从重庆团结村站出发,经新疆霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚,抵达土耳其伊斯坦布尔。由此,赴土中欧班列再添新线。

自2015年土耳其同中国签署关于对接“一带一路”倡议和“中间走廊”计划的谅解备忘录以来,中土两国持续深化务实合作,中欧班列成为两国共建“一带一路”合作的重要组成部分。

2015年11月,连云港中欧班列(土耳其方向)正式开通运营。2020年12月,首列装载42个集装箱的中欧班列“长安号”(伊斯坦布尔—西安)开行,驶经巴库—第比利斯—卡尔斯跨国铁路和跨里海国际运输走廊,通过霍尔果斯口岸进入中国。这是首列土耳其对华出口商品的货运班列。

土耳其国家铁路公司前总经理哈桑·佩祖克表示,中欧班列取道跨里海国际运输走廊,相较于其他路线可缩短至少2000公里路程,大幅提高了亚欧大陆间物流效率。对比红海海运航线近一个月的运程,这一线路拥有明显优势,大大加强了亚欧之间贸易的稳定和效率。对许多想将商品出口至亚洲的欧洲国家而言,中欧班列是



中欧班列(渝新欧)终点德国杜伊斯堡多式联运站站内。章华摄

物流运输的重要选择。

2月上旬,载有咖啡、奶粉、巧克力等年货的中欧班列驶入西安国际港站,标志着中国首趟德国杜伊斯堡至西安的中欧班列境内外全程时刻表回程年货班列顺利抵达。据悉,目前西安往返德国杜伊斯堡只需要10天,比2023年又缩短两天,与最早的班列相比缩短了约一周。

更好保障国际产供应链

波兰首都华沙市西郊的SYMLOG国际货运公司的2号仓库,每当一辆辆装满货物的中型厢式货车从仓库大门驶出,下一辆货车就紧跟而上,驶进仓库装车。

SYMLOG国际货运公司是一家从事陆路货物运输的专业货运代理公司,公司约2000平方米的主仓库内,80%以上的货物来自中国。“由于业务量增长太快,今年以来,公司一直在超负荷运转。”SYMLOG国际货运公司前董事长巴尔托什·米什凯维奇说。

米什凯维奇介绍,今年1月,公司共接收2000多个委托单,代运标箱300多个,转运电商包裹1.7万多个,整体业务量较去年12月翻了一倍。自今年1月起,该公司新增中国电动汽车货代理业务,今年前两个月已代理转运近3000辆。此外,为应对

急剧增加的中欧班列货物转运业务,公司已在主仓库对面建成新仓库。

波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户。波兰小镇马拉舍维奇曾是波兰重要陆路转运站,上世纪90年代后逐渐衰落。中欧班列的开行,令这座边境小镇再现活力,成为欧盟重要铁路物流转运枢纽。

目前,从中国成都出发的中欧班列到达马拉舍维奇只需10天。马拉舍维奇铁路货运站副站长乌卡什·扎浦兹说,货运量最多时每天有120标箱。“为进一步提升转运能力,我们刚刚结束了历时一年半的场站现代化改造,目前场站内的货场可容纳超过1800标箱。”

开放看西部

■文/戴振华

西双版纳州口岸经济建设再次提速

方驳货,关累港口岸首次实现新能源汽车出口缅甸、金精矿零关税进口,勐满口岸恢复肉牛进口。同时,磨憨、打洛、勐满、关累、勐龙5个边民互市贸易场全部通过省级功能性验收投入运营,并取得边民互市进出口贸易额61.4亿元,同比增长39.3%的亮眼成绩。

目前,景洪市中老铁路勐龙口岸公铁联运冷链物流仓储基础设施和打洛口岸联检楼提升改造及通道两大项目均已开工建设,打洛口岸边民互市功能配套二级市场、关累港口岸边民互市市场项目及关累港口岸综合码头和“一带一路”勐满口岸基础设施改造提升建设项目一期工程(勐满口岸查验货场提升建设项目、新边民互市市场项目)三大项目将分别在今年3月、4月和6月开工建设,5个项目预算投资总额超过13亿元。其中,投资5.93亿元的关累港口岸新边民互市市场项目及关累港口岸综合码头建设项目一期工程2026年完工后,将使关累口岸拥有商品交易区、物流仓储区、水果粮食海关指定监

管场所等配套设施更为完善的新边民互市市场,查验货场的功能将更加完备。同时,将建成4个500吨级散货泊位,4个500吨级件杂货泊位,2个500吨级集装箱泊位、3个公务泊位、3个500吨级多用途泊位及相关配套工程和设施,实现集装箱节约化装卸作业,智慧化口岸功能将得到全面提升。

随着2024年勐满口岸查验货场启动建设,各类海关指定监管场地和西双版纳打洛—勐龙边境经济合作区也在积极建设中。

“我们将紧扣职责职能,进一步优化口岸功能布局。”西双版纳州商务局局长说,商务部门将紧盯项目工程,加快关累港、景洪港—勐罕作业区、勐养大宗货物物流配送体系建设,大力发展和强化水陆空铁物流联运业务协同模式,加快推进“口岸+通道+城镇+产业+物流+园区”协同联动发展,切实降低跨境物流成本,打造辐射南亚东南亚的区域性国际物流中心。

简讯

绿色化是中国边疆地区参与共建“一带一路”新趋势

本报讯 中国社会科学院中国历史研究院中国边疆研究所与社会科学文献出版社共同发布《边疆蓝皮书:中国边疆发展报告(2023)》。蓝皮书指出,绿色化是中国边疆地区参与共建“一带一路”的新趋势。

蓝皮书指出,边疆地区参与共建“一带一路”10年来取得明显进展。“一带一路”建设惠及边疆与周边国家和地区的民生。随着边疆地区深度融入共建“一带一路”,边疆9省区的GDP迅速增长,总体呈上升趋势。边疆地区产业结构不断优化,第二、第三产业比重不断提升,第三产业已成为支柱产业。

在对外合作方面,蓝皮书称,边疆地区与周边国家和地区间跨境基础设施工程在建设和实施过程中,努力实现本地化发展和本地化经营,融入所在国

当地社会,拉动了当地社会经济发展。

蓝皮书强调,绿色化是中国边疆地区参与共建“一带一路”的新趋势。在“一带一路”框架内,绿色产业国际合作凝聚了更多的国际共识。比如,在上合组织框架内的林草经济合作,不仅有助于各成员国的绿色发展,也有助于保障成员国的粮食安全。

此外,“东数西算”也给边疆绿色发展转型带来历史机遇。蓝皮书认为,“东数西算”很好地解决了长期以来中国区域发展不平衡和资源分布不平衡的困扰,把东部密集的算力需求有序引导到西部,数据要素的跨境流动缓解了东部能源紧张的问题,也解决了西部边疆地区输出自然资源和人力资源的困境,为其绿色发展转型开辟了一条新路。

(吴明)

中非共建“一带一路”务实合作图片展在肯尼亚开幕

本报讯 中非共建“一带一路”务实合作图片展近日在肯尼亚蒙内铁路内罗毕火车站开幕。图片展以“志合者不以山海为远”为主题,通过展出中非务实合作工程和民生项目等相关图片,旨在凝聚中非高质量共建“一带一路”的合作共识,推动共建中非命运共同体。来自中肯两国50余名政府官员、企业代表、专家学者和项目员工参加了图片展并积极评价共建“一带一路”成果。

中国国家发展和改革委员会区域开放司司长徐建平在开幕式上表示,11年来,中非共建“一带一路”蓬勃发展,中方愿同非洲各国一道,把共建“一带一路”国家的需求通过政府、企业和社会各界人士的努力一步步变成现实。

作为中肯共建“一带一路”旗舰项目,蒙内铁路是肯尼亚独立以来建设的首条铁路,是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路。建

成通车近7年来,蒙内铁路为肯尼亚创造近5万个就业岗位。据专家估算,该项目对肯尼亚国内生产总值贡献率超过2%。

肯尼亚铁路公司总经理菲利普·马伊恩加在致辞中说,共建“一带一路”倡议不仅改变了肯尼亚,也改变了非洲其他国家。以蒙巴萨港和蒙内铁路为代表的系列基础设施建设工程给肯尼亚带来了经济增长,也使得肯尼亚人民之间的联系变得更加紧密。

中国路桥工程有限责任公司总经理王利军说,公司始终坚持以蒙内铁路等基础设施建设推动非洲国家经济可持续发展,未来将同非洲合作伙伴进一步加强务实合作,为增进中非友谊、推动共建“一带一路”贡献力量。

此次图片展包括“硬联通”“软联通”“心联通”三个展览单元。展览为期1个月,通过30余幅图片多角度展现中非共建“一带一路”合作成果。

(黎华玲)

筑梦世界

东非高原,阳光明媚。在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴街角,司机阿达穆在最近更换的崭新电动小巴里吆喝揽客,希望可以早点满员发车。

阿达穆驾驶的电动小巴来自中国厦门金龙旅行车有限公司,以完全拆卸(CKD)方式出口到埃塞,由当地的贝莱内·金迪金属工程公司负责组装并推向市场。目前,在亚的斯亚贝巴,约有20位运营车辆司机和他一样,将老旧的燃油车换成来自中国的电动小巴。

在阿达穆看来,与同级别传统燃油小巴相比,电动车噪音更小,性价比更高,并且使用起来更方便。“我们趁着午餐时间给电动车充电40分钟。与过去不同的是,我们不用再花油钱,也不用在加油站排队,每天的收入也比以前有所增加。”阿达穆说。

“我开过不同类型的汽车,感觉这款(电动)车非常独特,因为它更舒适,还可以减少空气污染。”阿达穆说,完完搭载了15名乘客发车了,其中多数人是第一次体验乘坐电动车。

埃塞平均海拔近3000米,素有“非洲屋脊”之称。首都亚的斯亚贝巴海拔约2400米,是非洲海拔最高的城市。在当地语言中,“亚的斯亚贝巴”意为“新鲜的花朵”。然而,当地严重的汽车尾气污染很难让人把这座城市与“鲜花之城”联系起来。

中国电动小巴驶上“非洲屋脊”



工人在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的一座工厂组装电动小巴。迈克尔·特韦尔德摄

据不完全统计,埃塞全国约有120万辆汽车,大多是从海湾国家进口的二手汽车,车龄超过20年。车辆老旧更加重了汽车尾气污染。

埃塞交通和物流部数据显示,2023年该国花费约60亿美元用于燃料进口,其中一半以上用于燃油汽车。今年2月初,交通和物流部宣布计划禁止进口汽油和柴油汽车,以应对全球不断上涨的燃油价格。此前,作为2021年到2030年发展愿景的一部分,埃塞政府已宣布计划10年内从国外进口4800辆公交车和14.8万辆其他类型电动车,以降低该国对燃油车的依赖。

据了解,从2023年中期开始,贝莱内·

金迪金属工程公司以完全拆卸方式从中国进口电动车。这种进口方式可以大幅降低运输成本。此外,整车进口关税约为15%,以完全拆卸方式进口电动车关税几乎为零,这也是埃塞政府鼓励发展电动车并推动相关技术转移的举措之一。

据该公司生产经理阿贝拉介绍,首批50辆电动小巴是在中国同事帮助下完成组装的。阿贝拉对中国在电动车技术领域的发展表示赞赏。“中国的工程师来到埃塞,与我们分享了电动车技术方面的知识,包括理论知识和实践技能。以后如果遇到什么问题,我们也能通过视频连线向中国同事请教。”阿贝拉说。(新华社)

菌草

区。2009年11月,中斐两国签署中国援助斐济菌草技术项目换文协定,随后该项目正式启动。2014年底,中国在斐济开始建设援斐菌草中心,通过菌草技术结束了斐济不能生产食用菌的历史。2017年5月14日,北京举办“一带一路”国际合作高峰论坛,时任斐济总理姆拜尼马拉马强调,菌草项目拉近了斐济和中国的距离。

援斐济菌草技术示范中心项目由菌草技术发明单位——福建农林大学国家菌草工程技术研究中心和福建正原菌草国际合作有限责任公司负责实施,迄今为止已经连续实施了3期项目。经过近十年的建设,援斐济菌草技术示范中心已成为太平洋地区规模最大的菌草技术示范基地。据介绍,目前在中心附近建有4公顷菌草种植基地,可为菌草技术应用推广提供菌草种苗,同时为菌草菇栽培和畜禽养殖示范提供原料。中心还有2公顷芒果园套种菌类循环利用示范区,1公顷生产加工示范培训区,包括菌草菇生产线和菌草青储饲料生产线,完整生产示范流程。现代化的培育方式及生产流程吸引了大量参观者。援斐菌草中心是当前斐济重要的外事参观点,接待来自联合国、欧盟等国际组织以及美、英、德等国代表团参观访问。此外,斐济教育部门还把该中心作为当地中学、职业院校与大学相关专业的师生科教学习实践基地。截至目前,该中心为2488名当地学生提供“菌草课堂”的体验式教学。

菌草项目带来巨大财富
斐济气温偏高,不利菌菇生长。而随着中国菌草专家组的抵达,菌菇生产的技术难题也随之攻克。为了解决自然栽培温度高等问题,援斐专家组探索出利用天然植物遮荫或建简易荫棚,采用覆土喷水调温保湿等方法,即利用椰子树、芒果林等树木遮荫作为天然菇场,或利用椰子树叶、香蕉叶建简易荫棚,然后挖20厘米深的种植畦,把菌袋排在畦里后覆土,温度过高则可通过喷水降温,正是通过这种略显原始但却很有效的“土办法”把技术本土化、简便化,让当地人一看就懂、一学就会、一做就成,从此一条“生财之道”在斐济农民眼前徐徐拉开。Tadra菌草技术示范点是率先走上这条道路并取得成功的案例之一。一个看上去非常简陋的棚子,由一些草本类植物、织状物搭建而成,旁边还有树荫遮挡。进入棚子内,光线弱,空气潮湿,泥土中长着一簇簇雪白的菌草菇。棚内格局如温室大棚一般,约10平方米左右的土地,很多小包的菌袋被盖在土中,待收割的菌草菇长势喜人,已经收割的正在积蓄力量,准备下一茬破土而出。据介绍,一茬蘑菇的生产周期大概是7天~10天,最多的时候一个月可以收割4茬,种植10平方米一年平均可以收割1200公斤蘑菇。菌草菇营养丰富还兼具药用价值,菌草菇是高蛋白、低脂肪、低热量的食物,蛋白质含量与牛肉相当。菌草菇在当地,1公斤价格是15斐币~20斐币(1斐币约合3.2元人民币),一年只要种10平方米菌草菇可以收入约2万斐币,比当地普通农民一年的收入高很多,也因此菌草技术被当地人称为“来钱既简单又快”的项目。菌草另一个重要的用途是可以给牛羊等家畜做饲料。斐济一年只有旱季和雨季两季,每年旱季来临,尤其是在斐济西部地区饲料供应紧张,而菌草抗逆性强、适应性广,产量高,粗蛋白含量达8%~16%,能很好解决干旱地区旱季饲料短缺问题,其产值高达20万美元。菌草作为饲草种植推广至斐济农业部下属畜牧研究站、多家畜牧企业与养殖户累计已超过1000余户,种植面积共计7000余亩,降低了旱季牛羊死亡率。除了生产蘑菇和作为饲料,菌草还能生产肥料、板材、乙醇、生物柴油等。

为民众创造更多就业机会
当中国菌草技术在斐济落地并被接受后,中国专家组也着手“树人”工程。菌草菇生产流程包括菌种生产、菌草粉碎、拌料、装袋、灭菌、接种、菌丝培养和出菇等,出菇前的菌丝培养袋袋培育是菌草菇栽培成功的关键,其耗时较长、繁琐且有一定的技术含量。当前在斐济的模式是由援斐济菌草技术示范中心免费提供菌丝培养好的菌袋,农户只需要完成“出菇”最后一步。这是中国专家组援斐菌草第3期项目的重要工作内容,瓦图莱鲁学院菌草技术示范基地是实现这一目标的重要实践。瓦图莱鲁学院是位于楠迪周边的一家职业技术学院,学生在这里学习技能,然后步入社会。在中国专家组的指导下,这家学院培育出的菌袋成功率达98%。据了解,现在学校的菌草菇生产已经实现商业化规模,学生也对种植菌草菇的技术非常感兴趣,师生还把菌草、菌槽和椰子壳粉制成有机肥。“树人”工程不仅着眼青少年,还包含其他专业技术人员。迄今为止,中国专家组专家在斐济各地举办技术培训班共40期,累计培训近2300人,此外还选派54名斐济农业官员和技术人员到福建农林大学接受培训。除了让菌草技术在斐济开花结果,菌草团队还肩负另一重要职责。2023年3月基于中斐菌草技术合作的成功实践,中国—太平洋岛国菌草技术示范中心成功落地斐济。菌草是新的科学研究领域、新材料、新技术和新产业,它的覆盖面广、产业链长,可以依托中太菌草中心,根据不同南太岛国的需要和现有条件,推动当地菌草产业某个领域的发展,使当地生产力提高,民众收入也能增加。中国菌草对外援助已有20多年的历程,在“一带一路”倡议提出后,菌草国际合作的广度和深度大幅扩展,合作发展水平得到了显著提升,特别是从双边援助扩大到多边合作。展望未来,中国将不断扩大菌草国际合作的“朋友圈”,继续深化菌草在广大发展中国家的应用,加强同国际组织等多边机构的合作,帮助更多共建“一带一路”国家推进乡村减贫,促进农民增收,共建国家现代化发展。

【筑梦世界】
“万村通”让非洲民众看到更精彩的世界
“在那之前,我们的生活局限在眼前。‘万村通’项目让我们看到了村落之外的世界。”尼日利亚人巴科·奥塔回忆7年前“万村通”项目来到他所在的胡卢米村时,仍难掩激动之情。“那天晚上,我们是那么高兴,就算突然停电也要打开发电机,就为收看电视节目。”奥塔只是非洲边远农村地区千千万万“万村通”项目受益者之一。2015年12月,为推进中非全面战略合作伙伴关系建设,中国政府提出愿同非方重点实施“十大合作计划”,其中“万村通”项目旨在为非洲1万个村庄接入卫星数字电视信号。截至2023年12月,中国援非“万村通”项目已顺利完成在非洲20个国家的建设工作,覆盖非洲9512个村庄,直接受益家庭超过19万户。莫桑比克总统纽西曾在“万村通”项目交接仪式上表示,该项目有助于缩小莫桑比克城乡以及该国与世界之间的数字和信息差距,对改善当地民生、促进公共教育和社会发展具有重大意义。作为项目实施方,中企四达时代为每个受援村庄的公共区域捐赠了2套太阳能投影电视系统和1套数字电视一体机系统。这些设备成为村民们获取外界信息的重要渠道。卢旺达受援村村民穆林达哈比·奥古斯丁说:“通过电视,我们可以获得关于现代农业、政府项目、传染病预防等信息。我最喜欢的节目是体育比赛,清晰的电视画面让比赛看起来更加激动人心。”第34届非洲国家杯足球赛(非洲杯)2024年初在科特迪瓦举办,四达时代转播了本届非洲杯全部52场比赛,并聘请体育专业人士提供斯瓦西里语、约鲁巴语、豪萨语等6种本土语言的赛事解说,受到球迷们的热烈欢迎。“感谢中国企业为我们村接通卫星电视信号,我们现在终于能全家人坐在一起看球赛了!”科特迪瓦亚乌村村民阿比萨说。四达时代集团海外公关总监马绍勇介绍说,非洲很多地区电视普及率较低,在该企业进入非洲前,收看数字电视需支付高额的初装费和月费,初装费200多美元,收视费每月50至100美元。而现在四达时代机顶盒的初装费仅约10美元,用户只需要缴纳3至5美元的月费就能收看新闻、体育、影视等近30套数字电视频道。“数字电视不再是高收入阶层专属的奢侈品,而是走进了无数普通非洲家庭。”为保障“万村通”项目和电视服务的可持续运营,四达时代在受援村培训电视技术人员参与售后维护工作。31岁的莫桑比克小伙努涅斯·瓜尔达热亚就是该国2200名技术员之一。瓜尔达热亚表示,参与“万村通”项目是他职业生涯中最有意义的经历。“我能帮助偏远地区的人们获取信息、丰富他们的生活,我很喜欢现在的工作。”在“万村通”为非洲偏远地区民众打开了解世界窗口的同时,四达时代还不断推进本土化战略。在肯尼亚,该企业投资制作多部本土剧目,播出后深受本地观众喜爱。肯尼亚电影委员会首席执行官蒂莫西·奥瓦斯表示,这些使用斯瓦希里语对白的剧目是“真正讲述我们自己故事的作品”。(刘万利、张健、姚金宏、董江辉综合报道)

【三条】
“与中国深化合作给我们带来广阔机会”——“机遇中国”青年伙伴洽谈会侧记
“非洲与中国有着广泛的合作,进一步加强非中合作将促进非洲青年就业”“我们正在中国的电商

2023年12月，在非洲国家杯足球赛（非洲杯）开幕式上，中国援非“万村通”项目为非洲国家杯足球赛（非洲杯）开幕式提供直播信号。

2023年12月，在非洲国家杯足球赛（非洲杯）开幕式上，中国援非“万村通”项目为非洲国家杯足球赛（非洲杯）开幕式提供直播信号。

平台上销售来自莫斯科的商品,期待与中国企业家在该领域继续开展交流”“我们致力于解决残疾人乘坐交通工具难的困扰,希望与中国企业达成合作”……日前,“机遇中国”青年伙伴洽谈会在俄罗斯索契“天狼星”联邦教育中心举行。来自俄罗斯、南非、印度、巴西、埃及等10余个国家的150余名青年组织负责人、青年企业家代表齐聚一堂,与中国青年代表对话交流、洽谈合作,共话中国发展机遇。

活动中,来自中国多地的青年企业家代表围绕各地产业优势、投资政策、人文环境等方面介绍了情况,并回答外国青年企业家提问。随后,各国企业家进行了分组讨论,就科技创新、农业生态、商贸投资、文化旅游等领域合作开展了深入交流。“中国经济发展成就令人瞩目,本次洽谈会为各国青年代表提供了与中国企业交流合作的机会。”国际青年教育技能基金会创始人兼主席穆罕默德·阿基尔表示,参会者从洽谈会上了解到中国各地的进出口情况及投资需求,可以与中国企业进一步加强联系、开展业务。

会场一角,南非一家青年创业组织的负责人莫尔韦沙迪·塞罗内·特拉第与成都市海外留学归国人员协会会长彭肖肖相谈甚欢。特拉第表示:“与中国青年企业家进行面对面交流的机会不容错过。当前,不少南非青年渴望通过创业改变现状,却往往因信息匮乏等原因陷入困境。中国企业家在创业方面积累了丰富经验,给了我很多建议和启发。”

耶尔·伊万杰里斯塔·古铁雷斯是墨西哥一家能源领域企业的首席财务官,他所在的企业致力于提供高性价比的能源解决方案。他说:“这次洽谈会让我从更加客观、真实的视角了解中国市场,也更加坚定了和中国企业携手合作的决心。”

商贸投资讨论区内,江西青年企业家罗鲲鹏身边围着3名来自非洲国家的企业家,有的关注基础设施合作,有的关注新能源投资。克里斯蒂安·卡迪布是南非一家电力企业的负责人,他说:“当前,全球正积极推动绿色能源发展,中国在这一领域拥有杰出的企业和先进的技术。非洲太阳能资源丰富,与中国深化合作给我们带来广阔机会。”

【简讯】

西部陆海新通道铁路干线开始集中维修

本报讯 作为西部陆海新通道西线、东线重要组成部分的南昆铁路、焦柳铁路日前开始进行集中维修,将全面改善线路质量,提高通行能力,助推中西部地区交通物流融合发展。

今年1、2月,西部陆海新通道铁海联运班列发送货物13.2万标箱,同比增长10%,货运需求旺盛。当前南昆铁路百色至威舍段、焦柳铁路每日图定开行列车分别为76列、58列,线路能力利用率分别达到97.5%、80%。

据介绍,焦柳铁路、南昆铁路此次集中维修施工将分别持续至4月9日、9月30日,每天施工“天窗”时间为180分钟至230分钟不等,“天窗”结束后铁路恢复行车。集中维修期间,将主要更换新轨50.7公里、更换道岔74组、清筛道岔59组、大机捣固线路263.11公里、打磨线路336.75公里等。(王平)

几内亚马西铁路转入轨道建设阶段

本报讯 据从中铁十七局消息,由该局承建的几内亚马西铁路项目首片T梁日前开始架设,标志着项目铁路建设由土建站前施工转入轨道全面建设阶段。

据了解,中铁十七局负责马西铁路全线84.39公里的施工任务,其中主线桥梁19座、特大桥7座、大桥12座,总长度9524米。为圆满完成各项施工生产任务,项目团队坚持“保安全、控质量、抓进度”的行动方针,细化管理责任工序和责任人,通过有效的组织和施工管理,为打通架梁通道夯实基础。

中铁十七局表示,自开工以来,该项目为沿线社区村庄提供了超过3000个就业岗位,培养了1000多名技术工人,惠及了管段内60多个村庄社区。项目积极推行“导师带徒”方案,定期组织师徒进行培训,细化考核制度,分月度、季度、年度对师徒进行考核,建立奖惩机制,将方案推向常态化发展,将属地化管理推向纵深发展。

几内亚马西铁路是融入共建“一带一路”倡议、优化几内亚经济结构的重要基础设施。作为其境内东西走向的第一条铁路,该线路建成后将有效改善当地交通状况,提高居民生产生活水平,为几内亚经济社会发展注入强劲动能。(宗宸)