

# 重庆将打造10条对外综合运输大通道

■本报综合报道

《重庆市国土空间总体规划(2021-2035年)》(以下简称《规划》)提出,规划10条对外综合运输大通道,按照“多层次、一体化”立体综合交通网,构建承东启西、沟通南北、通江达海、连接四方的国际性综合交通枢纽城市。

近日,重庆市举行《重庆市国土空间总体规划(2021-2035年)》解读新闻发布会,重庆市规划和自然资源局党组书记、局长扈万泰在发布会上对《规划》作出上述解读。

根据国务院对《规划》的批复文件,重庆是中国的直辖市,中国重要的中心城市、国家历史文化名城和国际性综合交通枢纽城市。批复要求,重庆应完善多向联通、多式联运的对外对内通道。

《规划》提出,要规划10条对外综合运输大通道,联通国家主要城市群,对接国家六大经济走廊。

## 推动国家战略落实落地

规划这10条大通道,是为了推动西部陆海新通道建设、长江经济带高质量发展、国家战略腹地建设等国家战略在重庆落实落地。据介绍,国家战略是事关全局的顶层设计,需要将其项目化、清单化,有序推进。规划10条大通道,就是《规划》对推动国家战略在重庆落实落地的具体举措之一。

这10条大通道从空间上看,分为东、南、西、北4个方向,联通京津冀城市群、长三角城市群、粤港澳大湾区城市群等国家主要城市群。

同时,10条大通道对接国家六大经济走廊,即中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国—中

亚—西亚、中国—中南半岛、中巴和孟中印缅经济走廊。这六大经济走廊是“一带一路”的基本支撑框架。

这也意味着,重庆将更加主动地服务和融入“一带一路”建设。

由此,10条大通道形成四向联通、铁公水空联运的对外开放格局,不仅能有效联通国内外,还能在市域内形成一个高效的现代物流网络,服务重庆“33618”现代制造业集群体系,共同支撑成渝地区双城经济圈融入服务构建新发展格局。

## 将更多“重庆造”运出去

从示意图上可以看到,10条大通道,分别为东向2条、南向3条、西向2条、北向3条。

其中,规划南向3条大通道,是为了拓展西部陆海新通道功能,增强战略腹地承载能力。

一方面,要打通西部陆海新通道运力“卡脖子”路段,规划建设渝贵高铁释放渝贵铁路货运能力,规划研究渝昆铁路、成渝铁路扩能等,增强西部陆海新通道海联运效率。

另一方面,通过强化与云南方向的铁路联系,构建重庆至昆明至缅甸方向的中缅新通道,以重大交通设施规划优化支撑西部陆海新通道提质跃升。届时,更多的“重庆造”新能源汽车、新材料产品等可以出口到东南亚。

规划的西向2条大通道,则将联动北向3条通道,围绕建设国家战略腹地带来的新机遇,构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地。

其中,依托亚欧国际大通道建设,规划研究兰渝高铁释放兰渝铁路货运能力,规

划研究巫十铁路等,提升中欧、中蒙俄班列通道效能;规划研究重庆至自贡至雅安铁路,与川藏铁路贯通,构建西向物流运输新通道;畅通重庆至中亚至欧洲通道。届时,进口的矿产等原材料可以直达重庆,而重庆的工业产品也有望沿着西向和北向大通道,更好地走向中亚和欧洲。

规划的东向2条大通道,意在构建长江经济带综合立体交通走廊,建设长江上游航运中心,协同实施三峡水运新通道,打通长江黄金水道瓶颈;规划建设渝宜高铁释放渝昆铁路货运能力,规划研究沿江铁路等,形成长江航运、铁路、高速公路等多通道复合交通走廊,提升东向开放大通道的能级。

## 通过专项规划、详细规划等逐步推进

不过,10条大通道要落地建设,还需要通过近期规划、专项规划等去进一步推动。

《规划》提出,要按照“多层次、一体化”综合立体交通网,构建承东启西、沟通南北、通江达海、连接四方的国际性综合交通枢纽城市。10条大通道的建设,只是其中一项内容。

并且,《规划》是重庆市国土空间保护、开发、利用、修复的总纲,对《规划》提出的要求,后续还需要进一步去细化落地。

据介绍,下一步,重庆市交通规划研究院将在重庆市规划和自然资源局的统筹下,积极联动市级各部门、各区县,以及相邻省市等开展相关的专项规划和详细规划编制;积极推动10条大通道早日从规划层面进入落地环节,助力重庆建设国际性综合交通枢纽城市。

■文/张文莉

眼下,智慧农业是人们关注的热点。2024年中央一号文件指出,大力实施农机装备补短板行动,完善农机购置与应用补贴政策,开辟急需适用农机鉴定“绿色通道”。

近年来,贵州通过集中政策、产业、科研等资源,积极探索现代山地特色高效农业机械化发展机制和模式。加快开展提升农机装备“耕、种、管、收”作业质量与效率行动,推动山地适用小型农机研发推广应用,正在蹚出一条适合贵州省情的智慧农机发展之路。

## 为农业现代化建设带来技术革命

剑河县南明大坝高标准水稻示范田,于2022年探索建立的贵州首个水稻“无人农场”,基于北斗卫星导航的无人驾驶系统,人们只需手机大小的操作设备,就能对农用收割机运行路线、速度等进行远程操控,实现“一键指令”让不同设备各司其职,极大提高了工作效率。

“通过加装北斗终端,收割机就可以在标准格田中,根据事先规划好的作业路径实现无人驾驶、无人收割、无人卸粮,1小时作业量达六七亩。”工作人员介绍,作业期间不需要农机手任何操作,遇到尽头田埂时,收割机会自主转向掉头。

近年来,贵州不断推动智慧农业发展,采用北斗、物联网、大数据、人工智能等新技术,通过对农场设施、装备、机械等远程控制,或通过智能装备及机器人自主决策、自主作业,完成农场水稻种植所有的生产、管理任务,构建全天候、全过程、全空间的无人化生产作业模式。以做到“农场信息全覆盖、农场管理全监控、作物处方全决策、设备作业全无人”。

在北斗系统的加持下,这个“无人农场”,无疑为山区的农业现代化建设带来了一场水稻种植的技术革命。

## 北斗技术在农业领域“落地开花”

当前,北斗在国家重点领域、大众消费领域的普遍应用,正催生出各种“北斗+”融合应用新模式。贵州传统农业也在向精细化、智能化、集约化的方向转变。“我们希望通过‘北斗+’将先进的精准农业技术引入农业实践中,从而推进贵州农业发展方式转变和结构调

整。”贵州省农业农村厅总兽医师唐隆强谈道。

北斗除了可以助力农机作业,也可以在自动驾驶领域起到关键作用。当农机遇到北斗,精准农业为粮仓增加了一层守护。

据介绍,北斗系统可以通过精确定位,帮助农民确定农田的边界和土地利用情况。农民可以利用北斗导航系统精准规划农田、种植作物,并实现精确施肥、水分管理和农药使用,从而降低资源浪费和环境污染。

另外,北斗导航系统与农机智能化技术相结合,能够实现自动驾驶和精确作业。农机可以根据预先设置的路径和作业要求,自主进行耕种、播种、施肥、喷洒等作业,提高作业效率和质量。北斗系统通过地理信息的收集和传输,可以提供农田的环境数据,如土壤湿度、温度等。这些数据可以帮助农民及时了解农田的状况,实施灾害监测和预警,减少因灾害而带来的损失。

在信息技术层面,北斗的应用,能为贵州农业生产带来什么样的帮助?

北斗不是单纯的定位系统,北斗可以看作是农业的基础“装备”,也可以把它理解为一个信息传感器,它能被嵌入到很多信息采集设备中,在数字化农业中,可为采集者提供高精度的时空信息。

从不同应用角度来看,这些都是北斗农业应用非常典型的场景,基于它所收集的大数据,正在逐步改变着农业的生产与管理方式,推动着农业现代化进程。

“十四五”期间,随着国家智慧农业项目建设的推进,贵州参与了多个无人化农场项目,在探索无人驾驶农机、智能化无人农场等新技术方面取得了突破。随着加大研发投入,从农机自动驾驶系统到北斗定位导航终端,农机监控信息化平台到远程作业监测系统,贵州形成了一系列发展思路。

端牢中国饭碗,守住大国粮仓,藏粮于地和藏粮于技是国家战略。对于靠天吃饭的农业来说,技术的迭代发展,手段的创新优化,都是在保障国家粮食安全。北斗系统在农业领域的应用,最终目的也是如此。

随着越来越多的北斗技术在农业领域“落地开花”,从会种地到“慧”种地,各种先进农业机械的普及,让如今的农业生产人力投入不断减少。相信在不久的将来,会有更多的北斗科技在贵州这片广阔土地上发挥越来越多的作用。

# 智慧农业助推贵州经济『加速度』

## 新疆吐鲁番:杏花绽放催热“赏花经济”

眼下,素有“新疆第一春”的吐鲁番杏花初放,每年春季,在吐鲁番区域的托克逊县,上万亩杏花迎春盛开,吸引游人赏花观景。

吐鲁番杏花种植面积11万亩,其中9万多亩在托克逊县境内。看杏花、赏美食、非遗民俗等文化业态,吸引着数万名“追花者”。

据了解,已经举办七届的托克逊杏花季,让这里的南湖村成为远近闻名的“杏花村”,村民守着杏花办起了超市、农家乐、民宿等,吃上了“旅游饭”。(张哲)



公益广告

# 清明

Qingming

致敬/追思/缅怀

西部时报社宣

细雨绵绵已清明  
暖暖春意诉浓情