

# 中洪双边合作展现蓬勃活力

■本报综合报道

中美洲国家洪都拉斯被称为“多山之邦”，拥有古老的玛雅文明和多元的文化。2023年3月26日，中国与洪都拉斯正式建交，洪都拉斯成为中国第182个建交国。一年来，两国关系快速发展。去年6月，洪都拉斯总统卡斯特罗成功访华，洪都拉斯加入“一带一路”倡议；11月，洪都拉斯以主宾身份亮相第六届进博会。两国自贸协定谈判取得积极进展，庆祝建交一周年活动上，出席活动的洪都拉斯经济发展部副部长雷东多此次来华参加洪中第四轮自贸协定谈判。

又是一年春好时。“共同谱写中洪关系更加美好未来”“祝愿两国人民友谊长存”——在中洪建交一周年之际，两国元首互致贺电，高度评价双边关系，对进一步深化双边合作寄予殷切期望。

## 政治互信不断深化

去年6月，洪都拉斯总统卡斯特罗首次访华。中洪两国元首实现历史性会晤，共同见证签署多项双边合作文件，为两国关系擘画发展蓝图。此后，两国各层级交往不断推进，为中洪关系发展注入动力。

去年10月，洪都拉斯最高法院院长拉克尔赴华出席海上丝绸之路(泉州)司法合作国际论坛(2023)。去年12月，洪都拉斯国会主席雷东多率团访华，与中方签署了洪都拉斯国会与中国全国人大合作协议。

在中洪建交一周年之际，洪都拉斯外长雷纳高度评价洪中关系发展，感谢中方

为洪经济社会发展和民生改善提供的宝贵支持。他表示，洪方坚定恪守一个中国原则，愿继续同中方一道，扩大两国利益交汇点，携手共建“一带一路”，推动两国关系不断迈上新台阶，更好造福两国人民。

“洪都拉斯政府承认一个中国原则，这在我国历史和两国关系领域开辟了一个史无前例的篇章。”洪都拉斯驻华大使萨尔瓦多·蒙卡达在致辞中用“史无前例”形容一年前洪中建交的重要意义。

当前，全球南方国家影响力不断增强，已成为推动全球治理变革的重要力量。洪总统府事务部部长(即内阁首席部长)帕斯托尔表示，洪都拉斯本月起担任拉美及加勒比国家共同体(拉共体)轮值主席国，将以此为契机，在全球治理和气候变化等全球性问题上与中国加强合作。

全国政协副主席、共享基金会主席梁振英表示，中方高度重视中洪关系。中方愿在高质量共建“一带一路”框架下，推动双方在公共卫生、医疗等各领域合作，促进两国民心相通，让更多洪民众共享“一带一路”成果。

中国驻洪都拉斯大使于波表示，一年来，在两国元首战略引领下，中洪双边关系快速发展，合作成效显著。双方将继续落实好两国元首共识，推动中洪关系行稳致远，携手推动构建人类命运共同体。

## 经贸合作渐入快车道

建交一年来，中洪两国在平等互利基础上不断探索新的经贸合作领域，推动双边经贸关系发展驶入快车道。2023年，中

洪贸易额达19.1亿美元，同比增长21.1%。

历经近80年，桑托斯·阿尔韦托·盖坦家族将一间咖啡小工坊发展为当地最大的咖啡企业。企业实验室里，满墙的鲜艳壁画描绘着咖啡种植的辛劳和收获的喜悦。

咖啡是埃尔帕拉伊索省主要农产品和重要出口产品之一。当地山区种植有大量咖啡，约2.5万个家庭从事咖啡种植业。该省议员约翰·米尔顿·加西亚表示，咖啡直接关系到当地经济民生。

“我们从中国引进的设备帮助工人提高了工作效率。”盖坦说，更重要的是，“中国市场巨大，极具吸引力。”“到中国去”成为全家人这一年来最爱讨论的话题。他一直关注着两国自贸协定谈判的进展。

去年11月，洪都拉斯作为主宾国参加第六届中国国际进口博览会，来自不同行业的数十家洪企业参会，其特色产品获得与会者的认可与喜爱。据洪方统计，第六届进博会上，洪都拉斯签订的合同涵盖雪茄、咖啡、糖等商品，合同金额达9500万美元。其中，咖啡预期出口量可达5000吨，销售额可达1500万美元。

一些洪都拉斯咖啡企业同中国企业签订了“大单”，让盖坦羡慕不已。目前，他的企业正加速研究生产新品，希望能赶上今年的进博会。“我们要多了解中国文化和消费者，抓住两国经贸合作的无限机遇。”盖坦说。

“这种互惠互利的合作，体现中国一直所倡导的理念。”洪都拉斯总统府事务部部长鲁道夫·帕斯托尔说。去年访华回

后，他的手机壳上一直贴着进博会吉祥物“进宝”的图案，“我从中国带回了乐观与希望”。

去年7月，中洪启动两国自贸协定谈判。今年2月，双方签署关于自贸协定早期收获安排的文件。本月，中洪自贸协定第四轮谈判在北京举行。双方就货物贸易、服务贸易、投资、规则等领域开展全面深入磋商，取得积极进展。

帕斯托尔表示，洪方正努力拓宽渠道，希望更多洪都拉斯产品能进入中国市场，同时也为中国消费者带来更多元的选择。他说，洪中合作互惠互利，期待未来两国在经贸方面实现更加紧密和富有成效的合作。

## 人文交流谱写新篇

建交一年来，中洪在教育、文化、媒体、考古等领域开展合作，为两国人民相知相亲、交流互鉴架桥铺路。

今年1月，中国援洪都拉斯教育基础设施项目启动。洪都拉斯教育部长埃斯特拉达表示，改善教育基础设施是洪人民的夙愿，中方的支持充分体现两国友好日益深化。洪方愿将中国援洪教育基础设施项目打造成两国互利合作的亮点工程和洪中人民友谊的见证。

洪都拉斯艺术家埃梅斯·埃斯特拉达最大的梦想就是“到中国学习中国的音乐、舞蹈和艺术”。

42岁的埃斯特拉达到访过中国。在他眼里，“中国是世界上最美丽的国家”，洪都拉斯与中国“是朋友，是兄

弟”，两国文化有着许多共鸣，比如都倡导人与自然的和谐共生。他现在最期待的就是，今年9月随自己所在的艺术团应邀访华，参加上海旅游节。他和同事们要为中国观众带去精彩的拉丁音乐和舞蹈表演。

洪都拉斯启动首个中文与中国画课程，洪都拉斯年轻学子在中国开启留学生活，科潘玛雅遗址中洪联合考古合作迎来新机遇……中洪双方积极落实两国元首重要共识，架设起一座座人文交流之桥，促进两国民心相通。

51岁的埃克托尔·平托住在洪都拉斯西北部的圣佩德罗苏拉市，因为曾供职当地中资企业的工作经历，萌生了对中华文化的浓厚兴趣。他说：“我对中国武术的热爱，已赶上了我对足球的热爱。”2021年，在家人支持下，平托开始在一家培训机构学习中文。当时，培训班仅设一个语言水平级别，学员只有10人。

在平托看来，洪中建交激发了两国人民了解对方文化的热情，进一步带动洪都拉斯的“中文热”。在他学习的培训机构，新学员数量大幅增长。为了满足更多样的学习需求，语言水平级别已增加到8级。平托也在学习中结识了更多中国朋友，彼此经常通过社交软件交流，“尽管远隔万里，但我们的 hearts 始终相连”。他期待早日带妻子和女儿亲眼看看“令人惊叹的中国”。

志合者，不以山海为远。两国将以建交一周年为契机，巩固相互支持，拓展全方位合作，共同谱写中洪关系更加美好未来。

## 简讯

### 新一批“心联通·云南行”项目落地缅甸老挝

本报讯 近日，由云南省人民对外友好协会实施的新一批“心联通·云南行”公益民生项目分别在缅甸、老挝落地。

缅甸方面，仰光达吉达镇太阳能路灯项目正式启动。今年，该项目将为达吉达镇安装40套太阳能路灯，改善当地公共场所夜间照明条件，节约市政电费，推动社区绿色发展。

老挝方面，老挝万象塔銮广场太阳能路灯亮化项目、赛色塔综合开发区丝路友好书屋项目分别举行移交仪式，均由云南省驻老挝(万象)商务代表处和云南省建设投资控股集团有限公司具体实施。其中，太阳能路灯亮化项目在塔銮广场安装120盏高6.5米的LED太阳能路灯，有效改善场所夜间整体形象，方便当地民众休闲娱乐生活。丝路友好书屋项目向老方捐赠中文、英文、老文等语种的

11大类约2600册图书，涵盖中国及老挝政治、经济、社会、法律、教育、文学、综合、自然、美食、旅游等多个方面。书屋移交至万象市经济特区管委会管理运营后，将惠及更多园区企业及当地居民，深化滇老友好交往，促进共同发展。

据介绍，2022年以来，24个“心联通·云南行”项目落地缅甸，涵盖基础设施、产业发展、农业科技、文化教育等领域；16个“心联通·云南行”项目落地老挝，涵盖基础设施、农业科技示范、人文交流、技能培训、生物多样性保护、助学助教等领域。2022至2023年，云南省人民对外友好协会实施的92个“心联通·云南行”项目共惠及17个国家的48个社区、村寨以及153所大、中、小学，直接或间接受益人群达260多万人。

(朱海)

### “一带一路”民心相通研讨会在委内瑞拉举办

本报讯 中国驻委内瑞拉大使馆和委外交部日前在加拉加斯共同举办“一带一路”民心相通研讨会。中国驻委大使、委副外长以及委方赴华学员代表、智库学者近百人参会。

中国驻委内瑞拉大使崔建春致辞时说，中国积极顺应时代发展潮流，倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，全面推进与委各领域务实合作。两国建交近50年来，中方通过数量众多的人力资源培训项目，为推动委经济社会发展作出了重要贡献。希望赴华学员们充当两国交往的使者，积极学以致用，为促进双边务实合作、深化两国人民友谊作出自身贡献。

委内瑞拉副外长普格高度评价中国经济发展取得的巨大成就和在舞台上所展现的大国担当，衷心感谢中方一直以来在人力资源培训等领域给予委方的宝贵支持，表示委方愿继续同中方加深相互了解、扩大互利合作，推动两国全天候战略伙伴关系行稳致远。

委内瑞拉国家公诉人拉米雷斯、新闻和通信部副部长罗德里格斯、渔业和水产部国际司司长梅迪纳及其他学员代表踊跃发言，分享在华学习培训经历，并就两国关系发展积极建言献策。

(李洁)

### 推进“一带一路”国际合作主题金融债券成功发行

本报讯 据中国进出口银行消息，日前，推进“一带一路”国际合作主题金融债券在银行间债券市场成功发行。

据介绍，此次债券发行金额为50亿元，获得了市场投资者的广泛参与和踊跃认购，募集资金将专项用于进出口银行“一带一路”国际合作类项目。

作为支持我国对外贸易投资发展与国际经济合作的金融机构，进出

口银行已累计在银行间债券市场发行“一带一路”系列主题金融债券310亿元。

进出口银行表示，下一步，该行将继续紧密围绕共建“一带一路”融资需求，落实好3500亿元人民币“一带一路”融资窗口，为高质量共建“一带一路”贡献精准、高效、务实的金融力量。

(刘志杰)

## 中企承建轻轨项目助力尼日利亚绿色出行

### 筑梦世界

“我每天乘坐轻轨蓝线通勤，又凉爽又快捷，出站后走两步就能到办公楼。”在尼日利亚拉各斯轻轨蓝线项目一期码头站附近写字楼上班的一位当地居民表示。在该项目开通前，他每天只能挤公交车或小面包上班，忍受当地的炎热天气和拥堵交通。

拉各斯位于尼日利亚西南部沿海，是该国第一大城市和经济中心。庞大人口规模加上公共交通设施不完善，拉各斯交通拥堵十分严重，也被称为“拥堵之城”。

随着中国土木工程集团有限公司(中土集团)承建的拉各斯轻轨蓝线项目一期正式投入商业运营，沿线交通状况得到改善。以往开车需要一个多小时的路程，现在乘坐轻轨只需25分钟。光洁明亮的蓝色环保列车，与市民以往通勤时习惯的炎热、喧嚣与拥堵反差显著。

据介绍，项目一期2023年9月正式投入商业运营，全长13公里，包含8.1公里高架桥，设有5个车站，设计时速80公里。

“这是我第一次见到电动轨道车，坐在清爽的车厢里从海边驶向城市深处，拉各斯风光犹如画卷在我眼前铺开，感觉太棒了。”一名首次乘坐轻轨蓝线列车的小学生兴奋地说。

据码头站客运协调员介绍，自蓝线运营以来，每周都有不少中小学生在前来体验绿色出行。

“我们在凉爽安静的电气化车厢里享受旅途，感谢中国帮助拉各斯建设这样的工程。”近日专程带领20多名学生前来体验的当地一所小学行政主管人员表示。

拉各斯轻轨蓝线是西非地区首条由中国企业自主设计、建造、施工、运营的电气化城市轨道交通项目，项目所采用的全电力列车为通勤者提供了绿色、环保和节能的出行方式。

开“电车”对于去年8月入职的轻轨蓝线司机奥汉甘西·塞通吉·奥拉米德而言是全新体验。“电气化列车在拉各斯是全新事物，我们很多人没有见过”，奥汉甘西说，“我们不再依赖燃油，而是依托电力，减少了尾气排放。”

轻轨蓝线运营部门数据显示，蓝线安全运营已近7个月，准点率100%，累计输



在尼日利亚拉各斯，一所小学的学生们体验乘坐轻轨蓝线列车。 韩旭/摄

送乘客超91万人次，目前每日提供54趟载客服务，并将逐步增加运行频次，以高效地帮助拉各斯市民畅通出行。

“拉各斯轻轨单列车可载客超1000人，单人次平均能耗比公路旅客运输更低。使用电动机的列车比传统内燃机能量利用率和转化率更高。”拉各斯轻轨蓝线运营项目经理庄艳辉说，蓝线是拥有独立线路的城市轨道系统，具有高可靠性和安全性，能够帮助疏解拉各斯城区交通拥堵，提高城市通勤效率，帮助市民绿色出行。

尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊说，低碳、绿色发展一直是尼日利亚在工业化进程中努力的方向之一，轻轨蓝线这样的中国方案正推动拉各斯这座大都会的绿色转型，这一项目也是尼中两国友好合作的象征。

他说：“采用电气化技术的列车减少了对环境的负面影响，为拉各斯市民提供了绿色、便捷的出行选择，改善了交通体验。我们期待中尼两国在更多领域开展深度合作，共同推动绿色可持续发展。”

由中企承建、全线采用中国标准的拉各斯轻轨红线项目一期2月29日在尼日利亚拉各斯举行通车仪式，同时举行红线项目二期签约仪式，尼日利亚总统博拉·

提努布出席仪式并试乘轻轨列车。

提努布在致辞中说，这一天是记录尼日利亚基础设施建设历史的日子，尤其是拉各斯，它正在实现成为大城市的梦想。他表示，为了让更多尼日利亚人摆脱贫困，需要建设现代化交通系统，“尼日利亚必须能够有安全、有效和经济的多种交通工具”。

中国驻尼日利亚大使崔建春说，尼日利亚民众对基础设施建设有很多期盼，拉各斯轻轨的建设体现中国理念，表明共建“一带一路”倡议得到更多非洲人民的响应。我们有信心助力尼日利亚实现工业化和基础设施现代化。

中国驻拉各斯总领事严宇清表示，拉各斯轻轨可以为当地民众缓解出行难，是促进中尼民心相通的又一代表性工程，中国企业展现了中国技术、中国经验、中国质量和中国速度。

拉各斯轻轨红线是中国土木工程集团有限公司继轻轨蓝线后在拉各斯承建的第二条轻轨项目，2021年4月开工，全长约26.5公里。据介绍，拉各斯轻轨红线车站与当地既有公交总站、拉伊铁路车站交汇，为当地民众提供安全便捷的出行方式，将有效缓解拉各斯中心城区交通压力。

(韩旭、杨洁、侯鸣综合报道)

菌草

区。2009年11月,中斐两国签署中国援助斐济菌草技术项目换文协定,随后该项目正式启动。2014年底,中国在斐济开始建设援斐菌草中心,通过菌草技术结束了斐济不能生产食用菌的历史。2017年5月14日,北京举办“一带一路”国际合作高峰论坛,时任斐济总理姆拜尼马拉马强调,菌草项目拉近了斐济和中国的距离。

援斐济菌草技术示范中心项目由菌草技术发明单位——福建农林大学国家菌草工程技术研究中心和福建正原菌草国际合作有限责任公司负责实施,迄今为止已经连续实施了3期项目。经过近十年的建设,援斐济菌草技术示范中心已成为太平洋地区规模最大的菌草技术示范基地。据介绍,目前在中心附近建有4公顷菌草种植基地,可为菌草技术应用推广提供菌草种苗,同时为菌草菇栽培和畜禽养殖示范提供原料。中心还有2公顷芒果园套种菌类循环利用示范区,1公顷生产加工示范培训区,包括菌草菇生产线和菌草青储饲料生产线,完整生产示范流程。现代化的培育方式及生产流程吸引了大量参观者。援斐菌草中心是当前斐济重要的外事参观点,接待来自联合国、欧盟等国际组织以及美、英、德等国代表团参观访问。此外,斐济教育部门还把该中心作为当地中学、职业院校与大学相关专业的师生科教学习实践基地。截至目前,该中心为2488名当地学生提供“菌草课堂”的体验式教学。

菌草项目带来巨大财富
斐济气温偏高,不利菌菇生长。而随着中国菌草专家组的抵达,菌菇生产的技术难题也随之攻克。为了解决自然栽培温度高等问题,援斐专家组探索出利用天然植物遮荫或建简易荫棚,采用覆土喷水调温保湿等方法,即利用椰子树、芒果林等树木遮荫作为天然菇场,或利用椰子树叶、香蕉叶建简易荫棚,然后挖20厘米深的种植畦,把菌袋排在畦里后覆土,温度过高则可通过喷水降温,正是通过这种略显原始但却很有效的“土办法”把技术本土化、简便化,让当地人一看就懂、一学就会、一做就成,从此一条“生财之道”在斐济农民眼前徐徐拉开。Tadra菌草技术示范点是率先走上这条道路并取得成功的案例之一。一个看上去非常简陋的棚子,由一些草本类植物、织状物搭建而成,旁边还有树荫遮挡。进入棚子内,光线弱,空气潮湿,泥土中长着一簇簇雪白的菌草菇。棚内格局如温室大棚一般,约10平方米左右的土地,很多小包的菌袋被盖在土中,待收割的菌草菇长势喜人,已经收割的正在积蓄力量,准备下一茬破土而出。据介绍,一茬蘑菇的生产周期大概是7天~10天,最多的时候一个月可以收割4茬,种植10平方米一年平均可以收割1200公斤蘑菇。菌草菇营养丰富还兼具药用价值,菌草菇是高蛋白、低脂肪、低热量的食物,蛋白质含量与牛肉相当。菌草菇在当地,1公斤价格是15斐币~20斐币(1斐币约合3.2元人民币),一年只要种10平方米菌草菇可以收入约2万斐币,比当地普通农民一年的收入高很多,也因此菌草技术被当地人称为“来钱既简单又快”的项目。菌草另一个重要的用途是可以给牛羊等家畜做饲料。斐济一年只有旱季和雨季两季,每年旱季来临,尤其是在斐济西部地区饲料供应紧张,而菌草抗逆性强、适应性广,产量高,粗蛋白含量达8%~16%,能很好解决干旱地区旱季饲料短缺问题,其产值高达20万美元。菌草作为饲草种植推广至斐济农业部下属畜牧研究站、多家畜牧企业与养殖户累计已超过1000余户,种植面积共计7000余亩,降低了旱季牛羊死亡率。除了生产蘑菇和作为饲料,菌草还能生产肥料、板材、乙醇、生物柴油等。

为民众创造更多就业机会
当中国菌草技术在斐济落地并被接受后,中国专家组也着手“树人”工程。菌草菇生产流程包括菌种生产、菌草粉碎、拌料、装袋、灭菌、接种、菌丝培养和出菇等,出菇前的菌丝培养袋袋培育是菌草菇栽培成功的关键,其耗时较长、繁琐且有一定的技术含量。当前在斐济的模式是由援斐济菌草技术示范中心免费提供菌丝培养好的菌袋,农户只需要完成“出菇”最后一步。这是中国专家组援斐菌草第3期项目的重要工作内容,瓦图莱鲁学院菌草技术示范基地是实现这一目标的重要实践。瓦图莱鲁学院是位于楠迪周边的一家职业技术学院,学生在这里学习技能,然后步入社会。在中国专家组的指导下,这家学院培育出的菌袋成功率达98%。据了解,现在学校的菌草菇生产已经实现商业化规模,学生也对种植菌草菇的技术非常感兴趣,师生还把菌草、菌槽和椰子壳粉制成有机肥。“树人”工程不仅着眼青少年,还包含其他专业技术人员。迄今为止,中国专家组专家在斐济各地举办技术培训班共40期,累计培训近2300人,此外还选派54名斐济农业官员和技术人员到福建农林大学接受培训。除了让菌草技术在斐济开花结果,菌草团队还肩负另一重要职责。2023年3月基于中斐菌草技术合作的成功实践,中国—太平洋岛国菌草技术示范中心成功落地斐济。菌草是新的科学研究领域、新材料、新技术和新产业,它的覆盖面广、产业链长,可以依托中太菌草中心,根据不同南太岛国的需要和现有条件,推动当地菌草产业某个领域的发展,使当地生产力提高,民众收入也能增加。中国菌草对外援助已有20多年的历程,在“一带一路”倡议提出后,菌草国际合作的广度和深度大幅扩展,合作发展水平得到了显著提升,特别是从双边援助扩大到多边合作。展望未来,中国将不断扩大菌草国际合作的“朋友圈”,继续深化菌草在广大发展中国家的应用,加强同国际组织等多边机构的合作,帮助更多共建“一带一路”国家推进乡村减贫,促进农民增收,共建国家现代化发展。

【筑梦世界】
“万村通”让非洲民众看到更精彩的世界
“在那之前,我们的生活局限在眼前。‘万村通’项目让我们看到了村落之外的世界。”尼日利亚人巴科·奥塔回忆7年前“万村通”项目来到他所在的胡卢米村时,仍难掩激动之情。“那天晚上,我们是那么高兴,就算突然停电也要打开发电机,就为收看电视节目。”奥塔只是非洲边远农村地区千千万万“万村通”项目受益者之一。2015年12月,为推进中非全面战略合作伙伴关系建设,中国政府提出愿同非方重点实施“十大合作计划”,其中“万村通”项目旨在为非洲1万个村庄接入卫星数字电视信号。截至2023年12月,中国援非“万村通”项目已顺利完成在非洲20个国家的建设工作,覆盖非洲9512个村庄,直接受益家庭超过19万户。莫桑比克总统纽西曾在“万村通”项目交接仪式上表示,该项目有助于缩小莫桑比克城乡以及该国与世界之间的数字和信息差距,对改善当地民生、促进公共教育和社会发展具有重大意义。作为项目实施方,中企四达时代为每个受援村庄的公共区域捐赠了2套太阳能投影电视系统和1套数字电视一体机系统。这些设备成为村民们获取外界信息的重要渠道。卢旺达受援村村民穆林达哈比·奥古斯丁说:“通过电视,我们可以获得关于现代农业、政府项目、传染病预防等信息。我最喜欢的节目是体育比赛,清晰的电视画面让比赛看起来更加激动人心。”第34届非洲国家杯足球赛(非洲杯)2024年初在科特迪瓦举办,四达时代转播了本届非洲杯全部52场比赛,并聘请体育专业人士提供斯瓦西里语、约鲁巴语、豪萨语等6种本土语言的赛事解说,受到球迷们的热烈欢迎。“感谢中国企业为我们村接通卫星电视信号,我们现在终于能全家人坐在一起看球赛了!”科特迪瓦亚乌村村民阿比萨说。四达时代集团海外公关总监马绍勇介绍说,非洲很多地区电视普及率较低,在该企业进入非洲前,收看数字电视需支付高额的初装费和月费,初装费200多美元,收视费每月50至100美元。而现在四达时代机顶盒的初装费仅约10美元,用户只需要缴纳3至5美元的月费就能收看新闻、体育、影视等近30套数字电视频道。“数字电视不再是高收入阶层专属的奢侈品,而是走进了无数普通非洲家庭。”为保障“万村通”项目和电视服务的可持续运营,四达时代在受援村培训电视技术人员参与售后维护工作。31岁的莫桑比克小伙努涅斯·瓜尔达热亚就是该国2200名技术员之一。瓜尔达热亚表示,参与“万村通”项目是他职业生涯中最有意义的经历。“我能帮助偏远地区的人们获取信息、丰富他们的生活,我很喜欢现在的工作。”在“万村通”为非洲偏远地区民众打开了解世界窗口的同时,四达时代还不断推进本土化战略。在肯尼亚,该企业投资制作多部本土剧目,播出后深受本地观众喜爱。肯尼亚电影委员会首席执行官蒂莫西·奥瓦斯表示,这些使用斯瓦希里语对白的剧目是“真正讲述我们自己故事的作品”。(刘万利、张健、姚金宏、董江辉综合报道)

【三条】
“与中国深化合作给我们带来广阔机会”——“机遇中国”青年伙伴洽谈会侧记
“非洲与中国有着广泛的合作,进一步加强非中合作将促进非洲青年就业”“我们正在中国的电商

2023年12月，在非洲国家杯足球赛（非洲杯）开幕式上，中国援非“万村通”项目团队代表向非洲国家杯组委会主席、塞内加尔足球运动员迪乌夫赠送了印有“万村通”字样的足球。

2023年12月，在非洲国家杯足球赛（非洲杯）开幕式上，中国援非“万村通”项目团队代表向非洲国家杯组委会主席、塞内加尔足球运动员迪乌夫赠送了印有“万村通”字样的足球。

平台上销售来自莫斯科的商品,期待与中国企业家在该领域继续开展交流”“我们致力于解决残疾人乘坐交通工具难的困扰,希望与中国企业达成合作”……日前,“机遇中国”青年伙伴洽谈会在俄罗斯索契“天狼星”联邦教育中心举行。来自俄罗斯、南非、印度、巴西、埃及等10余个国家的150余名青年组织负责人、青年企业家代表齐聚一堂,与中国青年代表对话交流、洽谈合作,共话中国发展机遇。

活动中,来自中国多地的青年企业家代表围绕各地产业优势、投资政策、人文环境等方面介绍了情况,并回答外国青年企业家提问。随后,各国企业家进行了分组讨论,就科技创新、农业生态、商贸投资、文化旅游等领域合作开展了深入交流。“中国经济发展成就令人瞩目,本次洽谈会为各国青年代表提供了与中国企业交流合作的机会。”国际青年教育技能基金会创始人兼主席穆罕默德·阿基尔表示,参会者从洽谈会上了解到中国各地的进出口情况及投资需求,可以与中国企业进一步加强联系、开展业务。

会场一角,南非一家青年创业组织的负责人莫尔韦沙迪·塞罗内·特拉第与成都市海外留学归国人员协会会长彭肖肖相谈甚欢。特拉第表示:“与中国青年企业家进行面对面交流的机会不容错过。当前,不少南非青年渴望通过创业改变现状,却往往因信息匮乏等原因陷入困境。中国企业家在创业方面积累了丰富经验,给了我很多建议和启发。”

耶尔·伊万杰里斯塔·古铁雷斯是墨西哥一家能源领域企业的首席财务官,他所在的企业致力于提供高性价比的能源解决方案。他说:“这次洽谈会让我从更加客观、真实的视角了解中国市场,也更加坚定了和中国企业携手合作的决心。”

商贸投资讨论区内,江西青年企业家罗鲲鹏身边围着3名来自非洲国家的企业家,有的关注基础设施合作,有的关注新能源投资。克里斯蒂安·卡迪布是南非一家电力企业的负责人,他说:“当前,全球正积极推动绿色能源发展,中国在这一领域拥有杰出的企业和先进的技术。非洲太阳能资源丰富,与中国深化合作给我们带来广阔机会。”

#### 【简讯】

西部陆海新通道铁路干线开始集中维修

本报讯 作为西部陆海新通道西线、东线重要组成部分的南昆铁路、焦柳铁路日前开始进行集中维修,将全面改善线路质量,提高通行能力,助推中西部地区交通物流融合发展。

今年1、2月,西部陆海新通道铁海联运班列发送货物13.2万标箱,同比增长10%,货运需求旺盛。当前南昆铁路百色至威舍段、焦柳铁路每日图定开行列车分别为76列、58列,线路能力利用率分别达到97.5%、80%。

据介绍,焦柳铁路、南昆铁路此次集中维修施工将分别持续至4月9日、9月30日,每天施工“天窗”时间为180分钟至230分钟不等,“天窗”结束后铁路恢复行车。集中维修期间,将主要更换新轨50.7公里、更换道岔74组、清筛道岔59组、大机捣固线路263.11公里、打磨线路336.75公里等。(王平)

几内亚马西铁路转入轨道建设阶段

本报讯 据从中铁十七局消息,由该局承建的几内亚马西铁路项目首片T梁日前开始架设,标志着项目铁路建设由土建站前施工转入轨道全面建设阶段。

据了解,中铁十七局负责马西铁路全线84.39公里的施工任务,其中主线桥梁19座、特大桥7座、大桥12座,总长度9524米。为圆满完成各项施工生产任务,项目团队坚持“保安全、控质量、抓进度”的行动方针,细化管理责任工序和责任人,通过有效的组织和施工管理,为打通架梁通道夯实基础。

中铁十七局表示,自开工以来,该项目为沿线社区村庄提供了超过3000个就业岗位,培养了1000多名技术工人,惠及了管段内60多个村庄社区。项目积极推行“导师带徒”方案,定期组织师徒进行培训,细化考核制度,分月度、季度、年度对师徒进行考核,建立奖惩机制,将方案推向常态化发展,将属地化管理推向纵深发展。

几内亚马西铁路是融入共建“一带一路”倡议、优化几内亚经济结构的重要基础设施。作为其境内东西走向的第一条铁路,该线路建成后将有效改善当地交通状况,提高居民生产生活水平,为几内亚经济社会发展注入强劲动能。(宗宸)