

# 合作迎挑战 开放促发展

## ——高质量共建“一带一路”的博鳌声音

■本报综合报道

以“亚洲与世界：共同的挑战，共同的责任”为主题的博鳌亚洲论坛2024年年会近日在海南博鳌落下帷幕。在今天的博鳌亚洲论坛上，“一带一路”仍然是与会嘉宾频频提及的“热词”。

当前，国际形势动荡多变，世界经济低迷徘徊，全球贸易遭受碎片化冲击……出席博鳌亚洲论坛的海外嘉宾和国际观察人士表示，中国经济发展不断提质升级、动能强劲，展现强大韧性与确定性，世界期待聆听中国声音、借鉴中国方案，携手创造共赢新局面。

出席博鳌亚洲论坛2024年年会的老挝人民民主共和国规划和投资部副部长丰万·乌塔文表示，中老铁路开通运营就是共建“一带一路”的丰硕成果之一，给当地民众创造了大量就业机会，同时也吸引了更多外商投资，促进了铁路沿线各类产业产能升级和国际经贸往来。

东盟政府间人权委员会老挝代表占塔朗西表示，中国经济朝着高质量发展方向稳步迈进，向更加注重生产力、效率和高质量的经济模式转型。中国经济绿色高质量发展，有助于带动东盟各国共同发展，为地区发展注入绿色动力。

谈到共建“一带一路”为白俄罗斯带来的发展红利，白俄罗斯共和国经济部第一副部长安德烈·卡尔通说：“白俄罗斯一直以来都是共建‘一带一路’的积极参与者，从中获得了实实在在的发展机遇，中白工业园就是最好的例子。”

卡尔通说，中国企业在中白工业园落地，不仅促进了白中之间的经贸合作，也有利于中国产品“走出去”，高质量共建“一带一路”是互利共赢的。

博鳌亚洲论坛3月26日发布的《亚洲经济前景及一体化进程2024年度报告》指出，作为全球发展治理的重要平台，共建“一带一路”始终坚持发展导向，取得丰硕发展成果，为促进共建国家共同发展发挥了重要作用。

乘着高质量共建“一带一路”的东风，中国企业“走出去”的步伐愈发坚实。

“我们始终围绕‘一带一路’共建国家的发展需求，提供绿色低碳转型方案，不断擦亮高质量共建‘一带一路’的绿色底色。”中国能源建设股份有限公司总工程师周小能说。

中国积极推动建立共建“一带一路”绿色低碳发展合作机制，与31个共建国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，积极帮助共建国家加强

绿色人才培养，实施“绿色丝路使者计划”，已为120多个共建国家培训3000余人次。

博鳌亚洲论坛机构理事、五粮液集团(股份)公司董事长曾从钦表示，作为中国白酒的典型代表，五粮液充分利用“一带一路”的宝贵机遇，不断加快“走出去”步伐，通过贸易、文化等各种交流活动为高质量共建“一带一路”凝聚共识、汇聚合力，这些都是对“小而美”项目的具体实践。

北京康立生医药技术开发有限公司董事长程刚说，世界是一个地球村，共建“一带一路”为企业提供了与世界交流、展现自我的平台。有了这样一个平台，企业更容易“走出去”。

中国商务部数据显示，2023年，中国企业在共建“一带一路”国家非金融类直接投资2240.9亿元人民币，比上年增长28.4%。对外承包工程方面，中国企业在共建“一带一路”国家新签承包工程合同额16007.3亿元人民币，增长10.7%；完成营业额9305.2亿元人民币，增长9.8%。

当今世界逆全球化思潮抬头、地缘政治博弈加剧、全球贸易面临碎片化冲击，与会嘉宾表示，中国坚持扩大高水平对外开

放，维护全球产业链供应链价值链稳定，推动高质量共建“一带一路”走深走实等举措，不断释放开放共赢红利与务实发展定力。

在俄罗斯科学院中国与东亚研究所所长基里尔·巴巴耶夫看来，高质量共建“一带一路”的成功之处在于，提供了探讨各领域合作的可能性。未来，巴巴耶夫希望为积极推进共建“一带一路”倡议和欧亚经济联盟对接贡献自己的力量。

巴巴耶夫说，高质量共建“一带一路”必将开辟更多新合作领域，为共建国家带来更多发展新机遇。

智利圣地亚哥大学学者玛塞拉·贝拉说，中国提出的共建“一带一路”倡议助力发展中国家提升基建水平、筑牢生产力基础，“这种合作不是简单交易原材料，而是帮助发展中国家更好利用资源，创造更多附加值”。

亚洲基础设施投资银行首席经济学家白乐夫表示，在全球价值链重心转向新兴经济体的过程中，中国发挥了重要的推动作用。“如今，加入到全球价值链更加容易：不需要制造整车，只要造出一个零部件，就能成为这个价值链的一员。”

联合国前副秘书长兼亚太经社会执行秘书阿赫塔尔认为，共建“一带一路”倡议帮助欠发达国家或者最不发达国家发展基础设施并获得更加公平的机会，减弱其在贸易、地缘政治影响下所处的不利地位的影响。

“在一些国家转向贸易保护主义政策时，中国坚持对外开放。”阿根廷国立基尔梅斯大学教授弗朗西斯科·塔亚纳说，世界经济需要的不是单边主义和“人人为己”，而是对多边合作的尊重，发挥国家之间的协同作用，在加深相互理解与合作中发展前行。

“没有中国，这一切将变得不可能。”格拉斯哥净零金融联盟联合主席马克·卡尼在“深化亚洲金融合作”分论坛的视频致辞中肯定中国对亚洲经济的“稳定器”作用。在与会者看来，面对全球性挑战，需要加强国际合作，也需要中国的深度参与。

博鳌亚洲论坛理事长潘基文表示，在全球经济复苏迟缓、保护主义抬头的背景下，中国和广大发展中国家始终致力于解决发展问题、推动国际合作，为世界经济增长和共同发展注入动力。作为世界第二大经济体，中国正在做的和将要做的事情具有全球意义。



## 中肯基础设施合作结出累累硕果

内罗毕快速路(以下简称中国路桥)投资开发和建设运营，全长27.1公里，是一条连接内罗毕市区与乔莫·肯雅塔国际机场的快速通道，途经内罗毕核心商务区、国家博物馆、国家体育场、议会大厦等重要地标，将市区到机场的通行时间由2小时缩短至20分钟。截至2023年9月底，快速路累计通行车辆突破2200万辆。

波琳居住在罗内罗毕东南的卫星城米洛隆戈。工作日的清晨，她要把两个孩子送到学校，再赶到市中心上班。“以前，我和孩子们需要早晨4点起床，最迟5点必须出发，否则都得迟到。现在到市中心只需要半个小时，我们再也不用那么辛苦早起了。”

肯尼亚交通部副部长姆布瓜表示，快速路在大幅缓解内罗毕交通堵塞、降低物流成本、推动经济发展的同时，为肯尼亚吸引了更多的国际投资，助力肯尼亚成为东非地区的经济、交通及旅游枢纽。

走进内罗毕快速路的监控中心，大屏幕显示全线54路高清路网摄像机的实时画面。当地值班人员运用自动监测系统，对拥堵、逆行、行人穿越等情况进行实时监测。中国路桥有关负责人介绍，项目在建设期雇用当地员工超6000人，当地200家分包商和数百家建筑材料供应商从中受益。目前，项目运营雇用当地员工超500人，占员工总数约95%。“内罗毕快速路不仅为肯尼亚引入现代化的道路运营和管理体系，而且促进了当地民众就业。”

### 蒙巴萨港新油码头——“守护好这里的蓝色生灵”

从内罗毕乘坐火车，沿着中企承建的蒙内铁路行驶5个多小时，便来到了肯尼亚东南沿海城市、拥有东非第一大港的蒙巴萨。

蒙巴萨港原来的油码头处理90%以上运往肯尼亚及周边国家的石油产品，在东非各国与世界各地的贸易中发挥着重要作用。“多年来，老旧的油码头早已无法满足肯尼亚的需求，当肯尼亚寻求合作开发时，中国已经准备好了与肯尼亚携手同行，这是真正的朋友。”2022年1月，中国交通建设集团有限公司承建的蒙巴萨新油码头竣工，时任肯尼亚总统肯雅塔在竣工仪式上如是表示。

从2019年2月正式开工，到2022年8月正式交付使用，与中国企业的合作，让肯尼亚拥有了一座具备国际领先水平的现代化油气装卸码头，蒙巴萨港迎来新的生机。

肯尼亚石油管道公司运营经理哈德

森·马拉米说，新油码头可在24小时内完成对一艘油轮的卸载，单个泊位平均输油流量是旧码头的3到4倍。“这极大提升了蒙巴萨港油品处理能力，并带动当地上下游企业发展，为肯尼亚乃至东非地区的快速发展注入新的动力。”

黄昏时分，蒙巴萨港新油码头上橙色的输油臂整齐排列，与落日余晖下的海面融为一体。蒙巴萨港附近海域生活着海豚、座头鲸等2000多种海洋生物。新油码头在施工策划阶段即确定了环境保护目标，在保证工程项目进度和质量的前提下，最大限度保护周边海洋生物和生态环境。

项目工程团队在附近海域设置了8个监测站，每天对海洋水质实时监测，设置了4个观测站，对海洋生物状态进行监测；聘请当地有资质的海洋监测团队参与项目施工活动监测，监测数据每周上传到肯尼亚环保局，为海洋环境保护措施的实施提供支持。“我们不仅要建设好国际化码头，也要守护好这里的蓝色生灵。”项目经理林治平说。

### 斯瓦克大坝——“生活得到了很大改善”

在肯尼亚阿西河与斯瓦克河的交汇处，由中国能建葛洲坝集团承建建设的斯瓦克大坝正在峡谷中崛起。夜晚，天空中的点点繁星与大坝上的一盏盏路灯交相辉映，装卸车、挖掘机、压路机来回穿梭，大坝正在如火如荼建设中。

斯瓦克大坝属于斯瓦克多用途水利开发项目一期工程。斯瓦克多用途水利开发项目是肯尼亚当前单体在建最大的集大坝、供水、灌溉、发电于一体的综合水利枢纽项目，建成后将有力推动实现肯尼亚“2030年远景规划”和“四大发展目标”，为肯尼亚东部地区的供水、供电、农业灌溉带来巨大经济收益。

自2018年动工以来，斯瓦克大坝为当地提供了约2000个就业岗位，员工属地化率达90%以上。30岁的伊丽莎白·姆沃娃是斯瓦克大坝项目上的一名地质工程师，负责现场测绘、岩土岩石勘测等工作，已在大坝项目工作4年多。2017年从肯尼亚东南大学毕业后，姆沃娃在基图伊郡政府环境和自然资源部门实习。“实习期间，我听到斯瓦克大坝项目招聘地质工程师的消息，第一时间就申请了。”姆沃娃说，“在这儿学习到很多书本上没有的知识和经验。我看到了周边社区的变化，很多人因为项目建设有了收入，生活得到了很大改善。”

(车斌 周卓斌 黄炜鑫综合报道)

### 简讯

#### 2024年澜湄合作专项基金泰国项目启动

本报讯 由中国驻泰国使馆和泰国外交部共同举办的2024年澜湄合作专项基金泰国项目启动仪式暨“澜湄周”纪念活动日前在泰国首都曼谷举行。

中国驻泰国大使韩志强在活动上致辞表示，澜湄合作启动8年来，收获累累硕果，给各国人民带来巨大福祉，为维护地区繁荣稳定与可持续发展发挥了重要作用。泰国是澜湄合作主要首倡国和重要参与国，也是澜湄合作受益方。此次又将共同启动18个泰方项目，相信这一蓬勃发展趋势将延续下去，为泰国和流域国家经济社会发展增添不

竭动力。

泰国外交部副次长兼代理次长布萨迪高度评价澜湄合作的积极意义及取得成绩，感谢澜湄合作专项基金为促进各国经济复苏、民生发展提供的帮助。她说，泰国今年担任澜湄合作共同主席国，愿与中国及流域内国家密切合作，共同建设和平繁荣的澜湄国家命运共同体。

老挝、缅甸驻泰国大使，柬埔寨、越南驻泰国使馆代表，以及泰国相关部门及项目执行单位近百人参加了活动。(黄云华)

#### 国家电网签下巴西最大输电特许权项目

本报讯 国家电网巴西控股公司与巴西电力监管局日前在巴西利亚签署“巴西东北特高压项目”特许经营权协议。这一项目是巴西史上最大输电特许权项目。

当日，在巴西矿业和能源部长西尔韦拉、中国驻巴西大使祝青桥等两国政商界人士见证下，国家电网巴西控股公司和巴西矿能部、巴西电力监管局签署这项全称为“巴西东北部新能源送出±800千伏特高压直流输电项

目”的协议。

项目包括新建1468公里±800千伏特高压直流输电线路、两端换流站和调相机以及相关交流配套工程，额定输送容量500万千瓦。项目将巴西东北部和北部的风电、太阳能和水电等清洁能源打包汇集输送，途经马拉尼昂州、托坎廷斯州、戈亚斯州，可满足巴西首都联邦区等核心地区约1200万人口的用电需求，计划于2029年投运，特许经营权期限30年。(张涛)

共建“一带一路”倡议，连接着历史、现实与未来。

600多年前，中国明代航海家郑和七下西洋，多次访问肯尼亚，促进了海上丝绸之路商贸往来，留下千古佳话。如今，中肯两国高质量共建“一带一路”，携手打造“国家地标”“合作丰碑”“民生工程”，续写一个个促进共同发展、增进民众福祉的动人篇章。

### 内罗毕快速路——“让我们国家拥有更多‘第一’”

夜幕降临，位于肯尼亚首都内罗毕核心商务区的内罗毕环球贸易中心灯光璀璨。该项目由中航国际投资运营，最高建筑物184米，是内罗毕的地标性建筑。站在贸易中心最高处远眺，一条现代化的交通干线灯火通明，贯穿目之所及的整个城市。这条交通干线，就是被当地媒体称为“内罗毕交通大动脉”的内罗毕快速路。

内罗毕快速路有个当地名字叫Moja，由快速路起点站和终点站各自站名的前两个字母组合而成，在斯瓦希里语中是“一”的意思。快速路项目公关经理简妮·昂吉尤说：“这是肯尼亚首个收费公路项目，也是中国在肯尼亚的首个政府和社会资本合作项目。正如快速路的名字那样，与中国的合作，会让我们国家拥有更多‘第一’。”

内罗毕快速路由中国路桥工程有限



菌草

区。2009年11月,中斐两国签署中国援助斐济菌草技术项目换文协定,随后该项目正式启动。2014年底,中国在斐济开始建设援斐菌草中心,通过菌草技术结束了斐济不能生产食用菌的历史。2017年5月14日,北京举办“一带一路”国际合作高峰论坛,时任斐济总理姆拜尼马拉马强调,菌草项目拉近了斐济和中国的距离。

援斐济菌草技术示范中心项目由菌草技术发明单位——福建农林大学国家菌草工程技术研究中心和福建正原菌草国际合作有限责任公司负责实施,迄今为止已经连续实施了3期项目。经过近十年的建设,援斐济菌草技术示范中心已成为太平洋地区规模最大的菌草技术示范基地。据介绍,目前在中心附近建有4公顷菌草种植基地,可为菌草技术应用推广提供菌草种苗,同时为菌草菇栽培和畜禽养殖示范提供原料。中心还有2公顷芒果园套种菌类循环利用示范区,1公顷生产加工示范培训区,包括菌草菇生产线和菌草青储饲料生产线,完整生产示范流程。现代化的培育方式及生产流程吸引了大量参观者。援斐菌草中心是当前斐济重要的外事参观点,接待来自联合国、欧盟等国际组织以及美、英、德等国代表团参观访问。此外,斐济教育部门还把该中心作为当地中学、职业院校与大学相关专业的师生科教学习实践基地。截至目前,该中心为2488名当地学生提供“菌草课堂”的体验式教学。

菌草项目带来巨大财富
斐济气温偏高,不利菌菇生长。而随着中国菌草专家组的抵达,菌菇生产的技术难题也随之攻克。为了解决自然栽培温度高等问题,援斐专家组探索出利用天然植物遮荫或建简易荫棚,采用覆土喷水调温保湿等方法,即利用椰子树、芒果林等树木遮荫作为天然菇场,或利用椰子树叶、香蕉叶建简易荫棚,然后挖20厘米深的种植畦,把菌袋排在畦里后覆土,温度过高则可通过喷水降温,正是通过这种略显原始但却很有效的“土办法”把技术本土化、简便化,让当地人一看就懂、一学就会、一做就成,从此一条“生财之道”在斐济农民眼前徐徐拉开。Tadra菌草技术示范点是率先走上这条道路并取得成功的案例之一。一个看上去非常简陋的棚子,由一些草本类植物、织状物搭建而成,旁边还有树荫遮挡。进入棚子内,光线弱,空气潮湿,泥土中长着一簇簇雪白的菌草菇。棚内格局如温室大棚一般,约10平方米左右的土地,很多小包的菌袋被盖在土中,待收割的菌草菇长势喜人,已经收割的正在积蓄力量,准备下一茬破土而出。据介绍,一茬蘑菇的生产周期大概是7天~10天,最多的时候一个月可以收割4茬,种植10平方米一年平均可以收割1200公斤蘑菇。菌草菇营养丰富还兼具药用价值,菌草菇是高蛋白、低脂肪、低热量的食物,蛋白质含量与牛肉相当。菌草菇在当地,1公斤价格是15斐币~20斐币(1斐币约合3.2元人民币),一年只要种10平方米菌草菇可以收入约2万斐币,比当地普通农民一年的收入高很多,也因此菌草技术被当地人称为“来钱既简单又快”的项目。菌草另一个重要的用途是可以给牛羊等家畜做饲料。斐济一年只有旱季和雨季两季,每年旱季来临,尤其是在斐济西部地区饲料供应紧张,而菌草抗逆性强、适应性广,产量高,粗蛋白含量达8%~16%,能很好解决干旱地区旱季饲料短缺问题,其产值高达20万美元。菌草作为饲草种植推广至斐济农业部下属畜牧研究站、多家畜牧企业与养殖户累计已超过1000余户,种植面积共计7000余亩,降低了旱季牛羊死亡率。除了生产蘑菇和作为饲料,菌草还能生产肥料、板材、乙醇、生物柴油等。

为民众创造更多就业机会
当中国菌草技术在斐济落地并被接受后,中国专家组也着手“树人”工程。菌草菇生产流程包括菌种生产、菌草粉碎、拌料、装袋、灭菌、接种、菌丝培养和出菇等,出菇前的菌丝培养袋袋培育是菌草菇栽培成功的关键,其耗时较长、繁琐且有一定的技术含量。当前在斐济的模式是由援斐济菌草技术示范中心免费提供菌丝培养好的菌袋,农户只需要完成“出菇”最后一步。这是中国专家组援斐菌草第3期项目的重要工作内容,瓦图莱鲁学院菌草技术示范基地是实现这一目标的重要实践。瓦图莱鲁学院是位于楠迪周边的一家职业技术学院,学生在这里学习技能,然后步入社会。在中国专家组的指导下,这家学院培育出的菌袋成功率达98%。据了解,现在学校的菌草菇生产已经实现商业化规模,学生也对种植菌草菇的技术非常感兴趣,师生还把菌草、菌槽和椰子壳粉制成有机肥。“树人”工程不仅着眼青少年,还包含其他专业技术人员。迄今为止,中国专家组专家在斐济各地举办技术培训班共40期,累计培训近2300人,此外还选派54名斐济农业官员和技术人员到福建农林大学接受培训。除了让菌草技术在斐济开花结果,菌草团队还肩负另一重要职责。2023年3月基于中斐菌草技术合作的成功实践,中国—太平洋岛国菌草技术示范中心成功落地斐济。菌草是新的科学研究领域、新材料、新技术和新产业,它的覆盖面广、产业链长,可以依托中太菌草中心,根据不同南太岛国的需要和现有条件,推动当地菌草产业某个领域的发展,使当地生产力提高,民众收入也能增加。中国菌草对外援助已有20多年的历程,在“一带一路”倡议提出后,菌草国际合作的广度和深度大幅扩展,合作发展水平得到了显著提升,特别是从双边援助扩大到多边合作。展望未来,中国将不断扩大菌草国际合作的“朋友圈”,继续深化菌草在广大发展中国家的应用,加强同国际组织等多边机构的合作,帮助更多共建“一带一路”国家推进乡村减贫,促进农民增收,共建国家现代化发展。

【筑梦世界】
“万村通”让非洲民众看到更精彩的世界
“在那之前,我们的生活局限在眼前。‘万村通’项目让我们看到了村落之外的世界。”尼日利亚人巴科·奥塔回忆7年前“万村通”项目来到他所在的胡卢米村时,仍难掩激动之情。“那天晚上,我们是那么高兴,就算突然停电也要打开发电机,就为收看电视节目。”奥塔只是非洲边远农村地区千千万万“万村通”项目受益者之一。2015年12月,为推进中非全面战略合作伙伴关系建设,中国政府提出愿同非方重点实施“十大合作计划”,其中“万村通”项目旨在为非洲1万个村庄接入卫星数字电视信号。截至2023年12月,中国援非“万村通”项目已顺利完成在非洲20个国家的建设工作,覆盖非洲9512个村庄,直接受益家庭超过19万户。莫桑比克总统纽西曾在“万村通”项目交接仪式上表示,该项目有助于缩小莫桑比克城乡以及该国与世界之间的数字和信息差距,对改善当地民生、促进公共教育和社会发展具有重大意义。作为项目实施方,中企四达时代为每个受援村庄的公共区域捐赠了2套太阳能投影电视系统和1套数字电视一体机系统。这些设备成为村民们获取外界信息的重要渠道。卢旺达受援村村民穆林达哈比·奥古斯丁说:“通过电视,我们可以获得关于现代农业、政府项目、传染病预防等信息。我最喜欢的节目是体育比赛,清晰的电视画面让比赛看起来更加激动人心。”第34届非洲国家杯足球赛(非洲杯)2024年初在科特迪瓦举办,四达时代转播了本届非洲杯全部52场比赛,并聘请体育专业人士提供斯瓦西里语、约鲁巴语、豪萨语等6种本土语言的赛事解说,受到球迷们的热烈欢迎。“感谢中国企业为我们村接通卫星电视信号,我们现在终于能全家人坐在一起看球赛了!”科特迪瓦亚乌村村民阿比萨说。四达时代集团海外公关总监马绍勇介绍说,非洲很多地区电视普及率较低,在该企业进入非洲前,收看数字电视需支付高额的初装费和月费,初装费200多美元,收视费每月50至100美元。而现在四达时代机顶盒的初装费仅约10美元,用户只需要缴纳3至5美元的月费就能收看新闻、体育、影视等近30套数字电视频道。“数字电视不再是高收入阶层专属的奢侈品,而是走进了无数普通非洲家庭。”为保障“万村通”项目和电视服务的可持续运营,四达时代在受援村培训电视技术人员参与售后维护工作。31岁的莫桑比克小伙努涅斯·瓜尔达热亚就是该国2200名技术员之一。瓜尔达热亚表示,参与“万村通”项目是他职业生涯中最有意义的经历。“我能帮助偏远地区的人们获取信息、丰富他们的生活,我很喜欢现在的工作。”在“万村通”为非洲偏远地区民众打开了解世界窗口的同时,四达时代还不断推进本土化战略。在肯尼亚,该企业投资制作多部本土剧目,播出后深受本地观众喜爱。肯尼亚电影委员会首席执行官蒂莫西·奥瓦斯表示,这些使用斯瓦希里语对白的剧目是“真正讲述我们自己故事的作品”。(刘万利、张健、姚金宏、董江辉综合报道)

【三条】
“与中国深化合作给我们带来广阔机会”——“机遇中国”青年伙伴洽谈会侧记
“非洲与中国有着广泛的合作,进一步加强非中合作将促进非洲青年就业”“我们正在中国的电商

2023年12月，在非洲国家杯足球赛（非洲杯）开幕式上，中国援非“万村通”项目团队代表向非洲国家杯组委会主席、塞内加尔足球运动员马马·巴迪亚特雷赠送中国援非“万村通”项目成果。

2023年12月，在非洲国家杯足球赛（非洲杯）开幕式上，中国援非“万村通”项目团队代表向非洲国家杯组委会主席、塞内加尔足球运动员马马·巴迪亚特雷赠送中国援非“万村通”项目成果。

平台上销售来自莫斯科的商品,期待与中国企业家在该领域继续开展交流”“我们致力于解决残疾人乘坐交通工具难的困扰,希望与中国企业达成合作”……日前,“机遇中国”青年伙伴洽谈会在俄罗斯索契“天狼星”联邦教育中心举行。来自俄罗斯、南非、印度、巴西、埃及等10余个国家的150余名青年组织负责人、青年企业家代表齐聚一堂,与中国青年代表对话交流、洽谈合作,共话中国发展机遇。

活动中,来自中国多地的青年企业家代表围绕各地产业优势、投资政策、人文环境等方面介绍了情况,并回答外国青年企业家提问。随后,各国企业家进行了分组讨论,就科技创新、农业生态、商贸投资、文化旅游等领域合作开展了深入交流。“中国经济发展成就令人瞩目,本次洽谈会为各国青年代表提供了与中国企业交流合作的机会。”国际青年教育技能基金会创始人兼主席穆罕默德·阿基尔表示,参会者从洽谈会上了解到中国各地的进出口情况及投资需求,可以与中国企业进一步加强联系、开展业务。

会场一角,南非一家青年创业组织的负责人莫尔韦沙迪·塞罗内·特拉第与成都市海外留学归国人员协会会长彭肖肖相谈甚欢。特拉第表示:“与中国青年企业家进行面对面交流的机会不容错过。当前,不少南非青年渴望通过创业改变现状,却往往因信息匮乏等原因陷入困境。中国企业家在创业方面积累了丰富经验,给了我很多建议和启发。”

耶尔·伊万杰里斯塔·古铁雷斯是墨西哥一家能源领域企业的首席财务官,他所在的企业致力于提供高性价比的能源解决方案。他说:“这次洽谈会让我从更加客观、真实的视角了解中国市场,也更加坚定了和中国企业携手合作的决心。”

商贸投资讨论区内,江西青年企业家罗鲲鹏身边围着3名来自非洲国家的企业家,有的关注基础设施合作,有的关注新能源投资。克里斯蒂安·卡迪布是南非一家电力企业的负责人,他说:“当前,全球正积极推动绿色能源发展,中国在这一领域拥有杰出的企业和先进的技术。非洲太阳能资源丰富,与中国深化合作给我们带来广阔机会。”

#### 【简讯】

西部陆海新通道铁路干线开始集中维修

本报讯 作为西部陆海新通道西线、东线重要组成部分的南昆铁路、焦柳铁路日前开始进行集中维修,将全面改善线路质量,提高通行能力,助推中西部地区交通物流融合发展。

今年1、2月,西部陆海新通道铁海联运班列发送货物13.2万标箱,同比增长10%,货运需求旺盛。当前南昆铁路百色至威舍段、焦柳铁路每日图定开行列车分别为76列、58列,线路能力利用率分别达到97.5%、80%。

据介绍,焦柳铁路、南昆铁路此次集中维修施工将分别持续至4月9日、9月30日,每天施工“天窗”时间为180分钟至230分钟不等,“天窗”结束后铁路恢复行车。集中维修期间,将主要更换新轨50.7公里、更换道岔74组、清筛道岔59组、大机捣固线路263.11公里、打磨线路336.75公里等。(王平)

几内亚马西铁路转入轨道建设阶段

本报讯 据从中铁十七局消息,由该局承建的几内亚马西铁路项目首片T梁日前开始架设,标志着项目铁路建设由土建站前施工转入轨道全面建设阶段。

据了解,中铁十七局负责马西铁路全线84.39公里的施工任务,其中主线桥梁19座、特大桥7座、大桥12座,总长度9524米。为圆满完成各项施工生产任务,项目团队坚持“保安全、控质量、抓进度”的行动方针,细化管理责任工序和责任人,通过有效的组织和施工管理,为打通架梁通道夯实基础。

中铁十七局表示,自开工以来,该项目为沿线社区村庄提供了超过3000个就业岗位,培养了1000多名技术工人,惠及了管段内60多个村庄社区。项目积极推行“导师带徒”方案,定期组织师徒进行培训,细化考核制度,分月度、季度、年度对师徒进行考核,建立奖惩机制,将方案推向常态化发展,将属地化管理推向纵深发展。

几内亚马西铁路是融入共建“一带一路”倡议、优化几内亚经济结构的重要基础设施。作为其境内东西走向的第一条铁路,该线路建成后将有效改善当地交通状况,提高居民生产生活水平,为几内亚经济社会发展注入强劲动能。(宗宸)