

东盟水果借西部陆海新通道进入中国市场

■本报综合报道

越南的鲜食榴莲、马来西亚的红毛丹、印尼的火龙果、柬埔寨的龙眼……这些曾让中国消费者觉得“金贵”的进口水果，如今正逐渐多起来。中国消费者能实现热带水果自由离不开日益密切的中国—东盟区域合作。目前东盟已有20多种新鲜水果获得准入，越来越多的东盟水果“飞”入中国寻常百姓家。

随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)红利释放，中国—东盟自贸区建设深入推进，以及西部陆海新通道等一批互联互通项目的建设，中国—东盟贸易规模进一步扩大。特别是水果贸易，成为2023年中国东盟农产品贸易的一大亮点，越来越多的东盟国家水果进入到中国市场。

近日，一艘装载有68吨印尼山竹的货轮抵达广西钦州港口岸。当日放行后，这批山竹被运至云贵川、粤港澳大湾区和长三角等地。

作为唯一与东盟国家陆海相邻的省份，广西已成为东盟水果进入中国市场的主通道。位于中越边境的中国最大陆路水果进出口口岸——凭祥友谊关口岸，满载进口水果的跨境车辆川流不息。每年，通过广西凭祥友谊关口岸进口到中国的东盟水果约占全国水果总进口量的一半。据了

解，广西在辖区各口岸设立农食产品进口绿色通道，建设“大中心—工作站—口岸现场实验室”一体化实验室检测网络体系，缩短进口水果等鲜活农食产品在口岸的停留时间。据介绍，进口水果运抵口岸最快当天就能完成海关查验放行，通关效率很高。高效的通关降低了时间成本，为进口水果“抢鲜”护航。

据海关统计，2023年，友谊关口岸共进口水果238.8亿元，同比增长262.3%。今年前2个月，经友谊关口岸进出口东盟国家货物货值656亿元，同比增长25.8%。

“过去，我们进口水果一直从广州南沙上岸。得益于钦州港口岸与东南亚等国家外贸航线的持续加密，如今从钦州港口岸进口物流效率高，成本低。”广西正帆国际物流有限公司工作人员黄良松介绍，随着水果旺季到来，今年还将有大批东盟水果到港。

西部陆海新通道是中国西部省市区与东南亚国家合作打造的国际陆海贸易新通道，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西北部湾通达世界各地。

近年来，中国与东盟国家依托西部陆海新通道建设的机遇，推动越来越多的东盟水果出口至中国市场。

目前，钦州港已开通至泰国、越南等国的水果快线，同时积极推进冷链、冷库等相关配套设施建设，为东南亚农产品通



钦州港海关关员对进口山竹进行现场查验。(新华社)

往中国提供便利。

“针对热带水果运输，我们还协商开通了林查班—钦州港‘水果快线’，一周4班，最快仅需3天即可运达。”广西自贸区钦州港片区管委会副主任左孔天说。

据钦州港海关统计，2024年1月至2月，钦州港口岸进口水果超过3300吨、货值2543.2万元，分别同比增长178.4%、292.5%，主要进口种类有龙眼、椰子、芒果、山竹等。

当地还持续推动中国—东盟(钦州)水果交易中心建设，不断提升水果等生鲜产品的通关便利化程度。“我们设立进境水果‘绿色通道’‘业务专窗’，进口生鲜水果做到‘零等待’‘零滞港’，做足东盟水果通关保障。”钦州港海关监管五科科长曹腾说。

“随着人们生活水平不断提高，价格已经不是影响购买决策的唯一要素。”广西社会科学院社会学研究所所长姚华认为，以

前生活水平不高时，昂贵的水果可能都卖不动，现在生活水平提高了，水果的品质和口味成为市场需求和大众消费需求的关键指标之一，只要品质和口味好，进口水果就有市场，这是现在水果消费的新特点。

品类丰富的水果加上物流的保障，“网上下单”“送货上门”成为常态，进一步推动水果行业服务和销售渠道升级。

消费需求的增加、进货渠道的便捷，让东南亚水果在广西市场销售愈加火热，相信随着通关利好政策不断推出落地，商家推出更精细化的经营措施，消费者的“果篮子”会越来越全球化。

得益于西部陆海新通道建设的深入实施和物流网络的不断织密，中国西部地区开放新动能正在不断迸发。

随着中国与东盟合作不断深入，根植于广西本土的物流企业运多多迎来了跨越式发展。“近年来，中国和东盟合作密切，跨境贸易的货物需求、数量、种类越来越广，我们的货运量也一天比一天多。”运多多供应链管理有限责任公司董事长王正波说。

西部陆海新通道不仅是物流通道，更是交通、物流、商贸、产业等深度融合的经济走廊，为沿线国家和地区产业合作带来重大机遇。

“随着RCEP生效实施和新通道建设的加速推进，中国与东盟经贸合作将迎来新机遇。”左孔天说。

“丝路电商”合作先行区建设开局良好

去年10月，国务院批复同意在上海市创建“丝路电商”合作先行区。商务部表示，总体看，先行区建设开局良好，先行先试任务顺利启动实施，一些工作已取得初步成效并向长三角地区复制推广，为实现方案确定的目标打下了良好基础。

对接高标准国际经贸规则。上海数据交易所国际板挂牌一批高质量、探索性强的数据产品，包括了全球专利信息、商情信息、进出口数据等方面跨境数据产品。加快构建一批无纸贸易基础设施，以中远海运发起创建的全球航运业务网络(GSBN)

为支撑，实现区块链电子提单的无纸化放货。推动跨境人民币结算，推进数字人民币双边模式试点，落地油气贸易、自由贸易账户、大宗商品、服务贸易和旅行消费等5个场景的跨境结算，其中油气贸易和自由贸易账户结算为全国首创性试点。

主体培育先行。先行区已阶段性建成“两区域两联盟一馆”重要载体，吸引和服务国内外企业主体。浦东新区发布建设方案，主动对接国际高标准经贸规则，先行先试电子商务领域开放举措，计划打造3家~5家“丝路电商”特色园区，引育

200家以上“丝路电商”优质企业。虹桥国际中央商务区放大进博会辐射效应，构建“丝路电商”服务体系，做强“平台+园区”模式，发展“丝路电商”直播经济，打造与“丝路电商”伙伴国贸易新高地。“两联盟”为“丝路电商”海外仓服务联盟和“丝路云品”联盟。海外仓服务联盟包括中外运等14家首批成员，已上线“丝路电商”海外仓电子地图，梳理成员单位海外仓布局并提供查询功能。

机制合作先行。整合高等院校、行业协会、平台企业等资源，聚焦开发电子商务

培训课程、组建培训师队伍、承接培训研修国际合作项目，为“丝路电商”伙伴国培育跨境电商和数字商务人才。结合第四届“11直播月”进博会消费日暨丝路云品电商节、“2024上海网上年货节”，举办新西兰、智利、巴基斯坦等国别主题日，成立“丝路云品”联盟，将更多伙伴国特色产品、餐饮美食、旅游专线、当地文化引入国内。

推动长三角区域合作。3月1日，上海、江苏、浙江、安徽电子口岸网络运行中心等三省一市电子口岸运营单位联合签署数字技术应用合作协议，将依托亚太示范

电子口岸网络(APMEN)国际合作机制，发挥虹桥国际中央商务区平台优势，运用云计算、区块链、大数据等技术，在长三角地区推广跨境互助通关、跨境电子发票互操作和跨境商品溯源试点等先行区已取得的部分成果，以数字化赋能长三角高质量一体化发展。

商务部表示，下一步将联合上海市人民政府，打好制度开放、主体培育、深化合作组合拳，打造数字经济国际合作新高地。力争到年底形成一批具有示范引领作用的制度型开放成果、集聚一批有国际竞争力的电子商务经营主体、打造一批各具特色的区域载体、建成一批促进伙伴国共同发展的公共服务平台，推进高质量共建“一带一路”。(王俊岭)

简讯

首批“一带一路”气象访问学者开启在华研修

本报讯 首批“一带一路”气象访问学者(以下简称气象访问学者)日前正式开启为期一年的在华研修。来自埃塞俄比亚、坦桑尼亚、泰国、塞舌尔气象部门和科研机构的7名气象访问学者，将聚焦气候学和气候变化、卫星遥感、灾害监测、天气学与数值预报、城市气象、航空气象等领域开展研修。

2023年，在“丝绸之路”中国国务院奖学金框架下，中国气象局与教育部合作设立“一带一路”气象访问学者项目，并与北京大学共同启动。该项目将与有需要的国家和地区共同研发基于“云+端”的国际早期气象预警业务支撑平台，助力提升我国和共建“一带一路”国家气象防灾减灾水平。

在华访问进修期间，气象访问学者将与北京大学和中国气象局相关部门负责人联合制定研修计划，在北京大学进行大气科学、卫星遥感等理论基础课和中国文化通识课学习；在国家气象中心、国家气候中心、国家卫星气象

中心、中国气象局地球系统数值预报中心等单位，围绕气象观测、气象服务、减缓和适应气候变化等领域开展学习研究，共同参与风云气象卫星科技创新以及国际早期气象预警业务支撑平台研发，深度融入全球气象能力建设和可持续发展。

“感谢这一项目提供了难能可贵的学习机会，希望能够学习到更多关于风云气象卫星、气象预报等方面的知识，为我们国家的气象工作提供借鉴经验。”来自埃塞俄比亚气象研究所的阿巴特·格塔丘·费莱克表示。

泰国气象局的卡蒙提普·努昂查姆农表示：“在未来的一年里，希望能在华收获更多气象知识，享受愉快而难忘的研修旅程。”

中国气象局高度重视气象人才培养国际合作。近年来，中国气象局已举办77个国际培训班，培训国际学员近万名，为气象访问学者的访问进修打下坚实基础。

(苏雪君)

中企承建的越南承天顺化垃圾发电项目竣工

本报讯 中国光大环境(集团)有限公司日前在越南承天顺化省举办顺化垃圾发电项目(以下简称顺化项目)竣工仪式。

作为“一带一路”绿色发展国际联盟战略合作伙伴，光大环境持续向共建“一带一路”国家和地区输出环境技术、解决方案和产品。芹苴垃圾发电项目是光大环境在越南第一个现代化、高标准的垃圾焚烧发电厂。

作为光大环境在越南投资建成的第二个综合环境治理设施，顺化项目位于越南承天顺化省香水市，占地面积约

11公顷，总投资额约7455万美元，目前每年可处理生活垃圾约22万吨，年上网绿色电量约8000万千瓦时。顺化项目在建成后获得越南中央一套电视台等越南主流国家媒体的重点关注与广泛报道。

光大环境相关负责人表示，顺化项目是政企合力在越南中部打造的首个现代化垃圾发电项目，是光大环境服务和融入“一带一路”建设的又一里程碑。下一步，光大环境将继续在环境治理领域与越南各级政府深化合作，建设更多花园式环保设施。(陶涛)

中马共建“一带一路”标志性项目——为促进马来西亚东西海岸互联互通贡献力量

筑梦世界

■文/刘慧

在马来西亚彭亨州关丹市的马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目铺轨基地，巨大的黄色铺轨机缓缓运行，将长钢轨稳稳地架设到路基上。这条全长600多公里的铁路由中国交通建设集团有限公司(中国交建)承建，是中马共建“一带一路”的标志性项目，也是中国企业目前在海外承建的最大单体交通基础设施项目之一。项目设计客运列车时速160公里、货运列车时速80公里，建成后将马来西亚的4个州连接起来，成为连通马来半岛东西海岸的“陆上桥梁”，将助力提高沿线地区互联互通水平。

“实现了中国标准和当地标准的融合”

在彭亨州的深山中，道路两旁的棕榈树十分茂密。来到马东铁项目云顶隧道的建设工地，一个硕大的“家伙”映入眼帘。这个主机长度达25米、整机重达1600吨的机器，根据云顶隧道特有的地质条件量身定做而成，是目前中国出口海外直径最大、具有世界领先技术水平的敞式硬岩隧道掘进机。

云顶隧道全长16.39公里，为双洞单线隧道，复杂的地质环境给施工带来很大挑战。项目第七分部工程部副部长李想介绍，在马来西亚，常见的隧道施工方法是钻爆法，云顶隧道首次采用技术水平领先的掘进机作业。“它的功效是传统钻爆法的3倍至5倍，大大缩短了工期。”

项目总经理孔琦说，项目土建部分以中国标准为基础并结合马来西亚标准，钢

轨、机车车辆、信号系统使用中国标准。“马东铁项目实现了中国标准和当地标准的融合，为中国标准走出去积累了经验。”

马来西亚总理安瓦尔表示，马东铁项目在推动该国东西海岸经济均衡发展中扮演着重要角色，将带动投资和商业活动，创造就业机会，提供优质培训，推动东海岸经济区制造、旅游等行业的发展。

“必将推动地区经济发展”

在登嘉楼州世良田县，宽阔美丽的登嘉楼河穿过卡姆朋村，一个个巨大的桥墩矗立河中，这里是项目施工地之一。

64岁的村长切恩邦几乎每天都要往工地上跑。他说，从登嘉楼到吉隆坡坐巴士要7个小时左右，等铁路通了，坐火车只要4个小时。“村里人都盼望着铁路早日通车，以后我去看望在吉隆坡工作的儿子就更方便了。”

在村里幼儿园的墙壁上，有一幅切恩邦手绘的火车图画，寄托着老人乃至全村人对这条铁路的热切期盼。这里的村民大多以贩卖水果等农产品为生。项目建成后，不仅为村民提供了就业机会，还促进了当地旅游业发展。

彭亨州马兰县珍诺村村长塞欣同样对项目赞不绝口。“村里遇到洪涝灾害时，项目团队运送援助物资，还帮助维修村庄道路。我们还时常与项目建设者举办足球友谊赛等活动。”他说，当地很多年轻人在项目上工作，有了稳定收入。“未来铁路通车了，必将推动地区经济发展。”

截至2023年10月底，马东铁项目已为马来西亚及周边国家创造超过1.8万个就业机会，招录属地员工累计超过6500人次，合作的当地企业超过1900家，培训了约1100名学员。

“希望更多企业以中国企业为榜样”

据悉，马东铁项目穿越马来西亚多个森林保护区，沿线的保护区中有老虎、马来熊、大象和马来豹等30余种野生动物。项目团队经过反复考量计算，在选线设计时重点利用既有铁路红线和废弃铁路，全线设计了20余个动物穿越通道、桥梁和涵洞。

例如，在设计经过一个森林保护区的线路时，项目专门把线位向东调整，把原计划采用的明挖路基结构调整为隧道形式，避免了铁路穿越保护区对地表植被造成破坏。通过努力，项目穿过森林保护区的数量从设计预期的35个减少至13个，森林保护区影响面积减少比例达89.2%。

项目业主马来西亚铁路衔接公司环境部负责人诺哈斯鲁说，经过长期观察，确认各地区生物种类后，项目施工配套会根据当地物种种类而有所不同。比如一个地区有大象，就得确保动物通道大小适合成年大象。此外还设计了高架桥，方便大型动物自由行走。

“人在车中坐，车在画中游。”孔琦这样形容未来马来西亚民众乘坐这条铁路火车的情景。项目团队以实际行动履行绿色承诺：采用防尘草皮网覆盖施工现场实现防尘，用土工布覆盖边坡以防止水土流失；邀请第三方机构加强对废气、粉尘等排放的动态监督；开展环保月、节能环保主题活动，提升管理人员、专业技术人员的环境保护能力……

马来西亚原自然资源和环境部部长旺·朱奈迪对项目为维护当地环境作出的积极努力表示赞赏。“希望更多企业以中国企业为榜样，坚持项目开发与环境保护相结合，更好实现经济效益和社会效益，促进马来西亚可持续发展。”朱奈迪说。