

中国携手苏里南打造“南南合作的典范”

■本报综合报道

在中国同苏里南建立战略合作伙伴关系5周年之际，国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的苏里南总统单多吉举行会谈。

习近平指出，中苏友谊源远流长、历久弥坚。苏里南是第一批同新中国建交、同中国建立战略伙伴关系以及同中国签署共建“一带一路”合作规划的加勒比国家之一。两国始终相互尊重、平等相待，成为南南合作的典范。中方愿同苏方一道努力，进一步巩固政治互信，加强经贸合作，扩大人文交流，密切国际协作，推动构建更加紧密的中苏战略合作伙伴关系，更好造福两国人民。

单多吉表示，苏中友好交往历史悠久。苏里南华人群体为苏国家建设作出了重要贡献。苏中建交48年来，苏方始终坚定恪守一个中国原则，将继续坚定不移支持中国实现国家统一。中国为苏里南抗击新冠疫情和经济社会发展提供宝贵帮助，两国农业、卫生、基础设施等领域合作取得丰硕成果，这些都体现了两国的高度政治互信和深厚兄弟情谊，极大助力了苏里南经济发展和民生改善，树立了南南合作的典范。

两国元首在形容两国关系时强调了同一个关键词——“南南合作的典范”。

这一“典范”体现在两国关系的方方面面，而两国人民的体会最为真切。

两国农业合作潜力巨大

苏里南是第一批同中国签署共建“一带一路”合作规划的加勒比国家之一。

距离首都帕拉马里博约一个半小时车程的萨拉马卡区，眼下正是柚子丰收季。在农户阿什温·杜基家的果园里，树枝低垂，硕果累累，杜基和弟弟带着工人们忙碌采摘。以往，这家人连农具都要向亲朋好友借钱。能过上好日子，离不开中国农业技术专家的支持。

中国援苏里南农业技术合作中心援助项目自2022年启动，计划举办10期培训班，共培训300人以上。单多吉总统专程出席启动仪式。在他看来，中国先进技术培育了高产量、高质量的农产品，能与中国展开农业合作对苏里南至关重要。

24岁的杜基就住在合作中心附近，很



中国电建苏里南村庄屋顶光伏项目。(中国电建集团)

快和中国专家成为朋友。中国专家几乎每天都会去杜基家的田地，在种苗培育、肥料使用等各个环节对他进行指导。他开始种植辣椒、茄子、西瓜等作物，不仅能在本地市场销售，还出口到邻国。他告诉记者，得益于中国专家带来的先进技术和优质种苗，他家种植作物的产量翻了一番，年收入增加了一倍。

这个青年农户不仅知道中国提出的共建“一带一路”倡议，还认为“这么好的倡议”与自己息息相关，“能帮我们把农产品出口到世界各地”。

苏里南农牧渔业部官员雅松·巴克表示，一些当地农业技术人员每天乘车两个半小时来中心参加培训，再把学到的技术带回去传授给身边农户，风雨无阻，对学习中国技术充满热情。“我们同中国农业专家合作得相当好，目标相同、齐心协力。”

来自湖南的蔬菜育种栽培专家苏利荣说，合作中心深得当地农户信任和喜爱，不少人带着问题上门请教。苏里南政府部门经常组织中国专家到当地农场和生产基地调研和指导。“我感到我们真正走进了苏里南人民的心里。”他说。

苏里南农学研究员简·亚格纳特认为，中国先进经验帮助苏里南提高农业生产率、解决粮食安全等问题，苏中农业合作“潜力巨大、前景光明”。

中国技术点亮村民生活

从首都到苏里南河畔的博托帕西村，

需要驱车两个多小时，再搭船逆流而上3个小时。旱季时交通更困难，苏里南河水位降低，巨石、险滩不断。以往，沿河几十个村落仅依靠柴油发电，每天供电几小时，还时常停电，村民们都期盼稳定的供电。如今，中国提供的低碳能源方案帮助他们实现了心愿。

2019年9月，应苏里南自然资源部的迫切需求，中国电建集团与苏方签订承建合同。2020年，胡亚巴村建成首个微电网光伏混合电站，村民用电24小时不间断，生活水平大大提高。这让附近博托帕西村村民波特羡慕不已。他曾到首都帕拉马里博上过几年学，能用英语交

流。2021年10月，中国电建集团来到博托帕西村，开启二期项目。波特立即站出来，承担翻译任务。“我愿意帮助中国企业和村民们沟通，用电对我们来说太重要了。”波特说。

中国能源方案所蕴含的绿色理念，赢得当地人认同。苏里南是世界上森林覆盖率最高的国家之一。波特说：“我们居住在雨林中，一直与自然和谐相处，而现在中国人推行的光伏发电技术不会破坏本地自然环境，这正是我们需要的。”

中国电建集团在当地的管理人员熊泽坤介绍，二期项目共有5个站点，服务40个村子。他说，建设期间遇到各种各样的困难，运输设备上还遇到过险情，可是对中国建设者来说，一想到村里灯光亮时孩子们的欢呼声，看到孩子们在灯下认真学习，“这一切艰辛都值得”。

13岁的博托帕西村少年迪奥·阿贾科对中国技术点亮的未来很憧憬。“有了稳定供电，我晚上就能更加安心写作业，还能吃上冰箱里保鲜的食物。”他还有了更多长远的打算，“希望有机会到中国学习”。

让更多民众实实在在受益

在苏里南北部的瓦尼卡区，提到中国援建的瓦尼卡医院，许多当地人都会竖起大拇指。

自2020年2月开诊以来，瓦尼卡医院可覆盖当地约15万人的就医需求。“如果

没有这家医院，许多本地患者难以得到及时、良好的治疗。”当地医护人员阿林妮·索尼娅说。

“医院里设施齐全，”瓦尼卡医院护士马莱娜·西尔韦拉·丰塞卡表示，“中国提供的重要支持让很多苏里南人实实在在受益。”

“西方通过所谓援助来掠夺我们的自然资源，而中国人真正想看看我们的实际情况怎么样，思考怎样能更好地帮助我们。”这是政府工作人员伊冯娜·克萨辛通过亲眼观察得出的结论。

50岁的克萨辛去年第一次到中国，与30多位来自加勒比国家代表一起，参访北京、上海、山东等地。十多天的访华之行，丰富了她对中国的认知。“还没走出机场，一些西方媒体营造的中国刻板印象就被打破了。一切都非常专业、井井有条，人们举止和善、亲切友好。”她说，参访期间看到的真实、丰富、立体的中国，“令同行的30多位代表都和我一样深感震撼”。

在农村参观时，她向来接待的村民提出一个问题：“中国农村发展这样好的秘诀是什么？”“爱国、爱家。”村民给出的这个答案，让她很受触动。

从中国高铁、医院运营到公园健身，克萨辛想把观察到的各类建设经验都带回家。“中国的发展不仅体现在高楼大厦、高科技，也体现在人们的精神面貌上。”克萨辛说，“我希望能有更多苏里南人去中国看看，看看他们是怎么做到的。”

乌兹别克斯坦展商消博会初体验

中亚风情浓郁的手工制作围巾、披肩，色彩斑斓的手绣桌旗和手绘陶瓷……在第四届中国国际消费品博览会上，一家乌兹别克斯坦的展台吸引着观众驻足。

乌兹别克斯坦小伙阿森别克用一口流利的汉语向客商介绍展台上的产品：“这些都是乌兹别克斯坦的传统手工艺品，每一件产品上的图案都是独一无二的。”

这是阿森别克所在公司第一次参加消博会，之前曾经递交过消博会参展的申请，但“一位难求”，今年终于有机会参加。

“在消博会上我们可以与中国消费者当面沟通，让他们更加直观地了解我们的产品，我们也能够了解中国市场的动向。在这里我们找到了打开中国市场的金钥匙！”这位消博会的“新朋友”对此次“消博首秀”信心满满。

“我们聘请了乌兹别克斯坦当地的手

工师傅，每一个图案都由他们精心设计，希望中国朋友能通过这些产品感受到我们国家文化的魅力。”阿森别克向客商展示陶瓷盘背后的设计者签名。

第四届消博会开展第一天，阿森别克带来的展品就受到客商关注。展台前几位客商围在一起，饶有兴致地向阿森别克询问产品的样式。

“没想到第一天就有这么多客商光顾我们的展台，消博会让更多中国消费者了解我们国家的传统手工艺品，这一趟真的值了！”阿森别克一边打包客户订购的产品样品一边说，“我们谈得非常愉快，彼此留了联系方式，已经达成初步合作意向。”

除了线下参展，阿森别克还积极探索产品销售的新模式。结合自己所学的电子商务专业，阿森别克入驻中国社交媒体平台，积极尝试带货直播。

“平时我还会拍摄和发布产品的视频，希望借助中国电商平台让更多人了解到我们的产品。”阿森别克展示公司在中国社交媒体平台上开设的账号，他对中乌两国经贸合作充满信心。

资料显示，2023年中乌双边贸易额突破100亿美元。中乌双方欢迎这一积极态势，并商定推动贸易平衡发展，早日实现将双边贸易规模提升至200亿美元的目标。

在阿森别克看来，消博会提供了与中国客商建立友谊的桥梁，既让国外展商了解中国消费市场巨大潜力，也让中国消费者看到包括乌兹别克斯坦在内的世界多国优质产品。

“不仅下一届要来，我们以后每届都要来！”阿森别克说，“中国市场拥有巨大潜力和无限机遇，我们不能错过。”

(张欣)

为两国咖农增收致富搭建新产业通道

中老铁路推出“中老友谊”现磨咖啡

丝路故事

“没想到动车上也可以喝到云南和老挝的现磨咖啡，真是很棒的体验。”近日，在中老铁路西双版纳至琅勃拉邦国际旅客列车首发列车上，大学生钟朝畅从“昆铁+”微信小程序下单不到5分钟，一杯蕴含中老友谊的冰咖啡就送到了他的面前。

闻着咖啡的香味走进餐车咖啡吧可以看到，吧台摆放着咖啡机和琳琅满目的咖啡产品，工作人员熟练地操作着设备，边制作咖啡，边向旅客介绍咖啡的种类、冲泡方式以及口味特点。“不同产地，不同品种的咖啡豆口感迥异。我们精选了中老两国的咖啡豆调配出美式咖啡、特调咖啡（玫瑰）和普洱茶咖啡，旅客可通过自己的喜好选择。”

为进一步丰富旅客旅途生活，提升乘车体验，自4月13日起，中国铁路昆明局集团有限公司（以下简称国铁昆明局）将在中老铁路国内段的D8788、D8586、C384386、C334332等列车上设置“一路咖香，遇见中老”主题“移动咖啡厅”，推出由云南小粒咖啡和老挝咖啡豆混合的“中老友谊”现磨咖啡。

国铁昆明局客运段有关负责人介绍，云南是中国最主要的咖啡产地之一，种植面积有115万亩，每年咖啡的产量有15万



乘务员为旅客送上“中老友谊”现磨咖啡。(国铁昆明局)

至20万吨，占全国咖啡产量的95%以上；咖啡是老挝最重要的出口农产品之一，全国咖啡种植面积达39万亩，每年咖啡的产量有4.6万吨。中老铁路推出的“一路咖香，遇见中老”咖啡，将中国和老挝的咖啡豆相融合，寓意中老友谊长存，选用印有“昆客金花”商标、“一路咖香 遇见中老”咖啡杯装盛，并针对不同天气推出常温、热饮、冷饮3种不同类型。“此次推出的‘中老友谊’咖啡，有望依托中老铁路带动云南

小粒咖啡和老挝咖啡的热销，‘铁路+咖啡’的模式将为中老两国咖农增收致富搭建新的产业通道。”

下一步，国铁昆明局将根据咖啡需求情况，从4月23日起，在管内中老铁路国内段所有列车上设置“移动咖啡厅”，在云南部分车站上设置咖啡售卖点，让不同线路、更多的旅客品尝到不一样的“中老友谊”咖啡。

(吴杰)

简讯

中企承建赞比亚光伏电站项目并网发电

本报讯 中国电力建设集团有限公司（中国电建）承建的赞比亚伊亭皮太阳能项目日前举行并网发电仪式，赞比亚总统希奇莱马为项目揭牌剪彩。

希奇莱马表示，电力是赞比亚矿业和农业发展的基础，是赞比亚实现从资源出口到生产高附加值产品转变的重要保障。近年来，受气候变化影响，赞比亚传统水力发电面临极大挑战，该项目成功并网发电对赞比亚应对气候变化、促进经济发展和实现能源多样化具有十分重要的意义。

中国赞比亚使领馆经济商务参赞

刘国玉表示，能源合作是中赞两国深化高质量共建“一带一路”合作的重要领域，伊亭皮太阳能项目并网发电对深化两国可再生能源合作、促进能源转型、保障能源安全等方面具有重要实践意义。

伊亭皮太阳能项目位于赞比亚铜带省基特韦地区，是中国电建与赞比亚铜带能源公司合作的第二个光伏项目，也是赞比亚已经完工的最大跟踪式光伏电站项目。该项目预计年发电量超1亿度。

(孙军)

中欧班列累计开行超8.7万列

本报讯 据中国国家铁路集团有限公司消息，今年一季度，中欧班列累计开行4541列，发送货物49.3万标箱，同比分别增长9%、10%。截至2024年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列，通达欧洲25个国家222个城市。

据国铁集团货运部负责人介绍，今年以来，铁路部门推动中欧班列通道、线路多样性建设，进一步扩大中欧班列辐射范围，开展中欧班列西安、重庆、义乌至格鲁吉亚波季、土耳其伊斯坦布尔南通道运输测试，经南通道累计开行中欧班列6列，同比增长200%；新开通哈尔滨至荷兰蒂尔堡、石家庄至塞尔维亚贝尔格莱德等中欧班列线路，助力各地与欧洲国家经贸往来。

一季度，铁路部门优化中欧班列运输组织，加强全程运行盯控，与海关、边检等部门加强沟通协调，提升口岸运输

(苏明)