

走进塞尔维亚

应法兰西共和国总统马克龙、塞尔维亚共和国总统武契奇、匈牙利总统舒尤克和总理欧尔班邀请，国家主席习近平于5月5日至10日对上述三国进行国事访问。访问期间，习近平主席将同法国、塞尔维亚、匈牙利领导人就双边关系、中欧关系健康发展指引方向，为拓展深化互利合作注入动力。

共建“一带一路”铁杆情谊绘合作新篇

塞尔维亚是中国在中东欧地区首个全面战略伙伴。近年来，在习近平主席和武契奇总统战略引领下，中塞关系保持高水平运行，双方坚定支持彼此核心利益和重大关切，两国政治互信牢固，高质量共建“一带一路”取得丰硕成果，在多边领域协调紧密。习近平主席多次在重要场合提及，中国和塞尔维亚是“铁杆朋友”。

友谊如钢铁般坚固

对很多中国人来说，塞尔维亚不是一个陌生的国度。尽管两国地理距离遥远，但两国的深厚传统友谊和特殊友好感情是用鲜血和生命铸就的。

塞尔维亚有句俗语：“朋友是时间的果实。”中国人也说：“日久见人心。”两国建交以来，中塞友谊之花经历了风霜雨雪考验，两国关系因历史命运、政治理想、民族情感的深刻交集与共鸣，孕育出相互尊重、相互理解的深厚情谊。在中国，人们亲切地称塞尔维亚是“塞铁”。“铁”，是中国人对人与人之间、国与国之间友好关系的一种基于朴素情感而又发自内心的至高评价。

患难见真情。1999年北约轰炸南联盟；2008年中国汶川发生特大地震；2014年塞尔维亚遭受严重洪灾；2020年新冠疫



中国国旗和欢迎标语随处可见。王志刚摄

情暴发……中塞人民总是在对方遭遇困难时毫不迟疑地伸出援手。汶川发生特大地震后，塞尔维亚第一时间向中国提供大量救灾物资；新冠疫情期间，在塞尔维亚急需援助之际，中国专家组携救援物资第一时间赶到贝尔格莱德，塞尔维亚总统武契奇亲往机场迎接，与中国专家组成员一一碰肘，更在五星红旗下献上深情一吻。

随着两国经济合作、人文交流不断扩大加深，中塞友谊内涵不断丰富，愈加如钢铁般坚固。

拉近民众心灵的距离

印象西湖、凤尾虾巢、松鼠鳜鱼、东

坡笋肉……前不久，由中塞两国学生合作制成的“西湖宴”亮相贝尔格莱德中国文化中心，让塞尔维亚民众品尝到杭帮菜的美味。

“中式烹饪为我打开新的世界。”中塞旅游学院西方学生尼古拉说，“老师不仅教授中文，还介绍中国家庭、传统节日等内容，让我对中国文化产生了浓厚兴趣。”

习近平主席2016年访塞期间与时任塞尔维亚总统尼科利奇共同出席中国文化中心奠基仪式。如今，中国文化中心开设中文、传统乐器、书法、太极等课程，成为当地民众了解中国和体验中华文化的一个窗口。

“中文热”“中国文化热”近年来在塞尔维亚持续升温。孔子学院、孔子课堂、

鲁班工坊在塞尔维亚深受欢迎；双方多年合作举办“欢乐春节”活动，以优秀中华文化展演吸引民众积极参与；互免签证和互通直航让两国人民往来更加便利，互访人数持续增加。塞尔维亚中文教师约瓦娜·杜邦茨说，随着双方交流越来越频繁，两国人民越走越近、越走越亲。“塞尔维亚人民盼望习近平主席来访，这次访问一定会更加拉近两国人民心灵的距离。”

“铁杆”友谊向前发展

十多年来，中塞两国友好务实合作还促成许多河钢塞钢这样的明星项目落地生根。这些项目提振塞经济社会发展，改善塞人民生活水平，印证并不断推动着中塞“铁杆”友谊向前发展。

——中国企业在欧洲承建的第一座大桥贝尔格莱德跨多瑙河大桥2014年年底竣工通车，这是塞尔维亚在多瑙河上近70年来首座新建大桥。

——中国与中东欧国家共建“一带一路”重点项目匈塞铁路塞尔维亚段建设已接近全部完成，其中贝诺段（贝尔格莱德至诺维萨德）已安全平稳运营两年，极大便利了沿线民众出行。诺苏段（诺维萨德至塞

尔维亚和匈牙利边境）4月25日实现铺轨贯通，总体工程进度已完成80%以上。

——中国企业在欧洲承建的第一条高速公路塞尔维亚E763高速公路项目已实现部分路段通车，将成为塞尔维亚连接黑山出口最快捷的重要通道。

——中国紫金矿业集团2018年收购塞尔维亚濒临破产的国有矿场博尔铜矿后，不仅在半年内扭亏为盈，还通过绿色改造，改善了博尔市的环境。

从加入中国-中东欧国家合作机制到积极参与共建“一带一路”，塞尔维亚是最早与中国开展全面经济合作的中东欧国家。2009年，塞尔维亚与中国建立战略合作伙伴关系，2016年中塞双边关系升级为全面战略伙伴关系。2017年起，中塞互免签证协定正式生效，更多中国游客有机会走进这个西巴尔干国家，触摸这里悠久的历史，重温塞尔维亚人民争取民族独立自由的英雄诗篇，感受塞尔维亚人民对中国“铁杆朋友”的豪爽热情。

一个个务实友好的故事，诠释着中国和塞尔维亚“铁杆朋友”“志合者，不以山海为远”“友也者，友其德也”的内涵。多瑙河奔流不息，见证着中塞全面战略伙伴关系不断迈向更高水平。

【“一带一路”合作成功典范】

一座钢厂，幸福一座城

——习近平主席复信令斯梅戴雷沃钢厂职工深受鼓舞

4月29日，国家主席习近平复信河钢集团斯梅戴雷沃钢厂塞尔维亚籍职工，勉励他们为中塞友谊作出新贡献。钢厂职工们表示，这封复信让他们对钢厂的的未来充满信心，他们将努力工作，“用实际行动浇灌塞中钢铁友谊”。

习近平主席在复信中强调，斯梅戴雷沃钢厂的良好发展，是中塞高质量共建“一带一路”的生动实践，也是两国互利合作的成功典范。钢厂职工是中塞友好合作的参与者、见证者、贡献者，也是受益者。

深受鼓舞，备感荣耀

斯梅戴雷沃钢厂成立于1913年，曾被誉为“塞尔维亚的骄傲”。但由于市场、管理及转型方面原因，钢厂一度陷入困境，濒临倒闭。

2016年，中国河钢集团收购斯梅戴雷沃钢厂。在双方管理团队和钢厂工人的共同努力下，钢厂面貌焕然一新，为斯梅戴雷沃市的发展提供了有力支撑。钢厂在中资企业投资后迅速扭亏为盈，5000多名职工

的工作岗位得到保障，数千家庭享受平静幸福生活。

2016年习近平主席对塞尔维亚进行国事访问期间，曾到斯梅戴雷沃钢厂同职工面对面交流。日前，河钢集团斯梅戴雷沃钢厂30名塞籍职工代表致信习近平主席，介绍钢厂发展近况及对当地民生改善的重要贡献，表达对习近平主席亲自关心和促成该项目的感激之情。

“我没想到习近平主席这么快回信！”钢厂职工内纳德·茨韦塔诺维奇激动地说。茨韦塔诺维奇说，钢厂投资新建了高炉煤气柜、加热炉等设备，“我们的生活越来越好”。

钢厂材料管理及维护部门负责人波波维奇·博扬表示，习近平主席的复信对钢厂职工意义重大，大家深受鼓舞、备感荣耀。

重新成为“塞尔维亚的骄傲”

4月30日，中国驻塞尔维亚大使李明向斯梅戴雷沃钢厂负责人和职工代表转交并宣读了习近平主席复信，现场响起热烈掌声。

李明说，斯梅戴雷沃钢厂职工对习近平主席能够在百忙之中抽出时间回信，都深感荣幸、振奋、喜悦之情溢于言表，希望钢厂职工继续参与到中塞关系的发展中，不断为两国加强合作作贡献。

作为钢厂管理团队一员，河钢集团塞尔维亚公司执行董事宋嗣海也深受习近平主席复信的鼓舞。

宋嗣海说，钢厂团队将牢记习近平主席的嘱托，带领5000多名职工继续把钢厂经营好。收购钢厂以来，团队对钢厂装备进行了升级改造，企业面貌焕然一新，环保达到了历史上最好水平。

而今，斯梅戴雷沃钢厂重新成为“塞尔维亚的骄傲”，两国员工还为建设在欧洲具有竞争力的钢铁企业共同努力。

中塞互利合作的成功典范

习近平主席在复信中强调，斯梅戴雷沃钢厂的良好发展，是中塞高质量共建“一带一路”的生动实践，也是两国互利合作的成功典范。钢厂职工是中塞友好合作的参与者、见证者、贡献者，也是受益者。

钢厂职工斯拉詹·斯托亚诺维奇感谢习近平主席对钢厂职工付出努力的认可。“只有伟大的奉献精神和工作努力才能帮助我们实现目标。”他说，“塞中铁杆友谊坚不可摧。尽管我们的文化不同，但对工作的奉献精神和为实现目标不懈努力是我们的共同之处。”

塞尔维亚学者亚历山大·米蒂奇认为，习近平主席在“五一”国际劳动节前复信斯梅戴雷沃钢厂职工，体现了他对劳动者的关心以及对中国企业在海外投资产生积极社会影响的重视。

在米蒂奇看来，塞中两国在多个领域的合作都取得积极成果，“斯梅戴雷沃钢厂是塞中共建‘一带一路’合作的成功典范，为当地乃至塞尔维亚的发展作出巨大贡献”。

塞尔维亚国际政治经济研究所研究员内纳德·斯特基奇说，习近平主席的复信体现了他对斯梅戴雷沃钢厂职工工作以及他们为塞中友谊所作贡献的认可和赞赏。斯梅戴雷沃钢厂是塞中高质量经济合作的象征之一，已成为两国互利合作的典范。



从塞尔维亚各地赶来的民众挥舞中塞两国国旗，齐声呼喊两国国歌。（新华社国际部）

【特写】

“想让中国知道，塞尔维亚有多么珍视这份情谊”

“中国！”“塞尔维亚！”“中国！”“塞尔维亚！”灿烂的笑容，明媚的面庞，殷切的期盼。

场面如此盛大，在塞尔维亚十分少见。我们见到了习近平主席，感受到了两国友好。我们想让中国知道，塞尔维亚有多么珍视这份情谊。”专门前来欢迎习近平主席的托西奇说，“这不是我个人的想法，而是大家共同的心声。”

“这些老百姓不仅仅是贝尔格莱德的市民，还有从全国各地坐大巴过来的。”一带一路塞中文化经济发展协会会长刘裕表示，通过深度参与“一带一路”倡议，塞尔维亚获得了基础设施投资，交通、能源等领域建设水平大幅提升。中国已是塞尔维亚最大投资来源国和第二大贸易伙伴。“塞尔维亚人实实在在地享受到了中塞合作项目带来的就业红利，大家这样热情并不奇怪。”

塞尔维亚中国和平统一促进会会长金爱华1994年来到当时的南联盟，旅塞已整整30年，是当地资格最老的华侨之一，见证了塞尔维亚变化发展的历程。2013年中国提出共建“一带一路”倡议后，中国与塞尔维亚各领域合作不断加强，为塞尔维亚注入了源源不断的发展动力。

“塞尔维亚和中国在双赢中认识到彼此的优势。塞尔维亚当然需要一个强有力的伙伴与自己站在一起，而中国不论领土大小、人口多少，将塞尔维亚视为可以合作的真诚朋友，同时提倡建立合作共赢的新型国际关系。”塞尔维亚一带一路研究院院长博扬·拉利奇说，在高质量共建“一带一路”八项行动为指导的“一带一路”倡议新的十年，他期待随着“一带一路”合作深入发展，经济的加速增长将与科学和文化的发展实现双赢。

【“一带一路”标志性项目】

“通往幸福之路”为地区发展带来巨大红利

在塞尔维亚第二大城市诺维萨德北部的铺轨营地上，铺轨机发出轰隆隆的响声，一根根混凝土枕木被放置在碎石铺好的路基上，两根长250米的铁轨在机械和工人的协作下，稳稳落在枕木上……

这是匈塞铁路塞尔维亚境内诺维萨德至苏博蒂察段（诺苏段）铺轨现场一个工作日的场景。在这里，铁路正在有条不紊地“生长”，将当地城市串联成便捷而有活力的脉络。

这段铁路始于塞尔维亚诺维萨德站，终于塞尔维亚和匈牙利边境，线路全长108.1公里，2023年4月6日启动铺轨。

在诺苏段一处营地中，匈塞铁路项目工作人员宁泽元讲述了一则暖心故事。去年11月，四位女士带着大大小小的包裹来到建设工地，向忙碌的工作人员挥手致意。其中一位女士开心地说：“我叫鲁日

察·弗拉伊奇，谢谢你们为我们城市建设付出的努力。这是我们亲手做的蛋糕和饼干，请你们收下。”

“我感到十分自豪。”宁泽元说。项目工作人员把这些礼物视为见证中塞两国真挚情谊的纽带。

匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段开通运营已经两年多，让塞尔维亚实现了“高铁梦”。5月1日是塞尔维亚的公共假日。当天午后，在贝尔格莱德工作的塞尔维亚姑娘汉娜登上开往诺维萨德的列车，车窗外是宽阔平静的多瑙河。她每个周末或假期都要去诺维萨德看望男朋友，在匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段开通之前，铁

路行程漫长，车站、车厢环境也一般，有时还不得不选择长途大巴。如今，当地民众有了更快捷、更舒适的出行选择。

匈塞铁路塞尔维亚项目部工程师佐兰·彼得罗尼耶维奇现年69岁，在当地铁路电气化专业建设领域工作40余年。他居住在贝尔格莱德附近小城泽蒙，每天在泽蒙与诺维萨德之间通勤。以前，去诺维萨德需要1小时40分钟，现在45分钟即可抵达目的地。

彼得罗尼耶维奇把快捷的通勤称为幸福“双城生活”。这条铁路是中塞友谊的又一见证，也成为当地民众眼中“通往幸福之路”。

时间由8小时缩短至3小时，极大改善沿线居民出行条件、促进经济社会发展、扩大经贸合作交流。

匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目。在塞尔维亚总统武契奇看来，匈塞铁路是多国合作项目的成功范例。匈牙利总理欧尔班表示，匈中关系近年来保持良好发展，取得丰硕成果，中国企业的投资与合作，包括匈塞铁路建设，显著促进了匈牙利经济社会发展。

这条“通往幸福之路”，对扩大中匈塞经济合作、加强欧洲地区互联互通和促进共建“一带一路”具有重要意义，也将为地区发展带来巨大红利。