

奋力推动“一带一路”建设 重庆从“末梢”蜕变成开放前沿

■本报综合报道

过去的西部，山高路远、闭塞封闭。如今的西部，向西，中欧班列直达欧洲多国；向东，渝甬班列、长江黄金水道助力出海；向北，“渝满俄”班列开行；向南，西部陆海新通道连接东盟……

重庆作为西部唯一的直辖市，处在“一带一路”和长江经济带联结点上，肩负着西部地区带头开放、带动开放的重任。

2014年3月，习近平总书记与时任德国政府副总理兼经济和能源部长加布里尔一起，见证了中欧班列(渝新欧)顺利抵达德国杜伊斯堡。2016年1月，总书记视察重庆时，听说中欧班列(渝新欧)沿线国家实现一次报关查验、全线放行，他赞赏“挺好”。

“陆”通了，重庆还想与“海”联得更近。有了中欧班列(渝新欧)的经验，重庆谋划了一条重庆铁路港—广西北部湾港—新加坡港联动的新路线，以实现“一带一路”无缝衔接、内陆口岸与全球连接、中西部与东盟联动发展。

2017年9月，西部陆海新通道实现了常态化运行，标志西部地区货物有了“一路向南”的新选择。

如今，重庆的物流大通道不仅通江达海、贯穿欧亚，更联动发展，实现了“一带一路”和长江经济带无缝衔接。

引领“一带一路”开放大通道建设

5月23日至26日，在第六届中国西部国际投资贸易洽谈会(西洽会)上，重庆物流集团展区的一张环形电子大屏引人注目，经重庆口岸的各类国际物流通道大数据在这里实时更新、分析汇总。

本届西洽会上，“通道”“开放”成为关键词，一项项基础设施项目签约落地，一个个物流创新服务成果集中展示。

“经西部陆海新通道出海东南亚比传统江海联运快十多天，经中欧班列出口欧洲比传统海陆联运节省30天左右，我们的物流选择越来越多。”来自四川的一家汽配企业负责人说。

智能网联新能源汽车、新能源充电设备、高端新材料……西洽会上，“西部造”产品在海外宾客中出圈了。

“重庆海尔洗衣机、海尔空调、海尔洗碗机等多个产品已出口日本、巴基斯坦等国家。”重庆海尔工业园园长祝继周表示，今年预计通过西部陆海新通道出口500个标箱，货值达5000万元。

据了解，目前西部陆海新通道的网络覆



位于重庆市沙坪坝区的团结村铁路集装箱中心站。(重庆国际物流枢纽园区供图)

盖了全球123个国家和地区的514个港口。

走进展馆，北部湾港集团展区人头攒动，冰柜里展示售卖的马来西亚新鲜榴莲让人一时忘记自己身处重庆。

“经西部陆海新通道铁海联运班列，我们可实现榴莲摘果液氮锁鲜速冻包装，全程冷链一箱到底，约4000公里海陆距离，十几天就能摆到西部地区大型商超里。”广西北港物流有限公司董事长李泰霖说，这批榴莲产自马来西亚彭亨州劳务区，西部陆海新通道为马来西亚果农带来更多发展机遇。

每个集装箱成本节约千余元，榴莲走入寻常百姓家。中国海关总署数据显示，2023年中国的鲜榴莲进口量为142.6万吨。依托西部陆海新通道等国际物流通道，这个市场还在不断扩大。

物流带经贸，经贸带产业，更多贸易伙伴共享西部开放机遇。

白俄罗斯是中欧班列的途经国家，白俄罗斯明斯克州执行委员会主席图尔钦·亚历山大表示，“本次作为主宾国，我们将最大程度展示白俄罗斯在各个领域的合作潜力。”

香港科技园公司主席查毅超在西洽会上表示，西部陆海新通道推动人流、物流、资金流以及各项专业服务的高速发展，香港在物流供应链、专业服务、金融创新、数据积累也有经验，渝港双方在生产型服务业上合作空间很大。

近年来，西洽会、智博会等国际性展会，正发挥开放“窗口”作用，让世界聚焦重庆，也让重庆走向世界。

打造“一带一路”国际合作“金名片”

重庆与新加坡，一个依山而建，一个临海而居，本天各一方；如今，两地志合者，不以山海为远，亲密无间。

渝新两地的缘分，源于“一带一路”。2013年10月，中新双边合作联委会(JCBC)第10次会议期间，中方提议开展

中新两国第三个政府间项目合作。新方随即响应，并表示如果该项目能够配合好“一带一路”倡议，无论是中新两国，还是沿线覆盖地区，都将得到更多的发展机遇。

一拍即合后，双方多次调研考察，出于综合考量，两国政府一致认为，第三个政府间合作项目应放在中国西部地区。重庆，成为中新双方一致同意的选择。

2015年11月6日，中新(重庆)战略性互联互通示范项目(下称中新互联互通项目)正式落户重庆。

近8年时间里，中新互联互通项目不断深入实施，不仅在金融、航空、物流、信息四大重点领域取得成效，还拓展了农业、文旅、农业、环保等领域的合作，辐射带动作用日益增强，正成为“一带一路”国际合作的一张“金名片”。

以信息领域为例，双方启用了中新(重庆)国际互联网数据专用通道，这也是我国

首条针对单一国家的“点对点”国际数据专用通道；万国数据重庆数据中心建成投用，具备1684个机柜、2.3万台服务器的支撑能力。

放眼重庆，以中新互联互通项目为代表的各大开放平台，立足自身功能定位，通过示范与创新，推动着重庆开放功能的优化完善，也加速着重庆融入“一带一路”的步伐。

“一带一路”赋能重庆开放型经济

通道与平台，让重庆快速融入“一带一路”建设，而重庆也从过去的内陆型经济悄然向开放型经济转变。

作为重庆对外开放的“排头兵”，两江新区是开放平台借“一带一路”加速外向型经济发展的代表。

以汽车产业为例，重庆市一季度工业运行数据显示，重庆规模以上工业增加值同比增长8.6%，其中汽车工业增加值增长23.7%，是全市工业较快增长的主要支撑。作为全国重要的汽车生产基地，近年来重庆以建设世界级智能网联新能源汽车产业集群为目标，加快推动汽车产业向新能源、智能化、高端化跃升。

再如跨境电商，在“一带一路”的带动下，两江新区跨境电商进口业务增势迅猛。

第六届西洽会重要活动之一——第三届中国(重庆)跨境电商交易会(以下简称

跨交会)与西洽会同步举行。跨交会期间，除了电商企业现场布展开展，还举行了跨境电商高峰论坛，300多位行业嘉宾分享了跨境电商发展经验与趋势。

据介绍，举办跨交会是重庆跨境电商领域开展的重要活动，目的是培养跨境电商产业氛围、助力跨境电商生态优化升级。

据了解，重庆跨境电商已形成汽摩配、通用机械、厨电设备、玻璃制品、小五金等五大产业带，正源源不断将重庆产品销往全球。今年一季度，重庆跨境电商进出口额同比增长41.3%，正加速成为外贸增长的新引擎。

如今，随着“一带一路”的持续推进，重庆已有许多产业与之“绑定”。

比如在金融领域，按照《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》给出的定位，西部金融中心未来将建成立足西部、面向东亚和东南亚、南亚，服务共建“一带一路”国家和地区的金融中心。

再如在消费领域，《重庆市培育建设国际消费中心城市实施方案》中明确，到2025年，重庆基本建成辐射西部、面向“一带一路”、“近悦远来”的特色型国际消费中心城市；到2030年，重庆建成具有全球影响力、竞争力、美誉度的国际消费中心城市。

截至目前，参与共建“一带一路”的国家中，有8个国家在渝设立领事馆，重庆与共建“一带一路”国家结为国际友城、友好交流城市分别达31个和77个。

开放看西部 贵州经贸代表团走进中亚三国

5月24日至26日，贵州省商务厅组织15家贵州企业组成经贸代表团走进哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、格鲁吉亚中亚三国参观，并举办投资贸易交流会，进一步促成贵州与中亚三国达成合作机制、成果落地，推动共建“一带一路”高质量发展。

期间，贵州经贸代表团将参加2024年第24届哈萨克斯坦国际食品展，并以展会为契机，举办“贵州-阿斯塔纳投资贸易交

流会”，重点开展产品展示推介、品牌宣传、企业发布等，进一步扩大贵州知名度，帮助企业扩大交友圈，拓宽中亚市场的交流渠道。同时，重点拜访中国驻中亚三国使领馆经商处，帮助贵州拓展经贸合作渠道，掌握贵州省在当地的项目建设情况，拜访相关部委及商协会，拓展贵州在国际贸易、投资、项目合作渠道，实地考察贵州省企业在境外设立的海外仓建设运营情

况，听取企业实际困难和问题，推动贵州省海外仓建设发展。

据介绍，本次走进中亚三国是把握新一轮对外开放发展机遇，带动和服务贵州企业“走出去”，国外优质企业“引进来”，促进贵州高水平对外开放的具体举措，相信本次出访能够达成更多的合作，争取更大的成果，让更多贵州“优品”成功走向中亚，走向世界。(宫欣 冯倩综合报道)

筑梦世界

高质量共建“一带一路” 中国电建为贝宁发展注入源源动力

非洲是中国电建国际化发展的起点，也是中国电建全球化发展战略传统和重要的区域市场。作为全球基础设施互联互通的骨干力量和服务“一带一路”建设的龙头企业，中国电建长期扎根非洲，深度融入非洲国家可持续发展，为非洲留下的众多精品工程已成为中非友谊的最好见证，棉花之路工程便是中国电建为贝宁人民带来实实在在获得感的一个崭新缩影。

积蓄更多人才力量

贝宁的棉花产量位居非洲首位，是贝宁人心中的“白色黄金”，棉花出口创汇是贝宁的主要经济收入。2022年底，“促发展，利民生”的贝宁棉花之路工程开工建设。作为贝宁棉花产区的重要交通枢纽，项目建设将切实提高当地道路的运输水平，降低棉花的生产和出口成本，提高当地经济作物的竞争力。既可以带动沿线农业和畜牧业的发展和贸易往来，又能大大改善该地区人民的出行质量和生活水平。

该项目不仅展现了贝宁政府致力于农业发展的决心，也承载着当地居民对于改善民生的殷切期望。中国电建以高质量履约为目标，致力于将棉花之路建设成为贝宁北部最亮眼的“风景线”，贝宁棉业最具活力的“生命线”，以及贝宁人民交口称颂的“幸福线”。

授人以鱼，不如授人以渔。自项目启动以来，中国电建坚持本土化人才策略，大力培养任用当地员工，积极为民众创造就业机会。伊西多尔便是其中之一，他来自贝宁当地，学习能力强，加入中国电建至今已五年时间，曾多次获得项目表彰。如今，他已经能够熟练使用各种测量仪器设备，成为表现突出的测量师。

中国电建在当地招聘青年人就业的同时，还会提供专业技术培训，不仅解决了短期就业问题，而且帮助当地青年人学习掌



中国电建在贝宁建设的道路项目(中国电建)

握职业技能，进一步培养自主就业能力，不断为共建“一带一路”积蓄更多人才力量。

积极履行社会责任

凭借管理优势、技术优势、装备优势，中国电建高效履约，全力以赴完成了贝宁波贝体育场的建设，为贝宁人民打造了一个不愧于时代的建筑精品，成为所在城市的亮丽新地标。

建设一个工程，造福一方百姓，中国电建在提升城市景观形象的同时，也为该市交通升级改造提供支撑，始终秉承“把驻地当故乡，视群众为亲人”的理念，积极履行社会责任，修缮多条便民市政道路。

其中，科特努市政道路一改狭窄拥堵旧貌，一条条道路变得宽阔平坦，交通井然有序，当地民众赞不绝口。该项目多次收到当地市政厅的嘉奖令和感谢信。

这是中国电建积极投身“一带一路”建设，不忘履行社会责任的生动实践，与此同时，中国电建也在不断深入推进“民相亲、心连心”举措，与当地共同谱写人民相知相亲、文明互学互鉴的新友谊故事。

贝宁帕拉库市政道路项目和科托努市政道路项目，充分尊重当地员工的宗教信仰、生活习惯，先后为当地培养了600余名焊工、电工、钢筋工、起重吊车、筛分运转等技能人员，以及实验、安全、质量、行政后勤管理人员，为当地经济发展培养了大批

人才。

除此之外，中国电建还帮助村民修路、打水井，邀请中贝女职工穿上当地服装一起庆祝三八国际妇女节，在五四青年节组织中非青年足球友谊赛欢乐角逐，坚持在节假日慰问当地困难群众，为学校以及儿童送去学习和生活用品，给予力所能及的关爱……多层次的人文关怀与交流，让中国电建高质量共建“一带一路”发展的服务能力越来越强。

进入高质量发展新阶段

共建“一带一路”倡议提出以来，在各方共同努力下，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，从理念转化为行动，从愿景转变为现实。

位于西非中南部的贝宁共和国被誉为非洲最具人类文明的国家之一。随着共建“一带一路”倡议在贝宁不断深入推进，贝宁经济社会发展也迎来了新机遇、新活力。

中国电建自2015年来到贝宁以来，长期秉承助力非洲发展、造福当地人民的信念，将最先进的施工技术带到当地城市建设中，一个个工程项目的建成切实印证着中国电建增进当地民生福祉的郑重承诺。

贝宁当地媒体评价：“中国电建实力雄厚，经验丰富，享有国际声誉，这正是贝宁政府选择中国电建作为项目承包商的重要原因。”

随着共建“一带一路”下一个金色十年的开启，共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段。面向未来，中国电建将在新的起点上，守正创新，继往开来，发挥骨干力量，积极参与共建“一带一路”合作项目，在发挥专业优势建设民生工程、典型工程、精品工程的同时，更以责任担当增进各国民生福祉，为高质量共建“一带一路”贡献源源不断的力量。

(宫欣 韩东林综合报道)

简讯

“一带一路”国际技能交流活动走进泰国

本报讯“一带一路”国际技能交流活动日前在泰国正大管理学院举行。中国技能专家团队通过面对面交流，为150余名泰国学员提供工业机器人系统操作、电气装置、轨道信号控制技术等项目的技能培训。

本次交流活动中，中国技能专家团队由中国集训基地、国家级技能大师工作室和高技能人才培训基地等专家团队人员组成。此次活动旨在将中国职业技能发展优秀成果与“一带一路”共建国家分享，同时为第二届“一带一路”国际技能大赛泰国选手和专家提供技能培训。

第二届“一带一路”国际技能大赛

将于6月24日至26日在重庆举办，旨在促进“一带一路”共建国家间技能交流与合作。本次大赛共设置18个比赛项目，涉及信息网络布线、新能源汽车技术等产业，广泛邀请“一带一路”共建国家和世界技能组织有关成员国家和地区参赛。

泰国劳工部技能标准和测试开发部主任查特萨达说：“我们希望打造泰中教育机构和劳工市场之间的交流平台，为泰国储备更多技能人才。希望这次赴中国参加比赛的泰国青少年们开阔视野，学到更多先进技术，并将这些宝贵经验带回泰国，应用到今后的学习和工作中。”(王子鸣)

中科“一带一路”合作媒体交流研讨会举行

本报讯近日，中国—科威特“一带一路”合作媒体交流研讨会在科威特哈瓦利省举行。

今年恰逢中科签署共建“一带一路”合作文件十周年。研讨会上，来自科威特通讯社、科威特电视台、科威特《阿拉伯时报》《报章报》等当地主流媒体机构的代表围绕“共建‘一带一路’倡议与科威特‘2035国家愿景’对接中的媒体作用”“中科媒体如何共同应对挑战”等议题作了交流发言。

中国驻科威特大使张建卫在致辞中介绍了十年来中科两国共建“一带一路”合作在经贸、人文等多个领域取得

的积极成果。他强调，民心相通是共建“一带一路”的重要内容，媒体在其中发挥着重要作用。希望未来两国媒体不断加强“双向奔赴”，深化合作，共同讲好中科友好、中科合作、共建“一带一路”故事。

科威特最高计划发展委员会秘书长哈立德·马赫迪表示，共建“一带一路”倡议为共建国家带来了有目共睹的发展成果。作为最早加入共建“一带一路”倡议的国家之一，科威特正不断加强科威特“2035国家愿景”同共建“一带一路”倡议对接。

(张健)