

利好! 成功“摘帽”! 15万股民欣喜

■本报撰稿人 柴佳宇

6月6日,证监会上市公司监管司司长郭瑞明就近期上市公司股票被实施ST、退市情况答记者问给出了明确回答。他指出ST标记的主要目标是向投资大众明示企业的相关风险,并在满足一定条件下,企业可以申请去除该标记。需要特别注意的是,ST标志代表着“其他风险警示”,而非直接导致退市。

在6月6日的晚间时段,众多企业纷纷发布了撤销风险警示的公告。截至目前,已有四家上市公司宣布了这一积极的变动。

据相关统计数据,上述四家成功去除ST标记的上市公司股东总数超过15万户。在这些公司中,ST国安的股东数最多,超过了11万户。在股民社区中,众多股民对于自己股票的“复活”表达了欣喜之情。

*ST富吉“脱星摘帽”

6月6日晚间,*ST富吉公告,公司因2023年度营业收入达2.1亿元,归属于母公司所有者的净利润为9631.87万元,符合撤销退市风险警示条件。

公司股票于2024年6月7日停牌1天,

6月11日复牌并撤销退市风险警示。撤销后A股简称变更为富吉瑞,证券代码688272保持不变。

公开信息显示,*ST富吉公司因2022年经审计的扣除非经常性损益前后的净利润孰低者为负值,且扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入低于1亿元,于2023年4月27日起被实施退市风险警示(*ST)。

今年1月30日,*ST富吉也披露了2023年年度业绩预亏的公告。

*ST富吉表示,本期营业收入较上年同期增长较多,主要系“十四五”规划期间的军品采购计划在2023年实现批量交付导致军品销售额增加,同时国内外经济形势好转,民品市场需求增加,公司大力拓展民品客户,开拓外贸市场促使民品销售额有所增加。

自去年实施退市风险警示以来,*ST富吉的股东数大幅减少,截至一季度末,仅剩2461户股东。

6月6日尾盘,*ST富吉股价快速拉升,跌幅从此前跌超8%缩减到2%左右。

*ST慧辰撤销退市风险警示

*ST慧辰公告,公司股票于2024年6

月7日停牌一天,6月11日复牌同时撤销退市风险警示。撤销后,A股简称由“*ST慧辰”变更为“慧辰股份”,股票代码“688500”保持不变。

公开信息显示,因普华永道中天会计师事务所作为公司2022年度财务报告审计机构,对公司2022年度出具了无法表示意见的财务报表审计报告,公司股票于2023年5月5日起被实施退市风险警示。

今年4月,大华会计师事务所对公司出具了标准无保留的《北京慧辰资源资讯股份有限公司2023年度审计报告》及《2022年度审计报告无法表示意见涉及事项影响已消除的专项说明审核报告》。

截至5月10日,*ST慧辰的股东数已经大幅减少至2840户股东。

中信国安又回来了

ST国安公告,股票交易于6月7日停牌一天,于6月11日开市起撤销其他风险警示,股票简称由“ST国安”变更为“中信国安”。

2019年至2021年经审计的扣除非经常性损益前归属于上市公司股东的净利润均为负值,公司股票于2022年5月6日被深

圳证券交易所实施其他风险警示。

今年,立信对公司2023年财务会计报告出具了标准无保留意见的《2023年审计报告》,同时出具了《关于中信国安信息产业股份有限公司上年度导致非标准审计意见事项消除情况的专项说明》,导致2022年非标准意见的事项已消除。

截至4月30日,中信国安的股东户数为11.67万户。

实达集团,下周见

ST实达公告,公司股票于6月7日开市起停牌1天,于6月11日开市起复牌并撤销其他风险警示。撤销其他风险警示后,公司股票转出风险警示板交易,公司股票交易的日涨跌幅限制由5%变更为10%。

关于本次申请撤销其他风险警示的情况,ST实达公告显示,根据华兴会计师事务所出具的公司2023年审计报告意见类型为标准无保留意见。公司第十届董事会第二十一次会议审议通过了《关于申请撤销公司股票其他风险警示的议案》,并已向上海证券交易所提交了撤销其他风险警示的申请。

截至一季度末,ST实达的股东仍有3.16万户。

四川盆地页岩气勘探获重大突破



图源:中国石化公众号

■本报撰稿人 王宇豪

据中国石化6月11日消息,中国石化近日在四川盆地深层页岩气勘探获得重大突破,部署在资阳市的资阳2井完钻并深6666米,测试获日产125.7万立方米高产工业气流,无阻流量306万立方米;部署在乐山市的金页3井完钻并深5850米,测试获日产82.6万方高产工业气流。

据了解,上述探井目标储层均为寒武系,多井、多地获得高产页岩气,证实了深层、超深层寒武系页岩具备规模增储潜力,有望成为页岩气新的接替层系,对推动我国页岩气勘探开发和保障国家能源安全意义重大。

页岩气是从页岩层中开采出来的天然气。中国具有“富煤、贫油、少气”的资源特点,长期是油气进口大国,页岩气的勘探开发对于中国能源格局具有重要战略意义。近年来,中国页岩气勘探开发持续纵深发展,积极探索新区新层系。

自2012年底,中国石化发现了涪陵页岩气田,并取得重大勘探突破,拉开了中国页岩气商业化开发的序幕,使我国成为除美国、加拿大之外第三个实现页岩气商业化开发的国家。2017年,中国石化建成我国首个百亿立方米产能页岩气田——涪陵页岩气田;2020年,建成我国首个探明储量超千亿立方米的深层页岩气田——威荣页岩气田一期项目,持续为清洁能源发展不断注入新动力。如今,四川盆地页岩气成为我国天然气产量增长的重要阵地,已提交探明储量近3万亿立方米,年产超过240亿立方米。

此次实现突破的寒武系页岩时代老,埋藏更深,页岩厚度薄、规模改造难度大,长期未能实现商业化突破。中国石化西南石油局采用新的压裂工艺和压裂液体系,实现多段压裂改造,形成了新的页岩气成藏模式,在乐山部署的金石103HF井,于2022年10月首次实现寒武系页岩气勘探重大突破。其后,在乐山、资阳地区部署的金页3井、资阳2井等多井接连获得高产商业气流。

亚洲首艘!“海葵一号”完成海上安装

■本报撰稿人 王宇豪

6月10日,由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装。

公开资料显示,浮式生产储卸油装置作为全球深水海洋油气开发的主流生产装置,是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备,被称为“海上油气加工厂”。而“海葵一号”由近60万个零部件组成,总重达3.7万吨,高度接近30层楼,主甲板面积相当于13个标准篮球场,最大排水量10万吨,最大储油量达6万吨,每天能处理约5600吨原油,可连续在海上运行15年不回坞。相较于常规的船型,其圆筒型结构具有用钢量少、储油效率高、抵御恶劣海况能力强等优点,可有效提高经济适用性,降低油田开发与运营成本。

值得注意的是,“海葵一号”是国内首次对圆筒型海洋装备进行海上回接,由于圆筒型结构重心高、受风面大,容易发生旋转,海上安装难度极大。为确保“海葵

一号”在大海安稳扎根,项目提前在海底安装了12套由我国自主设计、建造的深水吸力锚,并通过12条由“锚链+中水浮筒+聚酯绳”构成的系泊锚腿进行连接,将“海葵一号”牢牢固定在海面上。

据了解,“海葵一号”所在海域位于珠江口盆地,距深圳东南超240公里,水深约324米,风向多变、内波流频发。此次施工区域位于两艘拖轮夹角120度范围内,作业空间狭小,海底视线不佳,对船舶定位和下水操作提出较大考验。

就在距离“海葵一号”2.5公里处,亚洲第一深水导管架平台“海基二号”也已于日前完成全部安装作业,刷新海上原油生产平台高度和重量两项亚洲纪录。“海基二号”总高度达428米,总重量超5万吨,共设生产井24口,搭载了原油工艺和外输系统、生产水处理系统及电力供应系统等300余套设备,可实现远程水下井口控制、智能油气开采、台风生产模式等功能。

“海葵一号”完成海上回接后,将陆续开展联合调试等工作,投产后与“海基二号”平台一起服役于我国第一个深水油田

■本报撰稿人 王思思

土耳其政府近日宣布,自7月7日起,将对从中国进口的汽车加征40%的关税。这一决策是在考虑到经常账户赤字问题及鼓励国内汽车产业发展的背景下作出的。此举也规定了每辆汽车的最低关税为7000美元,旨在进一步保护国产汽车市场份额,并减少经济账户赤字。

这一政策由土耳其官方公报于6月8日发布,反映了土耳其政府在国际贸易和国内产业保护方面的新动向。去年,土耳其已经对来自中国的电动汽车增加了额外关税,并且设定了相关的维护和服务规范,以支持其首款国产电动汽车。而此次加征关税的范围扩大到了所有从中国进口的乘用车。

根据土耳其贸易部的数据,这一新措施主要是为了阻止经常项目赤字的持续增加,并缓解国内汽车市场的压力。从中国进口的车辆中,近80%为内燃机车,这一部分车辆现在也需要缴纳更高的关税。声明中提到,这一举措旨在增加国产汽车的生产,特别是在国产汽车市场份额逐年下降的背景下。

从宏观角度看,土耳其的这一政策调整在国内和国际上都有重要影响。一方面,这有助于保护和促进本土制造业的发展。另一方面,可能会对土中两国之间的贸易关系产生一定的压力。此外,在全球贸易保护主义抬头的背景下,此类举措可能激发其他国家采取类似的保护措施。

对于进口商和消费者而言,这一政策意味着成本的增加。分析人士指出,长远来看,提高关税能够促进国内生产,但可能会短期内提高车价,影响消费者购买力。此外,这一政策对中国企业来说是一个挑战,迫使他们考虑如何调整在土耳其市场的销售策略或是寻找其他的出口市场。

面对全球化带来的挑战与机遇,土耳其通过这样的政策调整,试图平衡国内外经济因素,加强自身的产业竞争力。未来,这种政策的成效如何,值得进一步观察和分析。

中国石化西南石油局党委书记郭彤楼表示,四川盆地寒武系页岩气勘探的重大突破,在于通过理论创新,转变了只在富有机质页岩寻找页岩气的传统观念,发现了新类型页岩气,开辟了页岩气勘探开发新领域,大大拓展了页岩气的资源潜力,对推动我国新层系、超深层页岩气勘探开发具有重大引领示范意义。



主持人 王思思

四川修订生猪产能调控实施方案

近日,四川省农业农村厅印发《四川省生猪产能调控实施方案(2024年修订)》,按照四川能繁母猪存栏量调控目标稳定在正常保有量370万头左右,确定相应的调控措施。

按照生猪产能调控要求,《方案》将能繁母猪存栏量变动划分为绿色、黄色和红色3个区域。

绿色区域,意味着产能正常波动,能繁母猪月度存栏量处于正常保有量的92%—105%区间(含92%和105%两个临界值)。此时以市场调节为主,不需要启动调控措施。农业农村系统将保持监测预警工作常态化,定期发布监测动态信息。黄色区域,意味着产能大幅波动,分两种情形采取调控措施。(川观新闻)

贵阳对珍稀濒危植物原生境进行保护

据贵州省贵阳市林业局消息,贵阳将通过建立原生境保护点、种质资源收集保存等措施,对国家二级保护野生植

物花榈木、贵州山核桃等珍稀濒危野生植物实施抢救性保护。

(新华网)

云南6月15日起铁路实行新的列车运行图

据中国铁路昆明局集团有限公司消息,6月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。国铁昆明局以新增、延长、调整运行径路为主,优化客货列车开行结构和运行时刻。调图后,客运

方面,共安排客车548列,较二季度增加6列,延长运行区段16列,变更运行经由6列,客运产品供给更加丰富;货运方面,新增快速多式联运班列、管内快运班列共计6列。(云南网)

端午假期新疆接待游客568万余人次 同比增长11.3%

据新疆维吾尔自治区文化和旅游厅消息:端午假期,全疆各地文化氛围浓厚,产品供给丰富,活动亮点纷呈,安全保障有力。6月8日至10日,全疆累计接待游客568.58万人次,同比增长

11.30%;实现旅游收入57.57亿元,同比增长25.88%。假日期间,全疆A级景区累计接待游客395.12万人次,同比增长5.71%,实现收入6.8亿元,同比增长2.33%。(人民网)

端午假期广西完成客运量超340万人次

据广西壮族自治区交通运输厅消息,端午假期,全区公路、铁路、水路、民航共完成客运量超340万人次,交通运输行业安全平稳有序。

道路运输方面,全区累计投入客车1.8万辆,开行班次13.18万班,完成客运量189.76万人次;铁路运输方面,全自治区累计发送旅客127万人次,其中客流高峰日为6月8日,发送旅客49.2万人

次,假期运输平稳有序;水路运输方面,全自治区水路运输累计完成客运量6.04万人次;民航运输方面,全自治区累计完成旅客吞吐量17.8万人次;高速公路方面,全自治区高速公路出入口车辆总流量621.62万辆次,与2023年同期相比增长9.66%,与2019年同期相比增长37.49%。(广西新闻网)

端午假期西藏共接待游客110.84万人次

端午假期,西藏自治区旅游市场掀起一波小高潮。据西藏自治区文化和旅游厅消息,端午节三天(6月8日—6月10日)

西藏共接待国内外游客110.84万人次,同比增长14.19%;实现旅游总收入9.92亿元,同比增长15.58%。(西藏商报)

端午假期陕西省安全形势总体平稳

6月11日,据陕西省应急管理厅消息:端午假期,陕西省应急管理系统坚持关口前移、重心下移,强化应急值守

和应对准备,全力防灾减灾,全省安全形势总体平稳。

(三秦网)

青海端午旅游总收入达5.52亿元

刚刚过去的端午假期,青海省接待游客97.5万人次,同比增长10.3%,旅游总收入5.52亿元,同比增长9.5%,

分别恢复至2019年同期的102%和97.2%。

(青海羚网)

银川市今年将筹集2764套保障性住房

据宁夏回族自治区银川市住房和城乡建设局消息,今年,银川市将筹集2764套保障性住房,其中保障性租赁住房2044

套、配售型保障住房720套,“租赁+配售”的模式将解决更多城镇低收入群体、新市民、青年人的住房难题。(宁夏新闻网)