



中吉乌铁路将为地区互联互通开辟新通途

■本报综合报道

迎来新的发展机遇

早在20世纪90年代,中国和乌兹别克斯坦就提出了中吉乌铁路的设想,如今项目取得重大进展——近日,中国—乌兹别克斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行。

“中吉乌铁路是中国同中亚互联互通的战略性项目,是三国共建‘一带一路’合作的标志性工程”“中吉乌铁路是三国共建‘一带一路’的旗舰工程”“中吉乌铁路将成为联通中国同中亚国家的最短陆上通道,还可打通南亚、中东国家大市场”……中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦三国元首在视频祝贺中,高度评价中吉乌铁路的重要意义,表达出早日建成这条惠及三国和三国人民、助力地区经济社会发展的战略通道的共同愿望。

有分析指出,此次三国政府间协定的签署意味着中吉乌铁路终于将开始实质性的开工建设,将为三国、中亚乃至更广泛地区经济社会发展注入强劲动力,是一条符合各方共同利益的发展之路、友谊之路和幸福之路。

作为古丝绸之路的重要通道,中亚的发展长期受制于地理条件。长期以来,区域铁路网络覆盖面不足、国内基础设施建设相对滞后、对外交通不便等因素阻碍了中亚国家的经济发展。

根据规划,中吉乌铁路计划从我国新疆的喀什向西出境,经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内。全长约523公里,其中213公里在我国境内,在吉尔吉斯斯坦境内有260公里,乌兹别克斯坦境内有50公里。

据了解,中吉乌铁路的建成将完善新亚欧大陆桥南部通路,形成东亚、东南亚通往中亚、西亚和北非、南欧的便捷运输通道;将拓宽新亚欧大陆桥的运输范围,提高新亚欧大陆桥在国际运输中的地位;将改变我国新疆乃至整个西部的交通格局,加快西部大开发的步伐;有利于中亚、里海石油的开发和利用,对开辟我国新的石油进口源,调整我国能源发展战略具有重要意义。

“中吉乌铁路将帮助吉尔吉斯斯坦大大增加货物运输量,提升基础设施水平,创

造新的就业机会,提高民众生活水平,改善经济发展状况。”吉尔吉斯斯坦市场协会主席谢尔盖·波诺马廖夫表示,从某种意义上说,“这是内陆国吉尔吉斯斯坦第一次获得通往海洋的道路”。

吉尔吉斯斯坦阿拉套国际大学国际关系教授库班·塔阿巴尔迪耶夫说,凭借中吉乌铁路,吉尔吉斯斯坦每年可依靠货物过境取得丰厚收益,再加上基础设施建设带来的就业机会,吉尔吉斯斯坦,甚至整个中亚地区都将迎来新的发展机遇。

乌兹别克斯坦世界经济与外交大学高级国际研究所专家阿扎马特·谢伊托夫表示,中吉乌铁路将增强乌兹别克斯坦出口能力,加强其作为过境枢纽的关键作用,增加贸易额和工业合作规模,提高投资吸引力。

“这是助力实现整个地区发展的项目!”土耳其马尔马拉大学学者巴勒什·多斯特表示,中吉乌铁路的修建,将加强三国贸易、经济、社会、文化等方面的联系,也将推动更广泛国家间合作,特别是增进高加索地区、土耳其等与中国之间的联系,有利于地区经济发展、共同繁荣。

共建“一带一路”重要示范

中亚是共建“一带一路”倡议的首倡之地。国际观察人士表示,中吉乌铁路项目是“一带一路”骨干交通网的重要组成部分,将为中亚乃至更大范围国家和地区发展注入强劲动力,彰显了共建“一带一路”倡议的示范效应。

“中吉乌铁路项目三国政府间协定签署向国际社会释放重要信号,即中亚

国家与中国进一步加强合作、维护地区安全和稳定符合各方根本利益。”谢伊托夫说,这一项目将在中亚开辟新运输线路,为共建“一带一路”提供全新发展走廊。

伊拉克战略研究所研究员哈迪·巴萨姆表示,中吉乌铁路项目将有利于沿线国家通过高质量共建“一带一路”,更好地促进贸易畅通和人员往来。“这是南南合作在当今复杂国际局势下结出的又一硕果,体现了发展中国家加强互联互通,共谋协调发展的迫切需求。”

外交部发言人毛宁表示,中吉乌铁路项目彰显了三国谋合作、促发展的共同心愿,将为三国乃至中亚地区经济社会发展注入强劲动力,再次证明了“一带一路”倡议的重大意义,表明构建人类命运共同体理念在中亚深入人心。

开放看西部 驻华使节在敦煌感悟丝路精神



驻华使节和高级别外交官们打卡敦煌莫高窟。图源:敦煌发布

敦煌作为丝绸之路上的璀璨明珠,是历史上东西方文化交流的重要枢纽。在这片土地上,不同文明相互交融,形成了丰富多彩的艺术文化遗产。

日前,来自22个国家的驻华使节和高级别外交官走进敦煌,寻访莫高窟,游览鸣沙山月牙泉景区,参加河西走廊五市的文旅专场推介会,并在对话会上共同探讨“丝路精神推动文明交流互鉴”。

中国西部源远流长的多彩文明、人与自然和谐共生的景象、蓬勃发展的文化旅游、新能源等产业,给外交官们留下了深刻印象。

“这是一片历史与艺术的沃土。”尼日利亚驻华大使馆临时代办巴巴加纳·

瓦基勒说,他在敦煌看到了不同文明的交流与互鉴,中国与世界已有数千年的交往,古代丝绸之路非常重要,尼日利亚也是今日“一带一路”共建国家,期待未来更多的合作。

细细端详壁画,高鼻梁、深眼窝的西方人牵着载满货物的骆驼与东方商队相遇的生动画面,让尼泊尔驻华大使比什努·施雷斯塔感叹:“从古至今,中国始终保持着开放包容的姿态。”

“我们虽有各自的身份,如中国人、西班牙人等,但还有一个共同的身份,就是大写的文明,这是所有人类共有的。”西班牙驻华大使馆文化参赞赫拉尔多·布加略·奥托内说,真正的交流可以彻底

改变人们的生活,比如,在西班牙首都马德里,女性最典型的服饰元素之一就是中国服饰。

“亲眼所见远胜闻名。非常感谢中国为保护如此惊人的文化和历史所做的努力。”萨摩亚驻华大使卢阿马努·马里纳表示,敦煌不仅展示了独特的中国文化,还展示了丝绸之路上不同文化的融合,是中国赠予世界的礼物。

波黑驻华大使西尼沙·贝尔扬表示:“作为丝绸之路的重要节点,敦煌承载了丰富的历史痕迹。每一处古迹都如同一本翻开历史书,让我们近距离体验古代文明的魅力。我相信,任何热爱历史、文化和自然的人都会被敦煌深深吸引。”

约旦驻华大使胡萨姆·侯赛尼认为,像今天这样,各国外交官坐在一起互相学习和交流,能够进一步促进彼此友谊,加强合作,这是丝路精神的具象化。“不同国家的互鉴是一个国家进步的重要原因。我们既要看到不同国家的优势和长处,也要发现自己文明的一些痛点,这样历史和文

化才能够互相得到承认和借鉴。”多位外交官和中国专家学者认为,在拥有悠久历史和多元文化的敦煌探讨文明交流互鉴很有意义。

据了解,长期以来,参加活动的驻华使节和高级别外交官为丝路人文交流发挥了重要作用,为共建“一带一路”做出了重要贡献。(宫欣综合报道)

简讯

中国援古巴光伏电站设备项目交接

本报讯 中国援古巴12兆瓦太阳能光伏电站设备项目交接仪式日前在古巴中部城市圣多明各举行,古巴革命司令、副总理巴尔德斯,中国驻古巴大使马辉等中古政府和企业代表出席交接仪式。

出席仪式的古巴外贸外资部副部长里瓦斯代表古巴政府感谢中方的援助和中国建设者的辛勤付出。她在致辞中表示,在古巴能源发展面临复杂形势的当下,该项目对古巴的国民经济和人民具有重要意义。

马辉在致辞中说,这一项目是中古共建“一带一路”框架下务实合作的重

要成果之一。中方将继续为古巴推进能源领域发展、进一步拉动经济增长、保障国家能源安全提供力所能及的帮助,推动中古能源领域合作互利共赢、共同发展。

据介绍,该项目今年初正式启动。项目中三个太阳能光伏电站的装机容量均为4兆瓦,分别位于古巴谢戈德阿维拉省、奥尔金省和比亚克拉拉省。目前,三个电站均已全额并网发电,日均总发电量约为6万度,预计将造福古巴各地2.5万个缺电家庭。

(李子健 林朝晖)

“丝路海运”电商快线开通两周年

本报讯 由厦门港直达菲律宾马尼拉港的“丝路海运”电商快线开通2周年,吞吐量超5万标箱,出口商品145万件,种类超1900种。

作为我国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流平台建设的重大成果,自2022年6月10日开通以来,“两港一航”助力国内电商货物2天内直达马尼拉南港,极大满足电商货物批量小、批次多、时效强的进出口需求,深受跨境电商企业的青睐。

此外,为保证“丝路海运”电商快线服务质量,《“丝路海运”电商快线服务承诺》也于开行日同步发布,该承诺主要围绕货柜进场时间、靠泊窗口、订舱确认、舱位保障、海关保障等8个方面,对船、货时效给予支持。

经过2年的运行,“丝路海运”电商业务的港航贸一体化服务臻于成熟。已形成以菲律宾为支点,辐射东南亚国家及其它共建“一带一路”国家和地区的规模化、标准化海运电商网络。(郭海亮)

“汉语桥”中文比赛在各国举行

本报讯 第23届“汉语桥”世界大学生中文比赛日前分别在英国、安哥拉、厄瓜多尔、以色列和波黑等国举行。

选手们通过唱歌、跳舞、脱口秀等不同类型的才艺表演,展示了他们对中文和中国文化的理解和热爱。我国驻外使节也对比赛予以高度评价。

中国驻安哥拉大使张斌表示,中文教育正在安哥拉蓬勃开展,有力促进了中安人民相知相亲。他说,希望以推进人文交流为契机,为中安两国

深化各领域合作创造更多新机遇,注入更强大动力。

中国驻厄瓜多尔大使陈国友在致辞中表示,希望“汉语桥”比赛能够不断培养会中文、懂中国的人才,为推进中厄全面战略伙伴关系、构建人类命运共同体贡献力量。

中国驻以色列大使馆公使衔参赞刘松在现场致辞说,以色列赛区的比赛精彩纷呈,构筑起中以人文交流的重要桥梁。他希望以色列青年继续学好中文,为增进双方人民相互理解、推动双边关系发展作出贡献。

中国驻波黑使馆临时代办廖大可表示,希望两国青少年通过汉语架起交流桥梁,共同致力于中波文化交流互鉴。

中国驻芝加哥总领事赵建表示,希望通过中文搭建起中美青少年的友谊之桥,希望孩子们成为中美两国友好的新一代使者。(徐静)



参赛选手进行不同形式的表演。图源:汉语桥官网

(上接1版)

以“路”为媒,通达八方。西部陆海新通道,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,东衔接长江经济带,宛如金线串珠,为沿线地区打通一条通江达海的开发开放之路。

宁夏枸杞、重庆山楂、云南茶叶等特色产品远销海外;挖掘机、纯电动装载机、“广西制造”打入欧洲市场;比亚迪等“链主”企业落户广西面向东盟……国内外各类资源、产品汇聚,“一带一路”共商共建共享原则在西部陆海新通道沿线得到了丰富生动的体现。2023年,西部地区进出口总额达3.7万亿元,较2019年增长37%。

北京大学国际关系学院教授翟崑认为,西部陆海新通道将西部地区推向了开放高地,带动西部地区经济快速发展。这不仅体现了我国经济韧性强、潜力大、活力足,也是“一带一路”生机活力的有力见证。

道路通、百业兴。《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》提出,到2025年将实现东中西三条通路持续强化,通道、港口和物流枢纽运营更加高效,对沿线经济和产业发展带动作用明显增强的总体目标。

以高水平共建西部陆海新通道为牵引,西部各省市深度融入共建“一带一路”,通过加强与周边国家的互联互通和经济合作,让深处内陆的西部地区成为对外开放的前沿和辐射中心。

以自贸试验区为抓手 稳步扩大制度型开放

2023年11月,新疆自贸试验区揭牌成

立,其总体方案包括8个方面25条129项改革试点任务。揭牌成立以来,新疆自贸试验区的制度创新吸引了一大批企业来疆发展。截至2024年2月末,自贸试验区新增企业超3000家。

陕西自贸试验区推出铁路舱单归并新模式、重庆自贸试验区首创“铁路提单国际信用证”给予企业提货便利、广西自贸试验区开展集装箱跨境物流“全生命周期”管理服务改革……通过自贸试验区建设,稳步推进制度型开放,一项项开放创新成果在我国西部大地涌现。

习近平总书记在座谈会上指出,“完善沿边地区各类产业园区、边境经济合作区、跨境经济合作区布局,推动自贸试验区高质量发展。”“稳步扩大制度型开放,打造市场化法治化国际化营商环境。”

“建设高水平自贸试验区,制度创新是核心,政府职能转变是关键。”中共新疆维吾尔自治区委员会党校副教授吴娟认为,西部地区要在政府职能转变、管理模式创新等方面积极探索,打造市场化法治化国际化营商环境,推动西部地区高质量发展。

将开放红利延伸为发展动力,西部各省市深度整合各种优势资源,不断提升贸易和投资自由化便利化水平,发展更高层次开放型经济,在高质量发展的道路上,大有可为,大有作为。

东中西区域联动 共建全国统一大市场

4月29日,成渝地区双城经济圈重点项目——嘉陵江利泽航运枢纽工程正式通航,首台机组发电投产。这标志着川渝

共建长江上游航运中心的首个航运枢纽投入运行。川渝两省市以重大项目为抓手,全面加强相关配套政策协同,促进区域资源高效衔接、产业紧密互动,为我国区域协调发展作了生动注脚。

处在新的历史起点,西部大开发面临新的历史机遇。从大处着眼,将西部大开发放到中国式现代化建设全局中定位思考、统筹推进;从细处着手,要因地利制宜、分类施策,打造优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。

正如习近平总书记在本次座谈会上所指出的:“更加主动服务对接区域重大战略,积极融入全国统一大市场建设,创新东中西开放平台对接机制,深化与东中部、东北地区务实合作。”

中共广西壮族自治区委员会党校“一带一路”研究院常务副院长张家寿认为,西部地区要强化科技创新与产业创新深度融合,深化东中西部科技创新合作,因地制宜发展新质生产力,切实将区位优势、资源优势转化为发展优势,提升区域整体实力和可持续发展能力。

如今,广西推动产业主动融入粤港澳大湾区、长江经济带等重大战略;北部湾、呼包鄂榆、宁夏沿黄城市群互动发展;西气东输、西电东送、“东数西算”加快推进……一个东中西部地区优势互补、发展互济的全国统一大市场体系正在加速发展。

面向未来,在实现中国式现代化的征途上,在全面建设社会主义现代化国家新征程中,以大开放促进大开发,西部地区的发展前景广阔,未来可期。

(刘开雄 刘羽佳 黄浩铭 蔡国栋 赵宇飞)