

新华社北京6月17日电《习近平著作选读》第一卷、第二卷法文、俄文、阿拉伯文、西班牙文版，近日由外文出版社出版，面向海内外发行。

《习近平著作选读》第一卷、第二卷收入了习近平总书记自2012年11月至2022年10月这段时间内的重要著作，以习近平总书记在中国共产党第二十次全国代表大会上的报告《高举中国特色社会主义伟大旗帜，为全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗》为开卷篇，其他著作按时间顺序编排。

《习近平著作选读》生动记录了以习近平同志为核心的党中央领导人民开创中国特色社会主义新时代并不断夺取新胜利的伟大历史进程，集中反映了新时代中国共产党人推进马克思主义中国化时代化取得重大理论创新成果，充分彰显了习近平新时代中国特色社会主义思想引领强国建设、民族复兴的真理力量和实践伟力，立体展现了中国共产党致力于推动建设美好世界的中国智慧和中国担当，是全面系统反映习近平新时代中国特色社会主义思想的权威著作。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 《开创我国高质量发展新局面》

新华社北京6月15日电 6月16日出版的《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《开创我国高质量发展新局面》。这是习近平总书记2017年10月至2024年3月期间有关重要论述的节录。

文章指出，新时代我国经济发展的特征，就是我在党的十九大报告中强调的，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。高质量发展是“十四五”乃至更长时期我国经济社会发展的主题，是全

面建设社会主义现代化国家的首要任务。没有坚实的物质技术基础，就不可能全面建成社会主义现代化强国。在强国建设、民族复兴的新征程，我们要坚定不移推动高质量发展。

文章指出，高质量发展，就是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展，是体现新发展理念的发展，是创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的发展。更明确地说，高质

量发展，就是从“有没有”转向“好不好”。文章指出，加快实现高水平科技自立自强，是推动高质量发展的必由之路。加快构建新发展格局，是推动高质量发展的战略基点。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。坚持高质量发展要成为领导干部政绩观的重要内容。各地区要结合实际，因地制宜、扬长补短，走出适合本地区实际的高质量发展之路。

文章强调，我们必须牢记高质量发展

是新时代的硬道理，完整、准确、全面贯彻新发展理念，因地制宜加快发展新质生产力，把加快建设现代化经济体系、推进高水平科技自立自强、加快构建新发展格局、统筹推进深层次改革和高水平开放、统筹高质量发展和高水平安全等战略任务落实到位，完善推动高质量发展的考核评价体系，为推动高质量发展打牢基础。要谋划进一步全面深化改革重大举措，为推动高质量发展、推进中国式现代化持续注入强劲动力。

高质量发展看西部 甘肃篇

“加快高质量发展，加强生态环境保护，保障和改善民生，努力谱写加快建设幸福美好新甘肃、不断开创富民兴陇新局面的时代篇章。”党的十八大以来，习近平总书记两次到甘肃省考察，发表重要讲话，作出重要指示，并寄予殷切期望。

加快建设幸福美好新甘肃 不断开创富民兴陇新局面

■本报撰稿人 宫欣

滔滔黄河之水奔腾不息，祁连山绿意盎然如画，河西走廊奏响“丰收曲”，陇原大地尽显澎湃活力。近年来，陇原儿女开拓创新、砥砺奋进，不断开创富民兴陇新局面。

在国务院新闻办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，甘肃省委副书记、省长任振鹤在围绕“加快建设幸福美好新甘肃 不断开创富民兴陇新局面”作介绍时表示，甘肃牢记嘱托、砥砺前行，在打赢脱贫攻坚战的基礎上，立足城乡发展、区域发展、产业发展“三个不平衡”的省情特征，牢牢把握高质量发展这个新时代的硬道理，奋力谱写富民兴陇的精彩篇章。

近些年，甘肃致力于经济发展，追赶的步伐越来越快。

2021年甘肃经济总量突破万亿元大关，2022年以来，经济增速连续7个季度保持在全国前列。2023年，甘肃地区生产总值达到1.18万亿元，是2012年的2.2倍。

石油化工、冶金有色、装备制造等传统产业转型升级，新能源、新材料、生物医药、数据信息等新兴产业茁壮成长，兰州

新区经济增速连续7年位居19个国家级新区前列。全面推行产业链长制，3年培育链主企业114家，规上工业增加值增速连续5年保持6%以上，工业投资增速连续3年保持全国前列。新能源装机规模超过5600万千瓦，占电力总装机的比重超过60%。

加强农业强省建设，深度做好“土特产”文章，甘肃在每个县培育壮大1到2个主导产业，打好特色牌、延长产业链、提高附加值，农产品畅销国内外。

深入推进“强科技”行动，在重离子物理、生物医药和冰川冻土等领域形成了一批重大科研成果，国内首套具有自主知识产权碳离子治疗系统在甘肃就地转化并投入运营。

甘肃抢抓共建“一带一路”机遇，主动融入和服务双循环新发展格局，加快构建内外兼融、陆海联动、向西为主、多向并进的开放新格局。目前，甘肃已累计开通运营国际货运班列线路21条，对共建“一带一路”国家进出口总值占到外贸总值的70%以上。

甘肃筑牢国家西部生态安全屏障。黄河甘肃段实现“一河清水送下游”，祁连山生态环境保护治理大见成效。过去

3年，甘肃完成国土绿化2952.05万亩，2022年和2023年国土绿化面积均居全国第二位。

甘肃启动实施了水源涵养、水土保持、节水治水等重大生态工程，扎实推进甘南黄河上游水源涵养区山水林田湖草沙一体化的保护和修复工程，黄河甘肃段的出境断面水质连续8年达到了II类标准。

深刻汲取甘肃祁连山生态环境破坏问题的教训，建立全域保护常态化监管监测机制，祁连山自然保护区植被指数增幅达10.88%。甘肃全力打好河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘的阻击战、黄河“几字弯”攻坚战，启动首批“三北”重点工程项目，力争到2030年，甘肃全省67%以上的可治理沙化土地得到治理。

甘肃深入打好污染防治攻坚战，开展空气质量清洁行动，加强流域综合治水和水环境质量管控，实施土壤污染源头防控行动。兰州，从曾经的“卫星看不到的城市”变成了“兰州蓝”。

2023年，甘肃居民人均可支配收入增长7.5%，增速居全国第二位。脱贫地区农村居民人均可支配收入由2020年的9385元增加到2023年的12107元，年均

增长8.9%。

交通、水利等基础设施短板加快补齐，引洮供水工程主体全线完工，惠及全省1/4人口，平凉至庆阳铁路开工建设。针对生态脆弱、地质灾害频发的实际，对受灾害威胁较重6类区域内的群众，实施了生态及地质灾害避险搬迁工程，已有7.86万户、28万群众搬进宜居宜业的生活环境。

全省80%左右的财政资金用于民生，每年办成一批教育、就业、养老、健康等方面的民生实事。每年新增就业30万人以上，连续15年将“支持1万名未就业普通高校毕业生到基层就业”列为10件民生实事之一。

甘肃始终把铸牢中华民族共同体意识作为民族工作的主线，集中力量加快民族地区发展，各族人民像石榴籽一样紧紧抱在一起，共同迈向现代化建设新征程。

任振鹤表示，下一步，甘肃将深入贯彻落实新时代推动西部大开发等重大国家战略，找准定位、放大优势，更好地把国家政策转化为发展实效。同时，重振老工业基地雄风，因地制宜发展新质生产力，加快构建具有甘肃特色的现代化产业体系，让高质量发展行稳致远。

奋力谱写西部大开发新篇章

落实新时代推动西部大开发座谈会精神之四 坚持统筹发展和安全

大漠戈壁，雪域高原，滚滚江河……占据我国国土面积七成多的西部地区是保障国家安全的基石。

4月23日下午，习近平总书记在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会并发表重要讲话时指出，要坚持统筹发展和安全，提升能源资源等重点领域安全保障能力。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，西部各省份要凝心聚力抓好发展和安全两件大事，立足自身资源禀赋，加快建设新型能源体系，积极探索区域协同发展，促进产业集聚。

端好能源饭碗 打造西部能源资源高地

西部地区资源丰富，清洁能源高速发展，为我国经济高质量发展筑牢安全屏障。座谈会上，习近平总书记指出，加快

建设新型能源体系，做大做强一批国家重要能源基地。加强管网互联互通，提升“西电东送”能力。

“高质量发展，离不开高水平安全。”中国电力工程顾问集团董事长罗必雄认为，当前国际能源短缺问题日益突出，我国化石能源资源有限，油气对外依存度高。这些问题相互交织，给我国能源安全带来挑战，破解困局的关键在于找到充足的替代能源，大力发展清洁能源是出路。

在宁夏，国家能源集团宁夏腾格里“沙戈荒”250万千瓦风电基地项目建设正稳步推进，该项目是我国最大“沙戈荒”能源大基地的首批风电项目之一。

向西而望，腾格里、巴丹吉林等沙漠中，一片片蓝色“光伏海”正加速延展。

在四川，“五一”期间川渝1000千伏特高压交流工程进入组塔放线的高峰期，近万名施工人员奋战在建设一线。

(下转2版)



天府动车所。图源：中国铁路成都局成都动车段

本报讯 6月14日6时许，随着首列动车组驶入天府动车所，标志着西南地区最大动车所建成投用。

天府动车所位于四川天府新区太平街道，规划总面积约2090亩，共设计有

西南地区最大动车所在川投用

和智能设备系统“综合智能指挥系统”，可以实现对动车组各类检修操作的实时监控，动车组检修信息的实时掌握、信息共享，并能够对检修计划进行智能编排。

据介绍，动车组在线上运行48小时以上或6600公里以上，须到动车所进行一次一级修。目前，成都动车所配属171组动车组，站场存放能力和动车组检修生产能力已经饱和，天府动车运用所正式投入使用后，将与成都动车运用所一体联动，实现成都“陆地航母”“双舰齐发”，成倍提升引入成都铁路枢纽动车组存放及检修能力。

中国铁路成都局集团有限公司有关负责人表示，天府动车所投用后，为下一步成都地区新增配属动车组创造了条件，有利于加密成都枢纽及西南地区高铁线路列车开行频次和规模，提升成都平原城市群高铁开行公交化水平，更好满足公众出行需求。

(吴明)