

“蜀道”变“枢纽” 成都加速构筑开放高地

■本报综合报道

李白诗云：“蜀道之难，难于上青天”。而今，一条从成都出发伸向远方的交流之路，穿越山水阻隔、穿越历史长河，愈发壮阔。成都，这座有着2300多年建城史的历史文化名城，曾是西南丝绸之路上的明珠，如今承载着共建“一带一路”、长江经济带发展、新时代推动西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等重要使命，枢纽优势愈发凸显，联通能力持续增强，正加快从内陆腹地迈向开放前沿。

内畅外联 通达世界

翱翔的飞机、飞驰的列车，展示着成都从内陆腹地到开放高地、从区域门户到国际门户跃升的关键——开放。目前，成都已成为中国内地第三个拥有双国际机场的城市，成都国际铁路港成为全国五大中欧班列集结中心之一，世界500强企业落户数、外贸进出口总额均居中西部首位。

5月25日，首趟经阿拉山口口岸出境至俄罗斯的快速班列从成都国际铁路港驶出。至此，成都国际班列已累计开行近3万列，联通境外112个城市。

繁忙的成都国际铁路港中，汽笛接续千年前的驼铃声，亚欧大陆桥上的“钢铁驼队”中欧班列，用高效率连接着成都与世界。

6月2日，自成都双流国际机场启程的CA1003航班降落在巴黎戴高乐机场，标志着成都再添一条定期直飞全货机航线。中国国际货运航空股份有限公司相关负责人表示，该航线的开通，将进一步拓宽亚欧地区的物流渠道，推进我国西部地区与欧洲之间的产业协同发展。

成都市口岸物流办负责人表示：“我们将围绕打造面向全球的国际航空枢纽，推动欧美枢纽航点恢复，拓展全球增量市场及‘一带一路’新兴市场航线，持续加密重要枢纽航线航班频次。”

今年以来，成都国际航空枢纽客流量、货运量快速增长。前5个月，成都国际航空枢纽实现旅客吞吐量3512.2万人次，同比增长24.9%；货邮吞吐量38.3万吨，同比增长40%。

随着高铁、高速公路、航空等交通网络的不断完善，成都已成为连接西南、西北乃至全国的重要交通枢纽。

向东看，成都是内陆腹地；向西、向南看，成都已是开放前沿。

成都，正不断增强内畅外联的枢纽通达能力、双向配置的枢纽运筹能力、多元包容的枢纽融通能力、接轨国际的枢纽服务能力、东西互济的枢纽辐射能力……处于“一带一路”重要节点和南方丝绸之路的起点，成都的时代坐标更加鲜明。

动能澎湃 携手发展

开放让“蜀道不再难”。作为中外闻名的文化名城，成都在经贸、人文等多维度的“朋友圈”不断扩大。

近年来，“成都造”智能座舱、纯电无人驾驶重(矿)卡等智能网联汽车远销欧洲、蒙古国、沙特等地；极米科技研发生产的投影产品覆盖全球100多个国家和地区，进驻4500家门店，在2023年登上全球家用投影市场榜首；民航二所带动“成都造”弱电信息系统和行李分拣系统销往全球20多个国家和地区；中航无人机生产的“翼龙”系列，出口量在同类产品中国居全球第一；全球超12%的鱼子酱来自总部的润兆渔业……这些企业扎根成都，却将枝叶蔓延至全世界，汲取阳光、共享果实。

在传统的优势产业上，成都更是依托成渝地区双城经济圈，深度嵌入全球产业链，携手向世界先进制造业集群迈进。川渝共同打造电子信息、装备制造、汽车、特色消费品4个万亿元级“当家”产业，在产业配套、平台建设、品牌培育等方面协同发力，世界级产业集群崭露头角。以电子信息产业为例，成渝地区电子信息产业是全国首个跨省域国家级的先进制造业集群，产值占全国的1/7。四川新型显示面板出货量居全国第三，全球近20%的柔性屏幕贴上了“四川造”标签。成都的电子信息产业以“年均增加1000亿元”的速度成长，规模已达1.3万亿元。

2023年，成都进出口总额7489.8亿元，居中西部城市第1位，一般贸易进出口增长16.2%，新能源汽车、锂电池、光伏产品等外贸“新三样”出口增长43.8%。成都高新综合保税区进出口总额连续6年居全国前列。

一批跨国企业也正加紧在成都布局，与成都携手发展。

今年1月24日，“空中客车飞机全生命周期服务中心”在成都投运，这是空客在欧洲之外直接投资建设的首个飞机循环利用项目。

西门子持续加大在蓉投资，追加11亿

元人民币对西门子成都数字化工厂进行扩建，GE医疗中国精准医疗产业化基地项目落地成都，快运巨头DHL在成都升级打造全新国际转运中心……截至目前，315家世界500强企业落户成都，平均每天有2家外资企业来蓉投资；16家外资银行、30家外资保险机构在成都设立分支机构。

成都已与五大洲112个国外城市缔结为友好城市或友好合作关系城市，友城“朋友圈”不断扩容。

东西互济 共谋发展

在位于四川德阳市的金牛-什邡合作产业园内，建设工地一派繁忙景象。

该产业园是成都金牛区和德阳什邡市跨区合作下的“飞地共建”成果，按照“总部研发在金牛、生产制造在什邡”的理念，聚焦通航产业，统一规划建设示范产业园区，建设倾转旋翼无人机总体研发生产项目，

总投资超50亿元。告别单打，走向协作，一座城正逐渐扩成一个圈。

成都都市圈是全国第三个、中西部首个由国家批复发展规划的都市圈。2023年，成都都市圈经济总量达2.78万亿元，常住人口超过3000万人，日均流动人口超60万人次。

作为这个圈中的“枢纽”城市，近年来，成都将单向“输血”变为双向“造血”，突出优势互补与双向赋能，共谋都市圈发展。

眼下正值四川雅安市汉源县甜樱桃的采摘上市季，成都邮区中心双流机场邮件处理中心异常忙碌，昼夜灯火通明。从卸车至发运，最快仅用2小时，最长不超过4小时，汉源甜樱桃就从成都邮区中心双流机场“飞”向全国。

甜樱桃从成都高效出川的背后，折射出成都正加快构建泛欧泛亚邮政快递物流枢纽网络体系，枢纽势能全面释放，开放格

局整体跃升。立足资源禀赋，因地制宜发展新质生产力，成都加快探索科技创新新路径。

2023年11月23日，先进技术成果西部转化中心在成都揭牌，这是继先进技术成果长三角转化中心之后的第二个国家级区域中心，旨在推动技术成果加速转化。

按下“快进键”，跑出“加速度”：每年制定共建双城经济圈年度重大项目清单，建立省市领导联系重大项目机制，今年1月至5月两地电子信息营业收入突破7000亿元，汽车产业两地配套率增至80%；建立多层次、常态化合作机制，聚焦关键部门、毗邻地区选派4批次400余名优秀干部交叉挂职、顶岗锻炼；布局建设万达开川渝统筹发展示范区、川渝高竹新区、泸永江融合发展示范区等10个合作平台……

从内陆腹地到门户枢纽，成都加快建设内陆开放前沿，努力绘就更加美好的现代化“成都图景”。

5200余名职工同台“拼技艺” 中欧班列(重庆)技能竞赛启动

本报讯 2024年中欧班列(重庆)技能竞赛日前在重庆铁路集装箱中心站现场启动。

本次技能竞赛以“开好中欧班列，服

务‘一带一路’”为主题，旨在通过技能比拼，激发广大职工的创新创造活力，进一步提升中欧班列(重庆)的运营效率和服务质量，为共建“一带一路”贡献力量。

竞赛按照“技术含量高、从业人员多、与中欧班列开行相关”的原则确定工种组织开展，共设铁路组、海关组、平台公司组3个竞赛组，涵盖铁路、海关、物流等多个领域的20个工种(岗位)。

据悉，来自重庆海关、中国铁路成都局集团公司、中铁联合国际集装箱有限公司等中欧班列(重庆)相关单位的5200余名职工将展开角逐。竞赛采取理论考试+实际操作的方式进行，理论考试包括职业道德、基础知识、专业知识三部分，实际操作均按照该工种的日常情况设置。

此外，对参加此次技能竞赛并取得优异成绩的选手，主办方将择优授予重庆五一劳动奖章10个、火车头奖章6个。

自“一带一路”倡议提出以来，中欧班列作为重庆积极构建对外开放通道的重要环节，为促进中欧经贸合作发挥了重要作用。截至目前，中欧班列(成渝)累计开行近1.6万列，稳定运行线路达51条，辐射近40个国家和地区的113个城市节点，发运货物130万标箱，运输货值超过了5300亿元。(董泽阳)



(上接1版)

四川现已建成投运向家坝—上海、雅中—江西、白鹤滩—江苏等特高压输电工程，与华东、华中、西北等电网互联，成为“西电东送”的主力军。

在西南崇山峻岭中，大江大河奔流不息。金沙江、雅砻江等流域水电基地建设如火如荼。

“加快开发西南水电将为促进能源清洁化转型提供有力保障。”全球能源互联网发展合作组织驻会副主席刘泽洪说，我国水能技术可开发量约6亿千瓦，目前开发率约50%，未开发部分主要集中在西南地区。

“西电东送”“西气东输”……源源不断的清洁能源输往大江南北，保障全国经济社会稳定发展。

“北煤南运”“疆煤外运”……西部地区矿产资源丰富，多类矿产储量占全国一半以上。“在清洁能源蓬勃发展的同时，煤、油、气、稀有金属等矿产行业也要步入高端化、多元化、低碳化发展快车道，进一步为经济发展注入绿色动能。”中国石化西南石油局党委书记郭彤楼说。

雪域高原，中华水塔。西部地区既是资源富集区，又是生态脆弱区，而且是长江、黄河、澜沧江等江河的发源地，肩负着筑牢国家生态安全屏障的重任，既关系到西部地区的可持续发展，也直接关系到中华民族的永续发展。“下一步要坚持因地制宜、分类实施，合理开发利用水资源。”宁夏回族自治区水利厅水资源管理处副处长陈丹说。

东西双向奔赴 携手产业协作

西部地区的高质量发展，离不开东西

协作的强大助力。

座谈会上，习近平总书记指出，创新跨区域产业协作和优化布局机制，有序承接产业梯度转移。

国网能源研究院能源战略与规划研究所所长鲁刚认为，“双碳”目标下有必要推进“西电西用、产业西移”，以适应西部地区新能源的大规模发展，新能源的巨大市场将带动相关产业向西部转移，同时产业转移也能促进新能源就地消纳。

东西协作，双向奔赴。宁夏永宁县闽宁镇，西北首个“绿电小镇”的集中式储能电站施工现场一片火热。

“闽宁镇土地、电力资源丰富，2023年福建厦门与永宁县共建闽宁产业园，引入福建大数据企业，加速闽宁镇产业升级。”闽宁镇党委副书记田鹏说。

近年来，西部地区引入东部优质企业和资源，因地制宜发展新兴产业，电子信息、新能源、数字经济等特色产业如雨后春笋般“破土而出”，地区生产总值从2019年的20.5万亿元增长至2023年的26.9万亿元，年均增长4.9%，高质量发展坚实迈进。

山海携手，互利共赢。在东西部日益频密的联动之下，西部地区加速走向“开放前沿”。

2023年，云南与上海探索“上海企业+云南资源”“上海研发+云南制造”等“沪滇+N”协作模式，上海临港经济发展(集团)有限公司与昆明经开区共建沪滇临港昆明科技城，将上海经验“打包”到云南。

自西向东，从高原到海滨，山河壮美，源远流长。东西部协作正以新面貌踏上新征程，为实现中国式现代化贡献新力量。

城市群加速崛起 引领西部高质量发展

习近平总书记在座谈会上指出，大力推进成渝地区双城经济圈建设，积极培育城市群，发展壮大一批省域副中心城市，促进城市群间基础设施联通、公共服务共享。

成渝地区，陆上，在建和已建成川渝间省际高速公路通道21条；水上，万州新田港、涪陵龙头港实现铁路进港……

占全国1.9%的国土面积，产出超6%的地区生产总值，成渝地区双城经济圈为新时代大开发的区域一体化建设提供样本。

从陕西西安市中心出发，驱车30公里便抵达咸阳。

“西安与咸阳一体化，将在关中城市群形成具有强劲驱动力的引擎，达到引领西北、辐射西部、服务全国的目标。”西安市发展改革委副主任王凯说。

随着新能源汽车企业比亚迪落户西安，一批企业落户西安周边地区，推动新能源汽车产业集群加速崛起。

路网不断延伸，产业加速聚集。西部多省份构筑起产业新骨架，新能源、新材料、大数据等一批新兴产业渐成气候，形成产业集聚效应。

走进青海盐湖工业股份有限公司察尔汗厂区，盐田绵延无边，采盐船游弋其间。当地用新技术将盐湖丰富的矿产资源“吃干榨净”，由单一一的钾元素开发转向镁、锂、钠、氯等元素的梯级开发和循环利用，初步形成覆盖正负极材料、电解液、锂电池制造的锂电产业链。

产业握指成拳，城市加速成“群”。北部湾城市群、兰州—西宁城市群、呼包鄂榆城市群、宁夏沿黄城市群、天山北坡城市群……这些城市群的互动发展也为新时代西部大开发注入了强大动力。

简讯

三星堆文明全球巡展首站在卡塔尔开幕

本报讯 “邂逅三星堆——12K微距看国宝全球巡展”日前在卡塔尔最大文化园区卡塔拉文化村开幕，展览旨在加强文物对外交流，推动三星堆古蜀文明走进“一带一路”沿线国家，持续扩大三星堆文化国际影响力。

卡塔尔是此次全球巡展海外第一站，展览综合运用12K视频、裸眼3D、VR、互动装置以及文物复制品等，辅以原创主题音乐和绘画性艺术表达，为观众提供视、听、感等多重体验，沉浸式感受古蜀文明非凡的艺术想象力与惊人

的创造力，感悟多元一体、开放包容的中华文明。

卡塔拉文化村总经理哈立德在开幕式上致辞说，本次展览展示了中国西南地区规模宏大的考古博物馆，呈现了众多青铜器和稀世珍宝，意义非凡。

当地居民尼娜说：“三星堆真的让我大开眼界，身在中东海湾地区，还从来没有机会看过如此震撼的中国文物。”

本次巡展卡塔尔站由三星堆博物馆和卡塔拉文化村联合承办，将持续至6月20日。(姜燕)

RCEP助力我国扩大高水平对外开放

本报讯 今年6月，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)全面生效满一周年。商务部新闻发言人介绍，RCEP是世界上参与人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自贸协定，是亚太区域一体化重要里程碑。RCEP全面生效一年来，进一步促进了本区域更大范围、更高水平和更深层次的开放合作，有力提振全球经济复苏的信心。

激发区域经济发展活力。2023年，RCEP区域内贸易达到5.6万亿美元，较协定正式生效前的2021年略有增长。区域内产业链供应链合作愈发紧密。2023年，RCEP区域共吸引绿地投资2341亿美元，增长29.8%，是2021年的2.2倍。

助力我国扩大高水平对外开放。(罗珊珊)

货物贸易稳中有进，2023年，我国对RCEP其他14个成员国合计进出口12.6万亿元，比2021年增长5.3%。投资合作持续升温，2023年，我国对RCEP其他成员国非金融类直接投资流量达到180.6亿美元，同比增长26%，高于我国对全球投资增速14个百分点。更多企业从RCEP中获利，2023年，我国企业在RCEP项下享受进口905.2亿元，税款减让达到23.6亿元。

下一步，商务部将持续高质量推进RCEP实施工作。充分发挥2024年中国担任RCEP联合主席国作用，引领各方高水平履约，不断提升协定在区域整体实施效果。同时，继续为企业用好用足RCEP等自贸协定优惠措施提供支持和