



走进“一带一路”重要物流枢纽 探寻西部开放“密码”

文/李晓婷

“通过这里，我们能轻松买卖全球货物。”看着由中欧班列运抵重庆国际物流枢纽园区的一台台进口汽车，卡尔森(重庆)进出口贸易有限公司董事长付士刚说。

作为一家从事改装汽车进出口贸易的企业，卡尔森(重庆)进出口贸易有限公司会根据客户需求，将改装后的汽车从欧洲运至国内，但进口整车需要一次性向欧洲商家付清购车款，这对于中小型贸易企业来说，资金压力很大。

好在铁路提单如今可以作为融资凭证。不久前，卡尔森(重庆)经中欧班列从德国进口了10台汽车，原本需要付现100万欧元，公司依托铁路提单来出具国际信用证，获得银行融资，最终只需付现15万欧元。

“许多中小型贸易企业想通过铁路运输国际货物，节省时间、加快周转，但缺少重资产做抵押凭证；银行此前也只认海运提单，企业融资难，业务拓展不便。”重庆国际物流枢纽园区建设有限责任公司副总经理韩超说。

作为全国铁路运输单证金融服务首批



在重庆国际物流枢纽园区，转运卡车在陆海新通道重庆无水港转运集装箱。黄伟摄

试点地区之一，重庆2017年在中欧班列开立全球首份“铁路提单国际信用证”，赋予其控货功能和物权属性，并批量化运用。目前园区内企业累计开具“铁路提单国际信用证”6000多票，金额达4亿元人民币。

“这项改革让企业更便捷地使用铁路运输货物，运输时间比海运缩短了20天左右。”卡尔森(重庆)进出口贸易有限公司董事长付士刚说。

改革创新举措不断推出，让这座园区加快成长为“一带一路”上的重要物流枢纽。走进位于枢纽园区内的西部陆海新通

道运营调度中心，数字大屏显示着当日货物运输情况，点开地图上对应的口岸图标，可以看到广西钦州港、新疆霍尔果斯口岸等重要枢纽口岸的实时画面。

“一组物流数据汇集于此，搭起一条‘数字陆海新通道’。得益于重庆多式联运‘一单制’探索，企业可以实现整个运输仓储过程‘一单到底’、一次办理，提升物流效率，降低物流成本。”

“通过区块链技术应用，我们还创新打造铁海联运‘一码通’，进出口企业线上订舱后便可获得一个铁海联运二维码，通过二

码追踪集货、通关、铁路发运、站港转运等全过程，不再需要纸质提单。”重庆市政府口岸物流办规划发展处处长孙科说。

“不管是园区、政府部门，还是货代单位、金融机构，都在同向发力，让我们真真切切感受到改革的温度。”重庆尼尔森供应链管理公司董事长陈恒毅说。今年5月，重庆国际铁路港综合保税区获批设立。“综保区的设立对企业来说又是一次重大利好，我们将用好保税政策和通关便利优势，进一步扩大跨境电商业务。”陈恒毅说。

从铁路提单到铁海联运“一单制”“一码通”，再到税费支持，枢纽园区服务企业的系列举措，是重庆探索“陆上国际贸易规则”、打造内陆开放综合枢纽的一个缩影。如今，地处“一带一路”和长江经济带联结点的重庆，正不断放大多条通道叠加优势，持续完善“四向齐发、四式联运”国际通道体系，带动西部内陆地区跨越山海、走向世界。

“下一步枢纽园区将乘着重庆打造内陆开放综合枢纽的机遇，进一步提升通道联通水平，打通关键节点，积极寻求各方创新联动，以物流为牵引助力通道沿线国家和地区产业发展。”韩超表示。

丝路话语

面对百年未有之大变局，世界各国乘坐在一艘命运与共的大船上。2013年，习近平主席郑重提出构建人类命运共同体理念，指明了人类社会共同发展、长治久安、文明互鉴的正确方向。构建人类命运共同体从中国倡议扩大为国际共识，从美好愿景转化为丰富实践，从理念主张发展为科学体系，成为引领时代前进的光辉旗帜。

牙买加是英语加勒比地区最早同中国建立外交关系的国家之一。建交50多年来，中牙关系始终保持良好发展势头，双方政治互信深化，务实合作成果丰硕，人民友谊日益加深。双方始终在涉及彼此核心利益和重大关切的问题上相互理解、相互支持，为发展中国之间友好交往树立了典范。

牙买加是中国在加勒比地区的重要经贸合作伙伴。当前双边经贸合作加速发展，高质量共建“一带一路”不断取得新成果。中国企业在牙买加累计投资超过21亿美元，创造直接就业岗位4万个。西部儿童医院、南部沿海路等助益国计民生的标志性项目有序推进。

今年以来，我有幸亲历了中牙关系多个重要时刻和精彩瞬间。中方承建的南部沿海路升级改造项顺利通车，牙买加总理霍尔尼斯盛赞这是一条“交通走廊、经济走廊、旅游走廊”，将为当地增加大量就业机会并促进经济社会发展。“中牙友好之家”和“中牙友谊奖”重要品牌落地生根，书写中牙民间友好的新佳话。我与牙买加教育和青年部国务部长共同为首个“中牙友好之家”揭牌。中牙体育教练合作项目全面重启，百余名牙买加健儿将抵华受训。多双边短期培训班接连开展，今年已有80余名牙买加各界人士赴华参训。一件件好事、实事谱就两国合作新篇章，奏响了携手构建新时代中牙命运共同体的时代强音。

今年是中华人民共和国成立75周年，中国正以高质量发展全面推进中国式现代化，必将为世界发展带来新的更大贡献。牙买加也踏上了“重燃伟大国家”新征程。中牙两国人民梦想交相辉映、命运紧密相连。我们愿同牙方携手并肩、精诚合作，积极推动中牙战略伙伴关系进一步走深走实，助力双方高质量发展共建“一带一路”再添硕果，更好造福两国人民，在国际舞台共同捍卫发展中国家正当权益，倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，为构建人类命运共同体汇聚力量，为维护世界和平、促进人类进步作出新的更大贡献。

(中国西部研究与发展促进会供稿)

推动中牙战略伙伴关系进一步走深走实

开放看西部

陕西渭南特色亮相共建“一带一路”国家

7月以来，一次次特别的邂逅在共建“一带一路”国家上演。来自渭南的华州皮影、土织布等非遗产品跨越万里，在土耳其、格鲁吉亚、匈牙利、意大利等国家备受好评。而在罗马尼亚首都布加勒斯特，一家由渭南蒲城人开的中医馆，更是在当地小有名气，成为了当地人日常养生保健的必去之处。

促进中外文化交流

作为世界级的非遗项目，皮影艺术历史悠久，昔日曾依托“海上丝绸之路”在各国间传播。而发迹于陕西省渭南市的华州皮影之所以被选为此次丝绸之路上的分享礼，则是因为其是中国皮影的集大成者，代表了中国皮影艺术的最高

成就，其用料讲究，做工精细，造型古朴典雅，民族气息浓厚，深受国内外群众喜爱，享有“国宝”“活化石”“电影鼻祖”的美誉。

在丝路万里行活动过程中，丝绸之路渭南推介官王杰相继走进土耳其、匈牙利、意大利等国家，将华州皮影作为丝路分享礼分别赠送给土耳其丝路文化学者艾哈迈特·哈马姆乔鲁、匈牙利华侨华人联谊会副会长叶申生、旅欧女高音歌唱家聂红梅等人。

“这是一次难得的文化交流活动，土耳其、匈牙利都是历史悠久的国家，尤其土耳其和渭南都有皮影戏，都有着深厚的历史渊源。本次活动选择华州皮影作为丝路分享礼分享给当地的文化学者，让当地的居民认识这个来自东方的传统艺术，

作为传承人我很荣幸，希望后续的活动，能让更多人认识华州皮影，了解华州皮影，助力华州皮影提高其国际影响力。”中国工艺美术大师、华州皮影制作技艺省级非遗传承人薛宏权说。

“古代丝绸之路对文化具有重要意义，中国用她的文化影响了世界，华州皮影的历史比土耳其皮影的历史还要悠久，根据相关史料，土耳其皮影可能受到华州皮影的影响。这表明古代的丝绸之路不仅有贸易，文化交流也很密切。”艾哈迈特·哈马姆乔鲁说。

皮影虽小，但情谊深厚。在车队即将离开土耳其奔赴下一个国家时，艾哈迈特·哈马姆乔鲁驱车跨越100公里，回赠了一份特殊的礼物——蓝闪蝶。

“王杰送给我一个龙形的华州皮影，这是一个特别的礼物，所以我想送给他一份独特而罕见的蓝闪蝶，因为我觉得王杰先生来自遥远的渭南，他们一路还为我们‘一带一路’国家准备了礼物，这份礼很特别。”艾哈迈特·哈马姆乔鲁说。

“在我们离开之际，突然见到他带着礼物来到这里，就是为了专门回赠我们这个礼物，这让我非常感动，我想我们之间互赠的不仅仅是礼物，更是两地之间的文化交流。”王杰说。

渭南土织布邂逅布尔萨丝绸

丝绸是中国之珍，东方之宝。远在新石器时代，中国已发明丝织技术。汉唐时期中国丝织品通过“古丝绸之路”，远销中亚、西亚和非洲、欧洲，受到各国的普遍欢迎。在布尔萨的KOZA HAN(蚕茧客栈)的集市，琳琅满目的丝绸产品让人目不暇接，设计精巧的图案、复杂的纹样、鲜艳的色彩，使布尔萨的丝绸产品赢得了全世界

(上接1版)

教育的生动课堂，是一次责任与担当、牺牲与奉献的亲身体会，是一次近距离切身感受革命胜利来之不易的启迪，更是一次集体“赶考”路上答好答卷的动员会。为进一步弘扬西柏坡精神，不忘初心、牢记使命，走好新时代“赶考”路，交出满意答卷，必须以习近平总书记在新时期推动西部大开发座谈会上的重要讲话精神为引领，紧密结合实际，充分发挥中国西促会在西部大开发高质量发展中的桥梁纽带作用，大力提高中国西促会高质量发展的水平，奋力谱写西部大开发高质量发展新篇章。一要始终坚持党的全面领导，保持正确的政治方向，始终把政治建设放在首位，全面加强政治建设、思想建设、作风建设，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”、对党绝对忠诚，坚定不移用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作，服务好国家、西部建设发展的大局。二要始终坚持把推进西部大开发高质量发展作为主要任务，把新理念贯穿服务西部高质量发展全过

程，在助推新质生产力上发挥人才、科技、信息等优势，着重抓好数字经济、优势产业、新能源资源保护开发、生态环境、人才培养等方面合作；继续深入贯彻落实推动西部大开发座谈会精神，把习近平总书记对西部建设发展一系列重要指示批示精神和党中央决策部署落到实处。三要始终坚持以服务国家、西部、人民和企业为主体。把人民群众对美好生活的向往作为奋斗目标，坚持一切为了群众、一切相信群众、一切依靠群众，以扎实开展主题教育为契机，为民服务解难题、办实事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。四要在坚持全面从严治党、加强作风建设上交出合格的答卷。要严格落实主体责任、党支部书记第一责任人的责任、班子成员“一岗双责”和监督执纪问责的责任，搞好纠正“四风”专项整治，树立风清气正的党风会风，决不辜负党中央领导同志的关心和关怀，决不辜负全体会员的信任和期盼，决不辜负肩负的责任和使命。

(中国西部研究与发展促进会供稿)

简讯

中老数字经济合作交流会在京举行

本报讯 中国—老挝数字经济交流合作会暨老挝企业信用信息平台上线发布仪式日前在老挝首都万象举行，中老两国官员和企业代表出席当天活动。

此次会议以“共建数字丝路 共筑数字未来”为主题，中老双方嘉宾共话数字经济合作新思路，并见证两国政府共同指导、两国企业共同建设运营的老挝企业信用信息平台首发。

老挝企业信用信息平台支持查阅老挝及东盟相关企业的信用报告，同时支持对中国境内超5600万家企业信用数据进行在线验证，将提升老挝企业信

用信息的透明度，为老挝企业参与国际经贸往来提供有力信息支持。

老挝央行副行长坎妮致辞表示，老挝企业信用信息平台的建立是老挝迈向金融现代化进程中的重要一步，为老挝经济金融发展铺设了坚实基础，将为老挝企业提供便捷、高效的金融服务。

老挝国家工商会执行副会长道旺表示，此次中老数字经济交流合作会是老挝数字化转型进程中的重要里程碑，将推动两国数字经济合作迈向新高度。(马维钊 赵旭)

中越班列发运货物量快速增长

本报讯 据中国铁路南宁局集团有限公司获悉消息：今年前7个月，广西始发中越班列累计发运货物6850标箱，同比增长16倍；其中7月份发运1922标箱，超过今年一季度发运量总和，为今年以来第三次刷新单月发运量纪录。

中越班列自2017年11月底开行，从刚开始时月均不足5列，增加到目前每周常态化开行3列。在一系列通关便利化改革的推动下，中国南宁南站至越南安员站中越班列固定运输时间仅14小时，实现货物当天发车、当天到达越南安员、当天完成清关提货。

据了解，国铁南宁局持续扩大中越班列运输市场，推动南宁纸制品货源采用中越快速通关班列发运；深挖粤港澳大湾区对越贸易货源，组织开行广州—南宁—越南“铁路+铁路”接续班列，顺利将广州纸箱、计算机配件等货物发往越南；将广州发往越南的机电产品、塑料制品、衣帽服饰、家具用品等混装货物优化调整为在南宁报关发运，7月份陆续组织7箱混装货物试运，为粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的高效的跨境物流通道。

(庞革平 祝佳祺)

中企承建的秘鲁钱凯隧道实现贯通

本报讯 由中国中铁十局承建的秘鲁钱凯隧道日前实现贯通。

据中铁十局秘鲁项目施工负责人覃继华介绍，钱凯隧道全长1839米，为双向三线隧道，设计时速每小时60公里。隧道穿越数条地质断层，对施工工艺和安全管控要求较高。为确保隧道按期贯通，项目团队不断加快施工进度，创造了国外大跨度隧道施工新纪

录，展现了项目团队的专业能力和高效执行力。

据报道，钱凯隧道项目是备受瞩目的秘鲁钱凯港关键的配套工程。钱凯港位于秘鲁首都利马以北的钱凯湾内，由中企控股和投资开发，是中国和秘鲁共建“一带一路”合作项目，建成后将成为拉美地区新的枢纽港和太平洋门户港，可大幅缩短秘鲁到亚洲的直航时间。(郝云甫)