



中越务实合作跑出“加速度”

■文/胡佳丽 黄耀滕 孙一

一趟又一趟中越快速通关班列(以下简称中越班列)满载化工品、机械设备等中国产品,驶抵越南安员站;一车又一车越南榴莲、菠萝蜜接通关,从广西凭祥友谊关口岸进入中国市场;8月初,从越南胡志明市到芽庄的新列车投入试运营,当地乘客感受到“中国制造”的先进和舒适;在河内大学孔子学院,上半年参加汉语水平考试的人数再创新高……今年以来,山连山、水连水的中越两国,在务实合作之路上跑出“加速度”,交出一份亮眼的成绩单。

“积极探讨拓展共建‘一带一路’倡议和‘两廊一圈’框架对接合作”,“加快推进铁路、高速公路、口岸基础设施‘硬联通’”,“提升智慧海关‘软联通’”,“携手打造安全、稳定的产业链供应链”……8月19日,中共中央总书记、国家主席习近平同来华进行国事访问的越南共产党总书记、国家主席苏林举行会谈时,这样为深化两国务实合作指明方向。

会谈后,双方还共同见证签署关于党校、互联互通、工业、金融、海关检验检疫、卫生、新闻机构和媒体、地方、民生等领域多项双边合作文件。

“硬联通”推升经贸投资热度

中国驻越南大使熊波表示,去年12月,习近平主席对越南进行历史性访问取得圆满成功。当前,中越双方正全力落实此访中两党最高领导人达成的重要共识和联合声明精神,取得一系列重要成果,推动构建具有战略意义的中越命运共同体取得良好开局。

越南中国商会会长顾朝庆告诉笔者,今年前7个月,越南果蔬对华出口额不断攀升,双方在机械设备、电子产品等领域的合作也日趋紧密。与此同时,在越南吸引的新增投资项目数量上,中国排名第一,这充分体现了中国企业对越南市场的重视。



首次开行电力铁塔中越班列从南宁国际铁路港开。刘雅琴/摄

这些项目为北江、北宁、平阳等地工业园区创造了大量本土就业岗位。

中国已连续多年保持越南第一大贸易伙伴地位,越南是中国在东盟的第一大贸易伙伴。今年以来,中越经贸合作发展势头强劲,前7个月双边贸易额达1450亿美元,较去年同期增长逾20%。

随着双方合作领域持续拓展,新增长点不断涌现,中越跨境货物运输保持高位运行。据统计,截至8月18日,广西始发中越班列今年累计发送7850标箱,同比增长15倍。

广西铁路物流有限责任公司通过中越班列向越南出口汽车零部件、陶瓷电容等产品。公司业务经理黄鸿俊告诉笔者,中越班列“方便快捷、运输成本更低”,“提升了我们产品的竞争力,也为我们开拓海外市场争取更多机会”。

7月底,在胡志明市西贡河畔,巨大电子屏幕上播放着一则TCL广告,广告语为“梦想开始的地方”。这个中国科技品牌正在庆祝“出海”25周年,而越南正是TCL全球化布局的第一站。

TCL创始人、董事长李东生说,在满足越南和东盟市场需求的同时,TCL计划进一步在越南整合资源,打造可辐射东南亚乃至欧美市场的区域制造和供应链中心。

越南胡志明市国家大学下属人文与社会科学大学国际关系学院院长阮增毅告诉笔者,铁路、高速公路等基础设施的互联互通将加快越中两国战略对接合作,更好服务两国经济发展、更多惠及两国人民,而清洁能源、电商、物流等领域将作为新的增长点,推动越中经贸合作迈上新台阶。

“软联通”让“两头甜”更甜

眼下正是越南菠萝蜜和榴莲等水果上市的旺季。“我们现在每天都会从友谊关口岸进口一两柜越南菠萝蜜、十几柜越南榴莲。”广西航航进出口贸易有限公司业务员周仙霞告诉笔者。

友谊关口岸位于广西凭祥市,见证了今年以来越南农产品输华的快速。来

自越南的“甜蜜”丰富着中国消费者的味蕾,中国市场的潜力也让越南供应商尝足“甜头”。

据统计,今年前7个月,越南果蔬对华出口额达21亿美元,占越南果蔬总出口额的64%。其中越南榴莲对华出口额达12.2亿美元,同比增长46%,占越南榴莲出口总额比例高达92.4%。

“两头甜”的背后,离不开检验检疫政策和贸易便利化措施的支持。在友谊关口岸,通过“智能查验辅助管理系统”,数字化方式减少了货物等待时间,提高查验效率;通过“智能检疫处理系统”,数字化、全留痕的检疫流程取代了“线下跑腿”。

目前,中越智慧口岸项目建设正在全面推进,建成后又将提高口岸通行能力的“智慧指数”,为双边贸易投资按下“加速键”。“智慧口岸项目依托卫星导航和5G技术,将实现集装箱无人驾驶运输车辆、自动化吊架设备、集装箱检查系统、智能审图系统的集成及统筹调度,最终实现中越进出口货物24小时全天候通关。”友谊关海关副关长高辉说。

“双向奔赴”活力澎湃

越南游客在广西防城港享用中国火锅,在凭祥步行街买衣服;中国游客在河内品尝越南米粉,在下龙湾欣赏越南美景……今年上半年,中越跨境旅游的“双向奔赴”活力澎湃。

今年暑假,来自中国广东的黄姚琳和好友相约到越南胡志明市旅游。“5年前我第一次来越南旅游时只来得及在北部和中部游玩,这次特意来到南部,想完成一次完整的‘穿越’之旅。”与5年前相比,如今多处景点和餐馆可见中文提示,酒店有了会中文的工作人员,提升了中国游客的旅游体验。

据越南国家旅游局统计,今年5月,越南接待中国游客35.7万人次,中国成为越南入境游第一大客源国。

口岸交通基础条件不断改善,快捷查验加快通关效率,也持续带动中越“边境游”。防城港东兴市与越南芒街市仅一河之隔。防城港东兴口岸是见证中越游客“双向奔赴”的重要口岸。

8月17日,口岸开关不久,越南导游阮氏金就带着旅游团过关,开启中国之旅。“中国是越南游客最喜欢的旅游目的地之一。”她说,现在每周都要带两三个旅游团来中国,“很多人对旅行体验非常满意,回国后还会推荐给自己的亲友”。

越南游客梁氏幸在东兴游玩了两天,意犹未尽:“这边风景美、环境好,还方便,通过东兴口岸很快就能返回越南。”

去年12月底,广西防城港至东兴铁路开通运营,东兴市这座中越边境城市从此接入全国铁路网。越来越多越南游客选择搭乘这条高铁线路,转往中国其他旅游目的地。

“共饮一江水,早相见、晚相望,清晨共听雄鸡高唱,动人旋律唱出中越两国山水相连的睦邻情谊。随着互联互通进一步提升,贸易投资继续扩大,中越之间的‘双向奔赴’将更踊跃、更广阔,中越命运共同体建设将不断走深走实。”

简讯

中企承建巴基斯坦莫赫曼德水电站实现截流

本报讯 巴基斯坦莫赫曼德水电站项目日前举行截流仪式,标志着这一中企承建的项目建设进入“快车道”。

莫赫曼德水电站位于巴基斯坦西北部开伯尔-普什图省的斯瓦特河上,由中国能建葛洲坝集团总承包建设,于2019年9月20日正式开工,总装机容量80万千瓦。

项目业主方负责人、巴基斯坦水利电力发展局高级官员阿西姆·拉乌夫出席仪式时,对中企在项目建设中展现出的专业精神和卓越能力表示肯定。他说,该项目将显著改善巴基斯坦民生,提高巴电力供应能力,为巴经济发展注入新动力。巴政府将继续全力支持项目建设,确保项目如期完工并投入使用。

中国能建葛洲坝集团巴基斯坦莫赫曼德水电站项目经理崔健介绍说,项目建设高峰期当地创造近6000个就业岗位。

据了解,莫赫曼德水电站投产运营后年平均发电量将达到28.62亿度,新增灌溉面积1.67万公顷,每年将为当地民众提供1.4亿立方米饮用水,年经济效益约25.8亿元人民币。(蒋超)



中企承建的莫赫曼德水电站项目施工截流现场。(中国能建葛洲坝集团供图)

泰国政府携手中企华为推进“云优先”战略

本报讯 华为云日前联合泰国数字经济与社会部举办2024泰国华为云峰会。峰会上,泰国数字经济与社会部鼓励各界抓住数字经济发展机遇,携手华为云加速推进“云优先”战略。

泰国“云优先”战略旨在推动该国数字化转型,利用云技术提升政府办事效率、支持大型企业发展和区域客户服务。据悉,华为云目前在泰国拥有超过15个行业的合作伙伴,推出了100多个云服务。华为云亚太地区部总裁曾兴云表示,目前华为云与泰国政府部门联

合打造了国家政务云平台,在金融行业助力泰国头部商业银行汇商银行实现端到端业务上线,还助力泰国零售等行业的数字化发展。

本次峰会期间,华为云还与泰国朱拉隆功大学达成合作意向,共同开发人工智能课程,助力技术人才培养。据估算,到2030年泰国将有50万的数字人才缺口。近年成立的华为东盟学院(泰国)通过培训项目惠及9.62万人,包括信息与通信技术领域从业者、云与人工智能开发者等。(高博 陈倩慈)

丝路商机

■文/凌馨 代贺 曾涛

得益于美国作家马克·吐温的作品,毛里求斯“天堂原乡”的美誉广为人知,但人们对它的别名——“甜岛”却知之甚少。

“甜岛”其名来源于岛上最重要的农作物——甘蔗。20世纪60年代独立之初,毛里求斯全国耕地的90%都用于甘蔗种植,制糖业一度创造了该国近30%的国内生产总值和九成以上的出口总额。

几十年来,毛里求斯政府实施经济多元化政策,金融业、旅游业等第三产业迅速发展。但时至今日,制糖业仍在当地经济和社会发展中扮演重要角色。毛里求斯糖业联合组织首席执行官德韦什·杜基拉介绍,加上蔗糖生产过程中的蔗渣、糖蜜等副产品,制糖业对该国国内生产总值的贡献率仍达2%以上。同时,制糖业还吸纳大量就业人口,除了8000多名甘蔗种植者外,还包括大量从事甘蔗收割、蔗糖加工和运输等工作的人员。“维持制糖业的可持续发展对于毛里求斯至关重要。”

不过,自本世纪初开始,毛里求斯制糖业遭遇严峻挑战。一方面,毛里求斯制糖业规模较小、人工成本较高等竞争劣势

当非洲甘蔗遇见中国

逐步凸显;另一方面,毛里求斯蔗糖的主要市场欧盟对毛进口食糖配额协定到期,致使毛里求斯的蔗糖出口严重下滑。

冈尼斯·布鲁思一家世代从事甘蔗种植,到他已是第四代,家中有近200公顷甘蔗地。但他抱怨,“毛里求斯地处偏僻,国际货运成本较高。随着近年来货运价格上涨,制糖业出口雪上加霜”,“周围的甘蔗农宁愿土地荒置,也不愿意继续种植甘蔗”。

就在出口欧盟受阻之际,毛里求斯的蔗糖,遇见了中国。2021年1月1日,作为中国和非洲国家签署的第一个自由贸易协定,中国-毛里求斯自贸协定正式生效。该协定涵盖货物贸易、服务贸易、投资、经济合作等内容。在货物贸易领域,中毛最终实现零关税的产品税目比例分别达到96.3%和94.2%;在服务贸易领域,双方承诺开放的分部门均超过100个。

中毛自贸协定专门为毛里求斯的蔗糖作出“关税配额”安排:从2021年的1.5万吨配额开始,每年增加5000吨,直到2028年达到5万吨。在此配额内,毛蔗糖关税由此前的50%降至15%。

杜基拉说:“这一安排对毛制糖业出

口意义重大。此前,我们第一次向中国出口特种糖是在2010年。但直到2020年,毛特种糖对华出口只维持在700吨至1100吨之间。”如今有了中毛自贸协定,意味着毛里求斯蔗糖20%的出口得到了保证。

杜基拉强调,在中毛自贸协定框架下,毛里求斯针对中国市场出口的特种糖“并非是中国自产糖的替代品,而是补充”。从长远来看,对中国市场的营销重点将集中在附加值更高的特种糖细分市场。

在评价毛里求斯甘蔗的特点时,布鲁思说:“作为一个小岛,我们的甘蔗生产面积非常小。为了在国际市场上脱颖而出,我们必须注重蔗糖的质量。我们生产的大部分是特种糖,这在世界上是独一无二的。”

2023年,在长沙举行的中国国际食品餐饮博览会上,毛里求斯特种糖已经拥有独立展位。杜基拉满怀信心地说:“我们正在朝着正确的方向前进,中国市场的贡献巨大。”

(上接1版)

兰布卡祝贺中国体育代表团在巴黎奥运会获得优异成绩。兰布卡表示,我30年前就曾作为总理访华,此访期间赴云南、福建、浙江等地参访,亲眼见证了中国在习近平主席领导下在消除贫困和发展方面取得的伟大奇迹和巨大成就,深感敬佩。我希望学习借鉴中方先进理念和成功经验,尤其是深入基层,倾听人民声音,同中方加强减贫、基础设施、互联互通等领域合作。斐方赞赏中方坚持和平共处五项原则,支持习近平主席提出的系列全球倡议,愿同中方继续共建“一带一路”,促进太平洋岛国同中国关系发展,使太平洋成为太平之洋。斐方完全理解中方在台湾问题上的立场,将继续坚定奉行一个中国政策。

双方发表《中华人民共和国和斐济共和国联合声明》。

王毅参加会见。

(温馨)

丝路话语

共建“一带一路”成为平等互利合作典范

■文/维塔利·曼克维奇

当前逆全球化和保护主义思潮涌动背景下,共建“一带一路”已成为平等互利合作的典范,对促进经济全球化具有重要独特意义。

当前国际环境下,共建“一带一路”给欠发达国家推动国内基础设施建设、启动工业项目、创造就业提供了机会,有助于各国加快开放合作步伐、推动全球和地区经济稳定健康发展。

共建“一带一路”使得包括俄中两国在内的欧亚地区贸易、投资一体化发展逐步拓展,基础设施进一步互联互通。

(作者系俄罗斯-亚洲工业家和企业家联盟主席)

未来前景非常广阔。双方在能源领域已经积累了丰富合作经验。不仅如此,中国在太阳能、风能等清洁能源领域处于世界领先地位,俄罗斯在氢能开发与利用方面也拥有技术优势,具有先进的技术解决方案和科研基础。清洁能源领域合作有望成为今后俄中经贸务实合作的新增长点。

在中俄投资合作方面,俄政府正完善对华招商引资政策。长期以来,中国一直在向国际市场提供优质产品并因此享誉世界,俄方欢迎中国企业和投资者参与俄罗斯市场,共同推动双边经贸往来。

(作者系俄罗斯-亚洲工业家和企业家联盟主席)