

五周年，西部陆海新通道的重庆担当

■文/陈国军 赵宇飞 李晓婷 吴燕霞

广袤的世界版图上，一条全新的国际物流大通道正加速延伸，从地处中国西南的重庆起始，跨越山海，通达全球120余个国家和地区。

这是“一带一路”标志性项目——西部陆海新通道，它以重庆为运营中心、各西部省区市为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地。

平均5天拓展一个新站点！《西部陆海新通道总体规划》印发5年以来，通道建设跑出“加速度”：目的地已从71个国家和地区的166个港口，拓展到124个国家和地区的523个港口；班列开行总量超3万列，货物品类从80余种增加至1150余种……

作为连接“一带”和“一路”、支撑西部地区高水平开放和构建新发展格局的大通道，西部陆海新通道日益成为加快内畅外联的开放通道、发展通道、战略通道。在推进这一重大工程建设的进程中，重庆写下浓墨重彩的一笔——创新合作共建机制，凝聚沿线合力，拓展通道网络，壮大通道经济，推动西部陆海新通道日益成为一条具有澎湃动能的国际经济走廊。

合作范围从4省区市到“13+N”

陆海新通道运营有限公司大数据中心，大屏幕上的一串数字24小时不停跳动。

在这里，管理者可实时查询沿线各地铁路、港口等信息，对沿线省区市的货源、车板、船期等进行调配，实现资源优化配置。

其背后，是西部陆海新通道合作共建机制。

2017年9月，西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列在重庆首发；2019年8月，国家发展改革委印发《西部陆海新通道总体规划》，标志着通道建设从地方探索上升为国家战略，并赋予重庆通道物流和运营组织中心的重要职责。

对于重庆来说，西部陆海新通道涉及省份众多，只有携手兄弟省区共建共享，推动通道沿线形成“一盘棋”，才能凝聚建设的强劲合力。

早在渝黔桂新“南向通道”班列开通运营之前，重庆就会同广西、贵州、甘肃建立“渝桂黔陕”省际合作机制。随后，青海、新疆、云南、宁夏等西部省区陆续加入。

西部陆海新通道上升为国家战略5年来，合作共建机制建设全面提速，西部陆海新通道的参与者越来越多。

2019年10月，西部12省区市、海南省及广东省湛江市在渝签署《合作共建西部陆海新通道框架协议》，形成“13+1”合作共建机制；

2022年7月，湖南省怀化市正式成为西部陆海新通道共建成员之一，标志着通道形成“13+2”合作共建机制；

2023年11月，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第三次会议审议《高水平共建西部陆海新通道“13+N”省际协同推动实施方案》，合作共建机制进一步拓展。

事实证明，以“一盘棋”思路创新合作共建机制，牵住了跨区域合作的“牛鼻子”。同质化竞争基本杜绝。以“13+N”机



重庆果园港国家物流枢纽。蓝天/摄

制为基础，重庆与广西合作牵头，会同沿线建立陆海新通道运营有限公司，并成立重庆、贵州、甘肃、宁夏、新疆、湖南等区域子公司，按照“统一品牌、统一规则、统一运作”原则推进通道建设。

跨区域合作更加顺畅。重庆巴南区与四川天府新区联手打造西部陆海新通道跨境公路班车成渝运输平台，合力开行多条新跨境线路，到达越南、老挝、泰国等国家，共享品牌、车辆、服务网络以及境内外的分拨集散点。今年1-7月，成渝联合开行2949车次，货值64.07亿元。

通道运营质量持续提升。沿线合作开展政策创新，通道运营成本、效率不断优化，比如新疆首笔“一单制”数字提单质押融资业务成功落地，有效提升企业资金使用率，降低企业综合成本；重庆推出“西部陆海新通道海铁多式联运境内铁路运费扣减”政策，并复制推广到沿线省区市，为企业节约物流成本……

通达港口从166个到523个

7月9日，西部陆海新通道又添一条新线路。

由重庆集结装载的700吨精己二酸、汽油发动机等货物，经铁路抵达广西钦州港后，换装海船通过新加坡国际中转港转运至目的地，标志着西部陆海新通道海铁联运国际中转航线网络进一步拓展。

5年来，西部陆海新通道“朋友圈”不断扩大，物流网络加快向全球拓展。

西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示，5年来，通道已有铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车3种物流组织方式，目的地从71个国家和地区的166个港口，拓展到124个国家和地区的523个港口，平均约5天拓展一个新站点。

其中，重庆仅近两年就已拓展出100余条物流新线路，越来越多的“一带一路”共建国家成为西部陆海新通道新晋目的地——

2019年4月，西部陆海新通道重庆至印度尼西亚专列、印度专列先后首发；2021年12月，中老铁路（成渝—老挝万象）班列首发；2022年4月，中匈国际联运班列（重庆—仰光—印度洋）首发，西部陆海新通道首次开辟直通印度洋新线路；今年6月，西部陆海新通道中老泰马跨境铁路班列双向首发……

以老挝为例，以前老挝的产品大多要先运抵泰国、越南等国港口，后经海运抵达

东部沿海地区，再经长江运至重庆，耗时过长、成本过高。中老铁路开通后，重庆开行西部陆海新通道中老铁路班列，物流时间缩短20多天，成本也大幅降低。

如今，借助西部陆海新通道，老挝的大米、啤酒、咖啡、木炭以更快捷的方式进入中国市场；中国的汽车、摩托车等产品也借此趟班列远销东南亚。

以此为契机，重庆与老挝的交流更加紧密。2022年7月，老挝组织代表团来渝，开展了一系列以西部陆海新通道为重点的活动，包括举办中国（重庆）—老挝经贸合作交流大会，为中国进出口商品集散分拨中心、陆海新通道老挝有限公司等项目揭牌等。

2023年6月19日，老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦率老挝代表团到重庆考察调研西部陆海新通道建设，希望更好发挥中老铁路作用，在物流、贸易、产业等方面开展务实合作。

连点成线，织线成网。在重庆和沿线地区的携手推动下，西部陆海新通道正发展成为一张密集的互联互通网络，并借着“一带一路”的“东风”，向全球不断延伸。

货物品类从80余种到1150余种

7月22日，28吨重庆潼南柠檬搭乘西部陆海新通道中老泰冷链班列从重庆启程，10天后抵达泰国曼谷，为破解重庆等西部地区生鲜农产品出口运输周期过长的难题探索出一条新路。

作为世界三大柠檬产地之一，重庆潼南区柠檬种植面积达32万亩。依托西部陆海新通道，潼南柠檬鲜果及柠檬产品远销俄罗斯、新加坡等30多个国家和地区。

西部陆海新通道不仅是一条大通道，更是一条具有澎湃动能的国际经济走廊，是重庆乃至中西部产品、产业走向东盟、走向全球的重要支撑，也是集聚高端要素资源的新空间。

依托这条新通道，重庆正在着力壮大通道经济，大力培育市场主体，提高通道产业能级，深度融入国际产业分工，推进外贸转型发展。如今，在重庆的牵头推动下，西部陆海新通道有效破解西部地区物流难题，也让沿线国家和地区实现合作共赢。

西部陆海新通道，正释放出西部地区开放发展新动能——

赛力斯集团在印度尼西亚开设的整车工厂，一度因零部件物流周期过长而难以提高产品市场竞争力，在西部陆海新通道的支持下，难题迎刃而解。

集团海外事业部副总经理刘利颖说：“如今，集团经西部陆海新通道出口零部件，物流时间节约10余天，印度尼西亚工厂已成功实现本地化生产，产品赢得东南亚市场青睐，最大年产能5万辆。”

沿着这条新通道，更多要素资源有效流动，带动更多新兴产业拔节生长。

陕西、新疆煤炭经西部陆海新通道运至重庆等地，保障当地能源安全；青海纯碱经西部陆海新通道运至广西支持玻璃产业；广西玻璃又经西部陆海新通道运至川渝支持汽车产业……

在新通道带动下，宁夏枸杞原浆和红酒、重庆血橙、贵州茶叶等西部地区特色产品正在成为当地外贸新增长点；比亚迪电池、湖南铝业、潮力等一批企业进驻广西，部分化工企业形成“东盟炼油—广西炼化”“双基地”模式；康宁玻璃、海尔等龙头企业产能向重庆转移……

西部陆海新通道，正创造出“一带一路”合作共赢新机遇——

泰国金枕榴莲搭乘西部陆海新通道班列，10天之内即可摆上重庆等西部城市商超货架，物流成本大幅减少使得价格从每公斤近百元降至每公斤最低40元左右。

与泰国榴莲类似，柬埔寨香蕉、越南沙冰、印尼猫屎咖啡、老挝糯米和啤酒等特色产品，沿着西部陆海新通道更快地进入中国，共享市场红利。

在老挝，中老两国依托西部陆海新通道合作打造的万象市现代农业产业园项目正加快推进中。同时，我国还与柬埔寨合作探索“中柬香蕉产业园”项目，与东南亚国家合作推动中国—东盟（钦州）水果交易中心建设，推动长安汽车泰国制造基地加快建设……

护措施。哪些方面要重兵把守、严防死守，哪些方面由地方政府保障、适度防范，哪些方面由市场力量防护，都要有本清清楚楚的账。”“要以技术对技术，以技术管技术，做到魔高一尺、道高一丈。”

面对一些网上乱象，各部门合力铸就“铁拳”。国家网信办先后开展40余项专项行动，围绕个人信息保护、未成年人网络保护等持续发力；市场监管总局出台相关规定，大力整治“霸王条款”、明令禁止“自动续费陷阱”等违法行为……

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，对深化文化体制机制改革作出系统部署，“健全网络综合治理体系”是重要内容之一。

8月1日，《网络暴力信息治理规定》正式施行，这是我国第一部针对网络暴力信息治理的专门规章。《规定》的出台对于净化网络空间、加强网络空间法治化建设具有重要意义。

坚持诚信、尊法、理性，政府、企业、网民等多元主体协同发力，网络空间正成为有价值认同、有人文关怀、有情感归属的美好精神家园。

用得好是真本事

互联网具有强虚拟性、强技术性、强交互性、强渗透性、强覆盖性等特点，治理得好，能为经济社会发展营造良好氛围、增添强大引擎；治理不好，网络空间就可能沦为舆论漩涡，成为经济社会发展的负能量。

习近平主席深刻指出：“要实现中国式现代化，互联网这一关必须要过。”

中国式现代化是物质文明和精神文明

丝路话语

2024年中非合作论坛峰会开幕在即，中方愿同非方一道不断擦亮中非高质量共建“一带一路”的金字招牌，推动中非互联互通合作加速驶入快车道。

基础设施建设是非洲发展的重要基础，实现互联互通是非洲国家的普遍期待。多年来，在中非合作论坛和共建“一带一路”框架下，中国始终秉持真实亲诚理念和正确义利观，坚定支持非洲国家提升基础设施和互联互通水平，实现可持续发展。

“要想富，先修路。”多年来，中非合作新建和升级公路近10万公里，铁路超1万公里，桥梁近千座，港口近百个。蒙内铁路、亚吉铁路、本格拉铁路等相继竣工，大幅提升沿海与腹地之间的运输效率。喀麦隆克里比深水港迎送万吨级大型船舶为内陆国家带来发展机遇，埃塞俄比亚博莱国际机场改扩建工程助力打造东非最大航空枢纽。赞比亚下凯富峡水电站、摩洛哥努瓦克肖特电站、肯尼亚奥莫光伏电站极大缓解当地用电荒。中企帮助非洲建设一半以上的无线站点和高速移动宽带网络，服务超过9亿非洲人民。

日前，52个非洲国家以及非盟委员会同中国签署了共建“一带一路”合作文件，致力于破解自身发展瓶颈。非洲国家的积极参与是高质量共建“一带一路”的一道亮丽风景。2024年中非合作论坛峰会开幕在即，高质量共建“一带一路”将是本次峰会的主要议题之一。中方愿同非方一道，在合作共赢、共同发展的道路上继续结伴前行，将“一带一路”倡议同非盟《2063年议程》及非洲各国发展战略有机对接，不断擦亮中非高质量共建“一带一路”的金字招牌，推动中非互联互通合作加速驶入快车道。

外交部发言人林剑：不断擦亮中非高质量共建“一带一路”金字招牌

简讯

中国与白俄罗斯签署服务贸易和投资协定

本报讯 日前，在中国国务院总理李强和白俄罗斯总理戈洛夫琴科的共同见证下，中国商务部部长王文涛与白俄罗斯经济部部长切博塔里分别代表两国政府签署《中华人民共和国政府和白俄罗斯共和国政府服务贸易和

投资协定》。该协定在服务贸易、投资、商务人员入境等领域实现了中白双方高水平相互开放，将进一步挖掘两国服务贸易和投资合作潜力，推动高质量共建“一带一路”，深化中白全天候全面战略合作伙伴关系。（吴明）

首批从马来西亚采购的鲜食榴莲陆续抵达

本报讯 我国商家从马来西亚采购的首批鲜食榴莲正陆续抵达。8月25日，约20吨鲜食榴莲在郑州新郑国际机场完成通关；26日凌晨，又有约将运抵深圳宝安国际机场。

中马两国官方日前在吉隆坡国际机场举行了马来西亚鲜食榴莲出口中国的首航仪式。此前，中马两国签订了《中华人民共和国海关总署与马来西亚农业及粮食安全部关于马来西亚鲜食榴莲输华植物检疫要求议定书》。

鲜食榴莲女王”美誉的张丽珠表示，鲜食马来西亚榴莲是不一样的味觉体验，希望把最好的品质带去中国。

据介绍，马来西亚鲜食榴莲遵循“瓜熟蒂落”的自然法则进行采摘，不进行任何人工催熟处理，这使得榴莲果肉更加饱满，口感更为醇厚香甜。

曾经作为小众水果的榴莲，目前热销中国市场，消费量逐年增长。仅去年一年，东南亚对华出口榴莲总额就高达数十亿美元。（王丰）

相协调的现代化。网络化、数字化、智能化给精神文明建设提供了新机遇、新动能，增添了新活力。

近年来，我国大力加强网络空间文化培育——一批唱响时代主旋律、展示中华文化审美内涵的优秀文艺作品，通过网络二次传播，影响力进一步扩大，有效提振民族精气神；云逛博物馆、云音乐会、云展览、云旅游、云观影等线上文化消费新场景、新模式不断丰富，数字文化产业规模持续壮大；一场场对传统戏曲的新颖编排等在网“出圈”，激活中华文化的“一池春水”，让网民在交互体验中感悟网络正能量的底色与力量。

《中国网络文明发展报告2023》显示，我国网络空间文化建设蓬勃发展，网络文化精品持续涌现，中华优秀传统文化绽放异彩，不断满足人民群众高品质精神文化需求。

此外，对于“用好”互联网来说，重要的是充分利用互联网传播速度快、触达范围广、互动性强的特点，不断增强精神文明建设工作的感染力。

目前，我国已基本建成涵盖互联网领导管理、正能量传播、社会协同治理、网络法治、技术治网等方面的网络综合治理体系，推动实现互联网由“管”到“治”的根本转变。

新时代以来，网络文明建设被摆在前所未有的重要高度。在习近平总书记关于网络强国的重要思想指引下，我国网络文明建设顶层设计逐步完善，网络空间文化培育创新开展，道德建设蔚然成风、行为规范更加完善、生态治理有力有效……网络文明犹如缕缕春风吹遍祖国大江南北，为同心共筑中国梦提供了强大精神动力。