



# 以中老铁路为媒 中泰共享发展“黄金大道”

■文/胡晓蓉

新春伊始，中老铁路万象南站上，一派繁忙而有序的景象映入眼帘。满载泰国榴莲、龙眼、荔枝的集装箱被稳稳吊上开往中国的中老铁路“澜湄快线”列车，而装有中国啤酒、药膏等日用品的集装箱则满载希望启程前往泰国。这条钢铁巨龙，正成为中泰两国人文交流与贸易升温的“黄金大道”。

自2022年7月“中老泰”铁路直通运输投入使用以来，截至今年2月5日，已累计完成直通运输451列，换装货物总量达23.02万吨。其中，2024年表现尤为亮眼，完成直通运输272列，换装货物14.49万吨，同比分别增长60%和71.7%，彰显了其强劲的增长势头。

中老铁路开通，迅速为泰国水果等农产品的对华出口开辟了重要通道。特别是在今年春节前夕，一列载有24吨泰国熟冻虾的“澜湄快线”国际货物列车缓缓驶入昆明王家营西站，标志着中老铁路冰鲜水产品试点运输的正式启动。这批熟冻



繁忙而有序的中老铁路万象南站换装场。吴明/摄

虾作为独特的“洋年货”，不仅丰富了中国人民的餐桌，更承载着中泰两国人民的深厚友谊。货物从泰国启程后，经公路运输至老挝万象，再搭乘中老铁路“澜湄快线”直达昆明。这种创新的公铁联运模式，相较于传统运输方式，全程时间缩短了约14天，成本降低，效率提升，实现了货物的双向高效流通。

与此同时，光伏、新能源汽车、锂电池等“新三样”和国产电子产品也搭乘“澜湄

快线”驶向老挝、泰国等东南亚国家，有力推动了国货的海外出口。

中老铁路开通三年来，货运业务蓬勃发展，物流运输版图不断拓展，实现了“从通到畅、从畅到快、从快到旺”的显著转变。截至今年2月5日，已累计运输货物5240万吨，其中跨境货物1210万吨。跨境货物运输已覆盖国内31个省(区、市)和老挝、泰国、越南、新加坡等19个国家和地区；跨境运输商品种类拓展到3000余种，涵盖

了农产品、工业品、日用品等多个领域，极大促进了区域间的贸易往来和经济合作。

除了物流领域的合作，中老铁路还促进了中泰两国的人文交流。随着中老铁路国际旅客列车的开行，中国游客得以便捷地抵达老挝万象，并进一步游览泰国东北部及各大城市。

中老铁路旅客发送量持续增长，全线单月旅客发送量由开通初期的60万人次增至目前的160万人次，尤其是老挝段，日均开行旅客列车由开通初期的4列增至最高16列，普速旅客列车扩编为10辆以上，累计发送旅客超825万人次。这不仅带动了泰国旅游业的复苏，更为两国人民提供了更多相互了解和交流的机会。

据泰国旅游与体育部消息，2024年，中国游客赴泰旅游人数达670万人次，为泰国旅游业的复苏注入了强劲动力。

2025年，正值中泰建交50周年，在这一重要历史时刻，中老铁路的推动作用将更加凸显。它不仅为两国贸易往来提供更加便捷、高效的物流通道，更为两国人民的人文交流搭建更加宽广的平台。

## 开放看西部 中欧班列带来“丝路味道”

■文/姜辰蓉 李亚楠

哈萨克斯坦的面粉和饼干、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、土库曼斯坦的糖果……随着中欧班列的密集开行，春节期间在西安许多人家的餐桌上，除了传统美食，还多了不少“洋年货”。

“过年这几天，我们家用哈萨克斯坦的面粉包饺子，喝格鲁吉亚的葡萄酒，给亲戚送吉尔吉斯斯坦的蜂蜜。”西安市民张女士说，“这些都是过年前在中欧班列年货节上采购的，价格都和国内同类商品差不多，品质非常不错。”

作为中欧班列年货的进口商之一，西安爱菊粮油工业集团党委书记刘东萌说，十年间，中欧班列的开行越来越密集，每年

进口商品的种类和数量也由最初的几个大类、数千吨，增长至现在的几十个品类、五六万吨。今年的进口年货比往年更为丰富，其中有30多个品类商品首次上架。

如今，商品领域的合作互通还在进一步加深。“我们不仅将哈萨克斯坦等‘一带一路’共建国家的产品进口到国内，还通过设立基地、厂房，帮助当地根据中国人的需求和口味调整生产。”刘东萌说，“当地的饼干、巧克力甜度较高，但许多中国人并不喜欢太甜的口感。我们就按中国人的口味组织生产，以便他们的商品更好地适应国内市场。”

依托快速、便捷的中欧班列(西安)通道体系，西安与“一带一路”共建国家的经贸往来愈发频繁，延续千载的历史佳话仍在不断续写和更新。



在位于西安爱菊国际港的爱菊健康生活体验馆内，消费者挑选商品。李一博/摄

## 在科威特沙漠中忙碌的中国建设者



■文/尹珂 耿博洋

在春节这个万家团圆的时刻，一群中国建设者依然忙碌在科威特南萨巴赫·艾哈迈德新城1563项目的建筑工地上。

这片工地位于科威特边境的艾哈迈迪迪省的沙漠地区，黄沙漫天，气候干燥。在这里，随处可见中国建设者的身影。

“春节是很重要的节日，在这里工作意义非凡。”来自中国天津的现场工程师张凤坤说，虽然思念家乡和亲人，但自己能为当地民生作出贡献，感到十分自豪。

科威特南萨巴赫·艾哈迈德新城1563项目是由中方公司在科威特实施的大型基础设施项目，占地约15.3平方公里，是科威特“2035国家愿景”的重要组成部分，也是当地重要民生项目之一。项目建成后，可满足至少4万人的住房需求。

该项目于2024年9月1日正式开工。开工以来，项目施工图绘制、土方施工、人员和物资组织等各项工作有条不紊推进。

今年春节，中国建设者将节日的温暖带到工地。简朴的餐厅挂满红灯笼和福字装饰，中国员工与外方员工一起分享了春节的传统美食，观看中国传统文化节目，共同庆祝中国蛇年新年，场面温馨。

项目指挥长朱现刚说：“无论是春节还是普通的工作日，我们都以同样的标准和热情投入到建设中。这不仅仅是一项工程，更是双方友谊和合作的象征。”

科威特当地居民阿卜杜拉·多塞利对项目的推进充满期待。他说，中国企业的高效和专业有目共睹，“这个项目完成后，我们的生活质量将大大提升”。

项目的建设还创造了不少就业机会，为当地人提供了技能培训和职业发展平台。“在这里工作不仅让我学到了新技能，还让我看到了中国建设者的敬业精神。这种经验将改变我的职业生涯。”科威特青年谢利夫感慨地说道。

科威特当地居民阿卜杜拉·多塞利对项目的推进充满期待。他说，中国企业的高效和专业有目共睹，“这个项目完成后，我们的生活质量将大大提升”。

## 抓住机遇、乘势而上，勇于创新、苦干实干

(上接1版)

“深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，我们将深化制度改革，破除体制机制障碍，用新技术改造提升传统产业，以科技创新引领产业创新，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。”辽宁沈阳铁西区委书记郭忠孝表示。

珲春市是吉林省对外开放的重要窗口，全国市场供应的帝王蟹约八成从这里入境。“建设更高水平开放型经济新体制，我们将以发展海洋经济、电商产业和扩大国际合作为主攻方向。”珲春市委书记盛效儒说。

2月9日，中老边境磨憨口岸货场，一辆辆满载新鲜蔬菜、应季水果的跨境公路班车鱼贯而入。中国老挝磨憨—磨丁经济合作区党工委副书记、管委会副主任龚云尊表示：“习近平总书记重要讲话精神催人奋进，磨憨口岸将积极融入全国统一大市场建设，加大口岸信息化、标准化、规范化建设力度，助力国内产业开拓国际市场。”

### 保障国家粮食安全

“我们要坚决扛起农业大省、粮食大省的政治责任。统筹发展和安全，任何时候都必须紧紧抓在手上。”吉林省农业农村厅副厅长钟东深深感责任在肩，“以发展现代化大农业为主攻方向，吉林将进一步实施好千亿斤粮食产能建设工程。”

村居整洁亮丽，道路通达四方，产业生机盎然……在吉林公主岭市，和美乡村新画卷正在铺展。“我们要做大做强乡村特色产业，推动兴业、强县、富民一体发展，促进城乡共同繁荣。”公主岭市农业农村局局长秦尧深受鼓舞。

1300平方米的生产车间内，河南润奇食品有限责任公司两条生产线马力全开。“习近平总书记重要讲话精神坚定了我们做足做活‘粮头食尾’、‘畜头肉尾’、‘农头工尾’文章的信心，下一步将聚焦产业链全方位发展。”公司负责人刘青芳说。

三江平原腹地，白雪皑皑。北大荒集团黑龙江友谊农场有限公司的农技人员，

### 开创民族团结进步新局面

“作为多民族聚居地区，我们将深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，推动民族边境地区加快融入新发展格局，奋力开创吉林民族团结进步新局面。”吉林省民族事务委员会主任冯庆忠表示。

吉林延边朝鲜族自治州和龙市东城镇光东村，发展乡村旅游，带动村民增收。“各族村民在共享发展成果中获得感中，更加坚定了跟党走信念，今后的日子会越过越红火。”村党支部书记金宪对未来充满期待。

“我们将坚定不移地把铸牢中华民族共同体意识作为各项工作的主线，引导各族群众树立正确的国家观、历史观、民族观、文化观、宗教观。”延边朝鲜族自治州委副书记、州长洪庆说。

“乌苏里江来水长，蓝蓝的江水起波浪，赫哲人撒开千张网，船儿满江鱼满舱……”黑龙江同江市八岔赫哲族乡伊玛堪传习所内，歌声婉转悠扬。乡党委书记梁秀峰说：“从传统的渔业捕捞，到当前旅游产业带动、多业并举的跨越式发展，越来越多的赫哲族群众唱响幸福‘新船歌’。”

人勤春来早，云南临沧市沧源佤族自治县已是农忙景象。近年来，沧源通过发展边民互市、做强咖啡产业链，推动兴边富民。“高质量发展需要高质量党建引领。我们要增强本领、担当作为、争创佳绩，继续因地制宜发展边境贸易、特色产业，让边疆群众共享发展成果。”县委书记唐兴平表示。

(汪志球 孟海鹰 郝迎灿 方敏 祝大伟 杨文明 刘以晴 门杰伟)

## 新疆：正在崛起的“西部粮仓”

(上接1版)

### 守护舌尖上的“新疆品质”

地处祖国西北，严寒漫长的冬季让新疆农产品极少受到病虫害困扰，粮食品质位列全国前列。2024年新疆小麦食品安全指标合格率100%，一等小麦占比达96%，小麦平均容重815g/L，三项指标均居全国第一。

当前，我国许多地区的粮食消费需求已从“吃得饱”向“吃得好”“吃得营养健康”升级。保障粮食安全，不仅要确保中国碗里装更多中国粮，而且要装更多中国优质粮，以满足人民群众日益增长的美好生活需要。

为维护种粮农户收益，提升粮食质量，新疆组建了小麦、玉米等产业技术体系，完善社会化服务体系，建立“品种+专家团队”包联指导制度，形成产学研、财政金融科技于一体的粮食生产保障机制。近年来，新疆每年都会分作物、分区域发布主导品种，引导农户种植优良品种。2024年，新疆发布了26个小麦、33个玉米主导品种，从源头解决粮食增产和质量的“芯片”问题。

### 丝路话语

2月7日，习近平主席同哥伦比亚总统佩特罗互致贺电，庆祝两国建交45周年。中哥建交45年来，双方始终本着平等相待、相互尊重原则，推动双边关系不断向前发展。

在两国元首战略引领下，中哥“友谊之船”扬帆远航，驶向和平、发展、合作、共赢的广阔未来。政治互信是中哥“友谊之船”行稳致远之“舵”。自1980年建交以来，中哥关系取得长足发展，两国在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持，在国际事务中密切协作，共同维护发展中国家共同利益和国际公平正义。

两国高层互访频繁，各领域交流日益密切，互利合作稳步推进，双边关系持续升温。2023年10月，佩特罗总统成功对中国进行国事访问，两国元首举行了富有成果的会谈，共同宣布两国建立战略伙伴关系，引领中哥关系进入新时代。哥方高度评价哥中关系处于历史最好时期，高度重视并积极参与共建“一带一路”，愿通过双边合作为哥伦比亚人民带来更多福祉。

互惠合作是中哥“友谊之船”破浪前行之“桨”。中国连续多年保持哥伦比亚全球第二大贸易伙伴、亚洲第一大直接投资来源国地位。两国签署哥伦比亚牛肉输华议定书一年多以来，中国跃升为哥伦比亚牛肉第二大出口市场。中国电动汽车、各类电子产品等极大便利了哥伦比亚人民生活。逾110家中国企业在哥伦比亚投资兴业，中哥在基础设施、产能、新能源、通信、医疗等领域投资合作稳步增长，创造数万个就业岗位。实打实的合作成果、不断做大的合作蛋糕，推动中哥关系向前发展，实现共同发展繁荣。

民心相通是中哥“友谊之船”笃定向前之“帆”。中哥人文交流日益深化，不断拉紧民心相亲的纽带。中国的发展理念和发展成就令哥伦比亚年轻一代关注并向往，目前有逾千名哥伦比亚学生在华留学，2024年逾300名哥伦比亚师生赴华交流。两国文化艺术团体多次互访，哥伦比亚国家交响乐团访华巡演，浙江宁波艺术团在哥伦比亚演出广受欢迎。两国现已建立6对友好省市关系，达成14对友好省市结好意向，双方在文化、旅游、青年、教育、科技等各领域交流走深走实，双边友好的民意基础日益巩固。

中哥是好朋友、好伙伴。45年来，双方共同谱写了成果斐然、意义非凡的交往篇章。在新的历史起点上，两国发展机遇更多，合作空间更加广阔。中方愿同哥方一道，推动中哥战略伙伴关系更好造福两国人民，为世界和平与发展注入正能量。

中哥是好朋友、好伙伴。45年来，双方共同谱写了成果斐然、意义非凡的交往篇章。在新的历史起点上，两国发展机遇更多，合作空间更加广阔。中方愿同哥方一道，推动中哥战略伙伴关系更好造福两国人民，为世界和平与发展注入正能量。

## 新疆：正在崛起的“西部粮仓”

在粮食种植管理、加工销售环节，越来越多新疆农户、企业开始向绿色健康无污染的高端方向发力。在新疆昌吉回族自治州奇台县腰站子村，当地按照“全域绿色、部分有机”的发展理念，走出了一条以有机农产品深加工为纽带，休闲旅游观光为一体的乡村振兴之路。

2023年，新疆正式发布《自治区粮油产业集群建设行动计划(2023—2025年)》，提出要进一步加快粮油产业集群建设，预计到2025年年底，粮油产业集群增加值达到400亿元，夯实粮食安全根基。

大力提升粮油精深加工和主食加工水平，提升园区集聚发展能力，健全完善粮油仓储物流体系……新疆正从原料生产、企业培育、产业链延伸、品牌建设等维度同时发力，推进技术改造、科技创新和产品升级，持续提升优质粮食等重要农产品安全稳定供给水平，引领粮油产业发展迈向更高端。“新疆好粮油”金字招牌持续擦亮，守护舌尖上的安全的“新疆品质”正在走向更广阔的市场舞台。(李自良 苟立锋 初航)