

萨克斯坦西安码头实现高质量发展“加速跑”

位于西安灞桥国际港的哈萨克斯坦西安码头一片繁忙,装卸车往来穿梭,轰鸣声不绝于耳,一台台崭新的汽车车桥被熟练、迅速地装进集装箱内,等待整装成列,运往欧洲。

哈萨克斯坦西安码头自2024年2月28日投运,至今已正式运营一年,不仅有力提升了中哈两国货物的集结、分拨能力,也为进出口、过境货物提供了优质服务,为企业开展国际贸易提供更多合作机会。截至2025年2月底,该码头已累计集结转运货物超15万吨,推动陕西西安与哈萨克斯坦的经贸往来。2024年,中欧班列(西安)中亚方向发运76404标箱,较2023年同期增长47.6%。

设施提升推动“硬联通”,数据共享实现“软联通”,商品、资金、技术、人员的大流通助力企业实现“心联通”,“硬联通”“软联通”“心联通”协同推进,哈萨克斯坦西安码头运营一年实现高质量发展“加速跑”。

随着哈萨克斯坦西安码头运营,西安港和哈萨克斯坦国有铁路公司深度合作,不仅让双方的沟通成本大幅降低,也让哈萨克斯坦铁路对中欧班列(西安)给予更多关注和支持,进一步压缩了通关查验、口岸换装、审批等环节的时间。

“自去年和哈萨克斯坦西安码头合作以来,我们的口岸换装时效从以往的3到4天,提升至当天大约3小时内完成换装,不仅如此,货物装箱、运输等各个方面都有了质的飞跃,因而帮助企业拓展了更多业务。”西安普菲特国际物流有限公司副总经理李想说,在码头的高效助力下,他的公司发往中亚和中欧的货物,从2023年的1200多柜,提升到了



位于西安灞桥国际港的哈萨克斯坦西安码头。 西安灞桥国际港供图

3000至4000柜。

不仅如此,在哈萨克斯坦西安码头的帮助下,西安普菲特国际物流有限公司还在阿拉木图设置了办事处,可以给客户提供更多增值服务。李想说:“如今,我们可以将业务拓展到中亚的各个方向了。”

如此显著的效率提升,也得益于全流程数字化服务的转型升级。如今,通过构建数字化平台实现数据互联互通,关键单据信息通过云端即时共享,实现了哈萨克斯坦西安码头与西安国际港站集装箱装卸场区的实时联动,构建起集装箱“即到即办”的智慧调度体系。依托

中欧班列智能订舱平台,客户仅需在线提交完整资料,国内外铁路部门和海关机构即可在线协同办理业务,将铁路运输单据审核周期大幅压缩,有效降低综合物流成本,实现了智慧物流服务的转型升级。

哈萨克斯坦西安码头助力中欧班列(西安)“加速跑”,高效率的运行为中国与共建“一带一路”国家之间的贸易提供了便利,使得更多商品集结于西安,快速流通到各个国家和地区,促进了经济的繁荣和发展。

据了解,西安港和哈萨克斯坦国有铁路公司携手加快推进跨里海国际运输

走廊建设,2024年9月举办的中欧班列(西安)全球合作伙伴大会暨跨里海国际运输走廊对接洽谈会,发起《高质量共建跨里海国际运输走廊》《合作共建高水平开放的现代化国际物流体系》两大倡议,为加西亚欧大陆物流新通道建设奠定坚实基础。

“我们主要发跨里海线路,运输的货物以白色家电和日用小百货为主,货物从两广、江浙沪地区运输集结到西安后,再分发到世界各地。”西安阿克拉克实业发展有限公司副总经理陈向南介绍,与哈萨克斯坦西安码头合作以来,有效解决了企业仓储和运输时效、成本等问题,合作的客户也从以往的15家增长到目前的43家。

西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬说:“我们将全力推动哈萨克斯坦阿拉木图中哈物流场站的建设,力争4月底主体完工,5月底呈现形象。”哈萨克斯坦阿拉木图中哈物流场站建成以后,将与哈萨克斯坦西安码头正式形成“枢纽对枢纽”通道升级。此外,西安港将推动在阿塞拜疆巴库物流场站项目的建设,推动跨里海班列实现高质量发展。

据介绍,西安灞桥国际港将继续以中欧班列西安集结中心建设为引擎,深化与哈萨克斯坦铁路公司、俄罗斯铁路公司、阿塞拜疆铁路公司等多项合作,强化与浙江海港集团等沿海港口衔接,带动中欧班列优服务、提质效,打造“东西双向互济,陆海内外联动”通道网络体系,全力推进“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列(西安)经济圈建设,为深度融入共建“一带一路”大局,贡献更大力量。

(阿琳娜)

丝路话语

当前世界局势动荡不安,中国向国际社会展示了坚定走和平、稳定、发展与合作道路的决心与愿望,将继续为全球发展作出重要贡献。

尽管全球经济不利因素不断增加,中国经济仍然保持健康增长,2025年有望取得新成就,继续成为全球经济发展的主要推动力。

我长期从事白中友好活动,曾多次到访中国,亲眼看到中国近年来的发展变化。最重要的是,中国发展的同时始终把人民的福祉放在首位,这在我看来非常了不起。

中国的发展离不开改革开放。在此过程中,中国立足于本国国情,走出了一条属于自己的现代化转型道路并取得丰硕成果,为其他国家现代化转型提供有益借鉴。

共建“一带一路”倡议对世界稳定和经济增长具有重大意义,在推动倡议过程中,中国不仅充满活力和信心地发展自身,还向世界不同地区的国家伸出援手,支持它们解决自身紧迫问题。

白俄罗斯是中国的“铁哥们”,是首批支持共建“一带一路”倡议的国家之一,目前白俄罗斯和中国正在为此进行卓有成效的务实合作。

两国领导人之间的友谊和密切往来为白中全天候全面战略合作伙伴关系打下坚实基础,有力推动两国间各领域合作。未来,两国各领域合作必将得到更加深入的发展。

白俄罗斯白中友协副主席格里什克维奇:中国将继续为全球发展作出重要贡献

简讯

中老500千伏联网工程老挝段启动建设

本报中老500千伏联网工程老挝段建设启动仪式日前在老挝首都万象举行,项目建成后将大幅提升中老电力互通互济。

老挝总理宋赛和部分老政府官员,中国政府及企业代表等共同参加启动仪式。老挝能矿部部长波赛致辞时说,中老500千伏联网项目是战略性能源项目,将更好支撑老挝经济发展,进一步扩大老挝和中国南方省份电网互联和电力互济。

中国驻老挝大使方虹表示,项目是中老两国继中老铁路之后,深化务实合作、共建“一带一路”的又一重大成果。电力作为经济社会发展的“先行官”,是增进民生福祉、促进区域繁荣的关键支撑。要继续落实两国领导人达成的重要共识,以中老经济走廊建设为主线,

以电网互联互通持续深化双方能源电力领域合作。

中老500千伏联网工程是纳入中老命运共同体行动计划的重大工程项目,计划于2026年竣工投产。届时,中老双向电力互济能力预计达150万千瓦,实现约30亿千瓦时的清洁电力送电规模。

据介绍,中老500千伏联网工程老挝段、中国段,分别由老挝国家电网公司和中国南方电网公司投资建设。项目将在老挝境内新建1座500千伏变电站,通过1回183.5公里跨境输电线路连接老挝乌多姆赛省纳莫和中国云南省西双版纳,并规划建设2回230千伏线路连接老挝北部主干网,投运后将有效助力老挝向澜湄区域清洁能源互联互通中心发展。

(马淮钊 赵婧怡)

中国与博茨瓦纳签署经济技术合作协定

本报中国驻博茨瓦纳大使范勇和博茨瓦纳副总统兼财政部长恩达巴·哈奥拉泰日前分别代表两国政府在首都哈博罗内签署经济技术合作协定。

范勇说,中博友谊源远流长,务实合作成果丰硕,希望通过此次协定的签署,以及全面落实中非合作论坛北京峰会成

果,深化两国各领域合作,推动中博双边关系高质量发展。

哈奥拉泰表示,愿与中方紧密合作,推动有关合作项目落地,为博经济增长及改善民生作出积极贡献。

中国与博茨瓦纳于1975年1月建立外交关系,今年是中博建交50周年。

(郭春菊)

筑梦世界

中企在巴西内陆“播种”光伏

从巴西东北部塞阿拉州的北茹阿泽鲁市驱车向东行驶约1个小时,路边出现一个写着“玛瑞蒂市到了”的标识牌,上面画着几片太阳能光伏板。这个人口仅4万的小城,因为中国企业投资建设的光伏项目发生了巨大改变。

玛瑞蒂市郊区,由9个光伏园区组成的光伏群在约16平方公里的土地上铺展开来。这是由中国电力建设集团有限公司(以下简称中国电建)投资建设的玛瑞蒂光伏项目,总装机容量425兆瓦。近日,经巴西国家电力调度中心批准,玛瑞蒂光伏项目实现了全容量并网发电。

“建设光伏项目与农业种植有许多相似之处,两者都是对太阳能的利用。前期平整土地、安装光伏板、建设升压站、铺设电缆等工作就像是在耕耘播种,最后并入巴西电网则是收获的时刻。”玛瑞蒂光伏项目经理周琦表示,今年春节

期间,项目部30多名中方员工都在为并网工作做最后冲刺,数百名巴方员工也在一边忙碌着。

“我在中国学习过两年,清楚地知道与家人共度新春对中国人的重要性。”项目商务协调员维克多·萨莱斯说,“我的中国同事们令人钦佩。因为项目需要,他们坚守在岗位上,这体现了他们对项目的承诺。”

2023年3月开工建设以来,玛瑞蒂光伏项目给当地带来了可喜的变化。城市街道上,新开的大型超市顾客盈门,路边的餐馆总是不缺食客,各式各样的店铺林立。“两年前刚到这里时,开门营业的餐馆没有几家。”项目投资方、中国电建巴西盈德公司副总经理刁延华表示,建设高峰期,项目为当地带来超过2000个就业岗位,城市商业和经济发展也拥有了动力。

对很多当地人来说,项目建设意味着

他们不用外出找工作。曾在项目上工作的当地居民若泽·德莫赖斯表示,之前本地缺少工作机会,很多人会到巴西南部从事割甘蔗、摘苹果等工作。现在,当地居民在项目上就能找到工作。项目行政经理乔尔索·瓦斯康塞洛斯说,项目超过80%的员工从本市招聘,很多人接受专业培训并积累了相关工作经验,“他们以后即使离开了项目,也能找到不错的工作”。

“可再生能源非常重要。通过玛瑞蒂光伏项目,我们获得了相关投资和技术,劳动力也得到培训,整个城市都受益匪浅。”玛瑞蒂市市长若昂·富尔塔多表示,截至目前,项目为该市带来了约1800万雷亚尔(1雷亚尔约合1.26元人民币)的财政收入,与中国企业的合作“造福了我们这一代人”,项目产生的清洁能源也将为整个巴西的绿色发展贡献力量。

(时元皓)

(上接1版)

打造对外开放高地

2月10日上午,一列满载通信设备等产品的中亚班列从重庆团结村中心站缓缓驶出,途经哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家,最终抵达阿富汗海拉顿。

这是重庆首次开行直达阿富汗的中亚班列,标志着重庆中亚班列线路进一步拓展。

四通八达的交通网络,为西部地区的对外贸易注入新活力。因地制宜、同向而行、分工明确,西部各省积极融入共建“一带一路”,着力构建内陆多层次开放平台。

在广西钦州港,“重庆造”新能源汽车沿着西部陆海新通道出口,两周内能抵达东盟;在陕西西安国际航空枢纽,货机将西部特色产品直送共建“一带一路”国家;在四川攀枝花攀钢弄弄坪铁路专用线,由攀枝花钢城集团生产的钢坯整列出口老挝……

重庆市政府口岸物流办负责人说,2024年西部陆海新通道铁海联运班列运输货物达96万标箱,同比增长11%,创历史新高,连续7年实现增长。

如今,陆海内外联动、东西双向互济的开放格局正在西部加快形成。

2023年,西部地区进出口总额达3.7万亿元,较2019年增长37%。2024年,西部地区大多数省份进出口增速高于全国,

其中四川实现外贸进出口10457.2亿元,同比增长9.4%,进出口规模、对全国外贸增长贡献、外贸主体队伍3项指标接连创下历史最高。

陕西将强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能,推进港产城融合发展;广西部署推进南宁国际铁路港建设,打造南宁机场面向东盟的门户枢纽和国际航空货运枢纽……西部地区依托各自优势,加快构建开放型经济格局。

激活创新发展新动能

在西安赛富乐斯半导体科技有限公司宽敞明亮的洁净车间里,身着无尘衣的技术人员正在仪器前查看参数,先进光子器件工程创新平台上的清洗、减薄、抛光、划片等制造全流程依序完成。

依托陕西光电子先导院的共性技术平台,赛富乐斯节约了购置大型设备的前期成本,仅用一年时间就完成4英寸半极性氮化镓材料的规模化生产及销售,良品率达到95%以上。

牢牢扭住创新这个“牛鼻子”,把发展特色产业作为主攻方向,西部地区传统产业焕新升级,新动能积蓄成势;

成都高新区天府长岛数字文创园里,连连刷新国产电影票房纪录的《哪吒之魔童闹海》在这里诞生;贵州全国一体化算力网络国家枢纽节点上,全球首条400G算力通道正为东部人工智能企业输送“数字血

液”……

目前,西部地区已打造9个国家战略性新兴产业集群和13个国家级先进制造业集群。2024年,西部地区加快形成新质生产力,如陕西科技型中小企业和高技术企业数量分别增长25%、15%,四川人工智能、生物技术、无人机、核技术应用等新兴产业增长20%以上。

重大项目是经济发展的“压舱石”,也是扩大有效投资的重要抓手。

在西藏,拉日高速全线通车,G318川藏段建成“超充绿廊”;在新疆,世界最高混凝土面板坝——大石峡水利枢纽工程大坝封顶,乌鲁木齐国际机场改扩建工程竣工;在内蒙古,集大原高铁开通运行,集通铁路全面实现电气化……一大批重大项目蹄疾步稳推进,为西部地区高质量发展提供了坚实支撑。

统计数据显示,西部地区生产总值从2019年的20.5万亿元增长至2023年的26.9万亿元,年均增长4.9%。2024年,西部地区12个省份中,有9个省份GDP增速“跑赢”全国。

经梳理发现,2025年西部地区的政府工作安排,围绕全方位扩大国内需求、建设现代化产业体系、扩大高水平对外开放等重点任务拿出一系列真招、实招。

保持战略定力,勇于担当作为,一以贯之抓好党中央推动西部大开发政策举措的贯彻落实,西部地区正奋力谱写高质量发展新篇章。(韩佳诺 李晓婷 柳泽兴)



随着中越经贸合作日益紧密,中越双边贸易呈现出良好发展态势,主要边境口岸一派繁忙景象。图为广西凭祥综合保税区候检的车辆(无人机照片)。周华摄