

西部陆海新通道“五年答卷”： 重庆构建内陆开放综合枢纽新版图

■文/马 兵 钟金凤 龚晓微

“十四五”时期，一条国际物流大动脉在中国西部强劲搏动。作为我国西部地区发展的深远考量，西部陆海新通道正从宏伟蓝图，通过重庆及沿线各省区市合力建设，日益成为贯通欧亚、联动陆海的“命运纽带”。

五年来，重庆肩负通道物流和运营组织中心的重任，将通道建设置于中国式现代化宏大场景中系统性谋划、体系化推进，推动其实现从基础设施“硬联通”到规则标准“软联通”，从物流通道到经济走廊，从内陆腹地向开放前沿的历史性跨越，为新时代西部大开发形成新格局、高质量共建“一带一路”、畅通国内国际双循环提供强有力支撑。

通道运营提质增效

运营数据是发展成色的直接标尺。“过去我们只有一两条稳定的铁路线路，现在选择太多了。”一位长期从事东盟贸易的货代经理感慨。五年来，重庆推动新增国际铁路联运、铁海联运、跨境公路等运营线路200余条，获批中老泰、重庆至杜伊斯堡、布达佩斯等全程时刻表线路。

重庆经西部陆海新通道的货运量从“十三五”末的7.28万标箱跃升至“十四五”末的32.77万标箱，货值从133亿元增长至583.12亿元，货运量、货值年均增长率均超30%，货物种类由519种增长至1330余种、品项数超2万余个，货物中转率提升至53%。

效率与成本优势构筑了通道核心竞争力。“东盟快班”创新“一次委托、一箱到底、一码贯通、单到底”模式，以重庆为枢纽，常态化开行东盟—重庆—德国杜伊斯堡（俄罗斯莫斯科、哈萨克斯坦阿拉木图）3条主干线，覆盖欧亚30余个海外节点，箱均货值超70万元，是普通班列的3倍，成为串联起“欧洲—中国—东盟”三大市场，贯通连接欧亚的经济走廊。

枢纽经济聚势成型

通道的价值，最终要由产业来检验。作为全国首个“五型”国家物流枢纽城市，重庆创新“产业集群+物流枢纽+通道共建”枢纽经济新模式，推动物流通道向经

济走廊转型。“我们选择这里，正是看中了通道带来的物流优势和面向东南亚的市场潜力。”一家重庆装备制造企业负责人说。

五年间，这种“以通道聚产业、以产业强通道”的效应不断放大，枢纽港产业园累计签约开工投产项目284个、总投资2344亿元，园区规上工业企业达到420家。A级物流企业、限上物流企业较“十三五”末分别增加78家、270家；国际货代备案企业数量达到785家，居西南地区首位。

汽车、电子等产业依托通道，形成了“重庆研发、周边制造、沿线配套、通道出口”的新型分工体系。中老泰“三国三园”国际产能合作稳步推进，在定制化物流解决方案的支持下，长安汽车、威马农机等企业实现在泰国工厂投产，“渝车出海”时效提升15%、成本降低8%，笔电、汽车KD件等中间品贸易同比增长27.6%。

集疏运体系内畅外联

五年间，东线渝怀铁路二线、中线渝黔复线高速、西线江沪北线高速等关键工程相继建成，如同一根根坚实的“骨架”，支撑起南向铁路4通道、高速9通道的交通格局。

重庆东站作为“米”字型高铁网的核心枢纽，通过引入渝厦、渝万、成渝等多条高铁，成功串联起“八纵八横”国家高铁网，让重庆从传统的内陆腹地进一步成为面向东南亚、连接亚欧的开放前沿。空中，江北国际机场T3B航站楼及第四跑道建成投用，国际客货运航线达58条，2025年机场年货邮吞吐量跨越50万吨大关，年旅客吞吐量首次突破5000万人次。

水上，嘉陵江利泽航运枢纽投用，实现全江段梯级联通。随着长江干线武汉至重庆段4.5米水深航道全线贯通，长江朝涪段航道整治工程顺利完成，5000吨级船舶可常年满载直达重庆，长江黄金水道通航能力整体提升。“航道条件的改善，让大宗货物运输成本显著降低，时效也更加稳定。”一位物流企业负责人表示。

这张网络，将重庆与更广阔的世界紧密相连。通道对内辐射国内18个省区市的162个站点，对外通达127个国家和地区的584个港口，较“十三五”末分别增加31

个、334个，互联互通能力加速跃升。

制度型开放破冰前行

高水平的开放，离不开规则的“软联通”。2025年底，联合国大会通过《联合国可转让货物单证公约》，这是国际物流规则领域的一个重要里程碑。作为该领域的实践策源地和推动者，重庆为陆上贸易规则贡献中国智慧。

“过去，货物出海，单证繁琐，货权不清，融资困难。现在，一张数字提单就能贯穿全程。”重庆市政府口岸物流办相关负责人表示。重庆率先出台推进“单制”数字提单应用措施，2025年11月，一列满载重庆轻型卡车的专列凭一张数字提单直达秘鲁，全程耗时缩短15天，综合成本下降25%。

规则“软联通”的突破不止于此。重庆推动海关总署建立中国—东盟海关通道互联互通联络员机制；开展渝桂“陆海通”通关模式改革试点，扩大大陆启运港退税覆盖范围；创新水运转关“离港确认”模式，将单票货物转关手续办理时间从48小时压减至2小时以内。

参与制定修订铁路口岸代码1项国家标准、多式联运经营人等级等3项团体标准、冷链运输等4项地方标准……这些制度创新，初步搭建起覆盖多式联运、跨境贸易等领域的规则标准矩阵，正持续降低西部企业“走出去”的门槛。

数字绿色双轮驱动

面向下一个五年，新的动能已经注入。在果园港，智能化改造后的集装箱作业效率提升30%以上，单证无纸化率达99%，这个长江上游首个绿色、智慧“双四星”港口，已成为通道数字化的标杆。

“我们归集的通关物流数据已超过4亿条，共享调用超8000万次，目标是为企业提供全程可视、智能决策的服务。”通道数字化平台的负责人介绍。重庆已获批国家航运贸易数字化与国家物流数据开放互联“双试点”，上线智慧铁海联运、智慧长江物流等6个应用场景，实现航运贸易核心单证上链存证80万票。

（上接1版）

全会提出，2026年是“十五五”开局之年，也是我们党成立105周年。做好今年工作，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设重要思想、关于党的自我革命的重要思想，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，持之以恒推进全面从严治党，持续深化正风肃纪反腐，加大一体推进不敢腐、不能腐、不想腐力度，更加有力有效铲除腐败滋生的土壤和条件，持续开展“纪检监察工作规范化法治化正规化建设年”行动，推进新时代新征程纪检监察工作高质量发展，为实现“十五五”时期目标任务提供坚强保障。

第一，强化政治监督，推动全党凝心聚力实现“十五五”时期目标任务。推动加强党的创新理论武装，引导党员干部增强使命意识，做到笃信、务实、担当、自律。推动广大党员干部树立和践行正确政绩观，自觉按规律办事，做到为人民出政绩、以实干出政绩。严明政治纪律、换届纪律，坚决清除心怀二志、言行不一的“两面人”，着力解决“七个有之”问题，严肃纠正思想上的自由主义、政治上的投机主义、组织上的宗派主义、工作上的本位主义、履责上的好人主义，切实维护以习近平总书记为核心的党中央权威和集中统一领导。紧紧围绕贯彻新发展理念、推动高质量发展、加快构建新发展格局等战略部署，聚焦建设现代化产业体系、因地制宜发展新质生产力、建设全国统一大市场、扩大高水平对外开放、扎实推进全体人民共同富裕、常态化防止返贫致贫、化解地方政府隐性债务、加强生态环境保护、统筹发展和安全等任务要求，及时跟进监督，保障“十五五”顺利开局起步。

第二，强化正风肃纪，巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果。持续狠刹享乐主义、奢靡之风，对违规吃喝、违

纪违规收送礼品礼金等易发多发问题深化整治；对以调研考察、开展党建活动、培训的名义搞公款旅游，变相公款出国（境）旅游等问题严肃查处；对借民生项目违规建设楼堂馆所等新动向密切关注并纠治。持续整治形式主义、官僚主义，坚决纠治临近换届等观望不作为，换届后急功近利“翻烧饼”、搞“政绩工程”等突出问题，推动为基层减负。深入贯彻关于锲而不舍落实中央八项规定精神推进作风建设常态化长效化的意见，以经常性学习教育为基础，以压实责任为关键，以风腐同查同治为抓手，完善作风建设长效机制。

第三，强化标本兼治，用好一体推进不敢腐、不能腐、不想腐战略抓手。以保持高压震慑强化不敢腐，坚持猛药去疴、重典治乱，继续起底清理，深化整治金融、国企、能源、教育、学会协会、开发区和招标投标等重点领域腐败，严肃查处政商勾连、权力为资本提供保护、资本向政治领域渗透等问题，深挖细查预期收益、约定代持、政商“旋转门”等新型腐败和隐性腐败，着重查处“关键少数”、年轻干部腐败，深化受贿行贿一起查，加大跨境腐败案件查办力度，配合全国人大常委会制定反跨境腐败法。不断提高反腐败穿透力，及时发现、准确识别、有效治理各类腐败问题。以加强监督制约强化不能腐，健全授权用权制权权相统一、清晰透明可追溯的制度机制，协助党中央修订《中国共产党党内监督条例》，深入落实关于加强对“一把手”和领导班子监督的意见，推动科学授权、正确用权、有效制权。以深化廉洁教育强化不想腐，深入落实新时代廉洁文化建设三年行动计划，提升廉洁宣传教育的针对性有效性，不断塑造清正廉洁的思想品格、廉洁奉公的政德修养、廉洁自律的道德操守、崇廉拒腐的社会风尚。以完善体制机制促进一体推进，健全党委统一领导下的反腐败工作机制，完善反腐败责任落实机制，深化以案促改促治，注重科技赋能，加快推进数字纪检监察体

协同机制高效运转

通道建设的迅猛发展，得益于从国家到地方层层推进、高效协同的共建机制。重庆积极对接并融入国家顶层设计，推动国家层面每年出台通道建设工作要点，并争取海关总署、人民银行、最高人民法院、国铁集团等先后出台专项政策措施，形成央地紧密联动、政策精准滴灌的良好局面。

其中，中国—东盟海关深化国际陆海贸易新通道互联互通联络员机制正式建立，并逐步成为与老挝、缅甸、泰国、越南等东盟国家海关之间常态化沟通和应急协调的关键平台。“陆海新通道增加了贸易、投资和物流机会，助力东盟高品质农产品快速进入中国西部市场，泰国将同中国及区域内各国深化合作，打造更高效的贸易与供应链线路。”泰国副总理兼农业与合作社部部长塔玛纳·蓬抛表示。

省际协商合作机制持续优化。每年举办的省际联席会议、通道经济发展论坛已成为沿线省区市凝聚共识、共商良策的重要品牌活动，跨区域综合运营平台实现“13+2”省市区全覆盖，共建机制从倡议走向实体化、常态化运作。

站在新的历史起点，西部陆海新通道已不再是单纯的物流通道，更是辐射西部的产业走廊、连接欧亚的贸易走廊、驱动创新的数字走廊、践行“两山”理念的绿色走廊。面向未来，这条奔腾不息的“黄金通道”，将继续为高质量发展注入澎湃动力，在中国式现代化的宏大画卷中，刻下更加深刻的“重庆印记”。

丝路话语

2025年10月，习近平主席在韩国庆州出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议期间会见加拿大总理卡尼，双方就中加关系改善发展的方向达成重要共识，作出战略引领，标志着中加关系在经历7年波折后进入正确发展轨道。应中方邀请，卡尼总理于1月14日至17日对中国进行正式访问。这是加拿大总理时隔8年再次访华，中方期待通过此次访问，同加方深化互信合作，共同推进中加战略伙伴关系，造福两国人民。

中加两国有着长期交往历史，双方应继承弘扬两国关系发展历程中积累的优良传统。

一是真诚相待。两国人民在真诚相待中建立了朴素而深厚的友谊。

二是独立自主。中加关系是在独立自主基础上建立和发展的。

三是互利互惠。中加资源禀赋和经济结构高度互补，中国长期是加第二大贸易伙伴。

四是理念相近。中加都是多边主义和自由贸易的维护者，双方在许多国际事务上有共同立场。

以史明今，鉴往知来。历史告诉我们，只要双方坚持正确的相互认知，坚持相互尊重、求同存异、合作共赢的精神，中加关系就会行稳致远。当前，两国关系站在新的历史起点上。双方要视彼此为相互成就的朋友、伙伴和机遇，进一步发展两国战略伙伴关系。双方要相互尊重彼此核心利益和重大关切，加方应恪守一个中国原则。双方要求同存异，客观看待彼此差异。双方要坚持合作共赢，加强两国发展战略对接，更好造福两国人民。

卡尼总理访华将为推动中加战略合作伙伴关系发展注入新动力。中方期待与加方一道，落实两国领导人共识，从历史中汲取智慧，在合作中扩大共识，推动中加关系健康、稳定、可持续发展，共创中加关系更加美好的未来。

系建设，严格依规依纪依法使用。

第四，强化执纪执法为民，持续深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治。深化农村集体“三资”管理、医保基金管理、养老服务全国性整治项目，部署开展高标准农田建设问题整治，指导各地因地制宜抓好整治重点项目和民生实事，深入整治违规异地执法、趋利性执法。研究制定常态化开展整治工作会议，形成长效机制。推动县级主战场持续深化整治工作，发挥群众监督作用，提升基层监督能力。

第五，强化政治巡视，增强巡视监督震慑力、穿透力、推动力。全面贯彻巡视工作方针，组织开展二十届中央第七轮、第八轮巡视。深化巡视巡察上下联动，加强对省市区巡视，中央单位内部巡视，对村巡察工作指导督导。统筹督促被巡视党组织抓好中央巡视整改工作，完善整改评估和问责机制，推动有效解决问题。

第六，强化铁军意识，不断提高纪检监察工作规范化法治化正规化水平。巩固拓展“纪检监察工作规范化法治化正规化建设年”行动成果，再集中抓两年，努力取得更大成效。铸牢绝对忠诚，突出政治教育、党性教育，做到政治过硬。深化纪检监察机构改革，分级分类开展全员培训，强化实战练兵、以干带训，做到能力过硬。发扬斗争精神，加强监督执纪执法标准化建设，协助党中央修订《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》，强化法治意识、程序意识、证据意识，做到作风过硬。永葆敬畏之心，完善内部权力制约机制和管理监督体系，国家监委向全国人大常委会报告专项工作，主动接受监督，坚决防治“灯下黑”，做到廉洁过硬。

全会号召，要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，顽强拼搏、锐意进取，持续推进新时代新征程纪检监察工作高质量发展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出更大贡献。

（新华社北京1月14日电）

简讯

2025年云南新增国际友城6对

本报讯 2025年，云南积极开展国际友好城市工作，全年新增国际友城6对。

截至2025年底，云南全省国际友城总数达118对。其中，围绕关键节点谋篇布局，新增老挝、越南国际友城4对，累计与湄公河五国建立国际友城47对，与老挝、缅甸、越南建立34对边境友好村寨。

2025年，云南国际友城工作质效并升。云南省人民对外友好协会配合云南省友好代表团出访，在柬埔寨、孟加拉国、马来西亚、印度尼西亚等国友城实施“心联通 云南行”项目，在贝宁、柬埔寨、老挝、泰国等国友城创新打造“友城课堂”。紧扣搭建“四个桥梁”要求，举办2025云南省国际友好城市合作周

系列活动，广泛邀请20国210余名中外嘉宾出席，促成云南与外方签署18份合作文件，涉及友好城市结好、医疗卫生、特色农业、生态环保、经贸投资等领域，落地金额1.03亿元，实现国际友城和展会双向赋能。签约当天，装满鲜花的冷链车即由昆明驶往哈萨克斯坦首都阿斯塔纳。在中国人民对外友好协会指导下，会同大理白族自治州承办2025澜沧江—湄公河地方政府合作论坛暨历史文化名城对话会，澜沧六国共16位省部级嘉宾等200余人出席，来宾级别和规模超过往届，论坛发布《大理宣言》，有力彰显了云南省作为澜沧合作前沿和主体省份的担当作为。（朱海）

“中非人文交流年”庆祝活动在塞内加尔举行

本报讯 中国驻塞内加尔使馆日前举办“熊猫杯”中塞羽毛球友谊赛，正式拉开在塞开展“中非人文交流年”庆祝活动的序幕。中国驻塞内加尔大使李志刚，达喀尔青奥会组委会总协调员易卜拉希马·瓦德及塞外交部、青体部、武装力量部等政府官员，以及中塞各界友好团体和运动员代表等300余人出席。

李志刚在致辞中表示，举办“中非人文交流年”是中方领导人同非方领导人商定的重要举措。中共中央政治局委员、外交部长王毅开启中国外长连续第36次年初访非，并在非盟总部出席相关开幕式活动。2026年达喀尔青奥会与“中非人文交流年”交映生辉，将促进中塞中非人民心相通、情相融、力相合。瓦德表示，这一赛事为塞中青年搭

建了良好的交流平台，有助于在竞赛实践中提升运动员水平和赛事组织能力，推动羽毛球运动在塞内加尔持续发展。

塞内加尔羽毛球联合会主席迪安迪说，羽毛球运动正逐步成为推动塞中体育交流与务实合作的重要载体。联合会将继续同中方保持密切合作，在提升竞技水平的同时，推动在达喀尔建设高标准羽毛球专业场地，促进该项目在塞内加尔的普及与发展。

据悉，本届“熊猫杯”羽毛球友谊赛设专业组和非专业组两个组别，共吸引100余名选手参赛。赛事还特别设置了中塞选手共同参与的混合双打表演赛、塞内加尔残疾人运动员展示赛，以及中塞儿童羽毛球互动活动。

（陈晨）